MODEL   
  
BEVESTIGING INSCHALING CHAUFFEUR IN NIEUWE FUNCTIECLASSIFICATIE

*OPTIE 1 – Inschaling in gezamenlijk overleg WG - WN*

Ondergetekenden: …………………………………………………………………………………………………………………………………..

Geldig vertegenwoordigd door……………………………………………………………………………………………………………..

Hierna genoemd “de werkgever”

EN

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Hierna genoemd “de werknemer”

Hebben samen de 10 criteria overlopen om de werknemer in te schalen in de nieuwe functie-  
classificatie[[1]](#footnote-1), geldig vanaf 1 januari 2023.

De werknemer wordt ingeschaald in klasse …………..*(invullen wat past)*.   
 *(optioneel toe te voegen: download vanop* [*www.funct14003.be*](http://www.funct14003.be) *ter staving van het bekomen resultaat)*

Werkgever en werknemer verklaren zich uitdrukkelijk akkoord met deze inschaling.

Opgemaakt te…………… op ………………..

in twee exemplaren waarbij elke partij erkent een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Handtekening werkgever Handtekening werknemer

*(handgeschreven toe te voegen door beide partijen: Gelezen en goedgekeurd)*

*…………………………………….. ………………………………………………*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Criteria:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Niveau: | A |  | B |  | C |  | Punten |
| 1 | **Type van vereist rijbewijs** | Rijbewijs BE of lager | 1 | Rijbewijs C | 5 | Rijbewijs CE | 7 |  |
| 2 | **Autonomie & Planning** | Activiteiten worden grotendeels  gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, …) | 1 | Plant en optimaliseert zelf de activiteiten  (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant):  (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, …) | 2 |  |  |  |
| 3 | **Aantal leveringsadressen per dag** | Beperkt  (enkele) | 1 | Uitgebreid  (vaak 10 of meer) | 2 |  |  |  |
| 4 | **Fysische Inspanningen** | Eerder licht  (vrnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen) | 1 | Eerder zwaar  (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...) | 2 |  |  |  |
| 5 | **Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties** | Laag  (vb. transpallet, computerscherm, …) | 1 | Medium  (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm,  eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen …) | 3 | Hoog  (vb. complexe hoogtewerkers, multifunctionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen …) | 6 |  |
| 6 | **Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden**  **(of niet)** | Zeer Beperkt  *(basis = CMR)*  (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade) | 1 | Wat bredere controle vereist  *(basis = aard van de goederen)*  (vb. controleren van complexe hoeveelheden , van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/adres moet gebeuren, volledigheid, …) | 3 | Uitgebreide ladingcontrole vereist  *(basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant)*  (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; …) | 5 |  |
| 7 | **Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf** | Eenvoudig  (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken) | 1 | Complex  (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, …) | 2 |  |  |  |
| 8 | **Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis** | Beperkt  (normaal) | 1 | Breed  (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, …) | 3 | Zeer uitgebreid  (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, …) | 5 |  |
| 9 | **Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden** | Geen of quasi geen | 1 | Vaak voorkomend  (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...) | 3 |  |  |  |
| 10 | **Mentorship / Opleiden andere chauffeurs** | Neen | 1 | Ja | 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Totaal Punten:** |  |  |

**Telling: 10-14 punten = niveau 1 / 15-18 punten = niveau 2 / 19-25 punten = niveau 3 / 26-36 punten = niveau 4**

MODEL   
  
BEVESTIGING INSCHALING CHAUFFEUR IN NIEUWE FUNCTIECLASSIFICATIE

*OPTIE 2 – Inschaling gebeurd door overlegorgaan in de onderneming (SD – OR)*

Ondergetekende: ………………………………………………………………………………………………………………………………………

Geldig vertegenwoordigd door………………………………………………………………………………………………………………..

Hierna genoemd “de werkgever”

Heeft in overleg met de Syndicale delegatie / Ondernemingsraad [[2]](#footnote-2) de verschillende functies in de onderneming ingeschaald op basis van de 10 criteria, zoals opgenomen in de cao van 19/06/2014 betreffende de functieclassificatie voor het rijdend personeel in de ondernemingen in de subsector voor het goederenvervoer te lande voor rekening van derden en de subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Op basis van deze oefening, die heeft plaatsgevonden in de vergadering dd…………*(specifiëren op welke datum het overleg met de SD of de OR heeft plaatsgevonden)* is gebleken dat de door u uitgeoefende functie wordt ingeschaald in klasse ……………..(*invullen wat past)*.

De werkgever informeert u bij deze schriftelijk over de inschaling die vanaf 1 januari 2023 zal worden toegepast.

Opgemaakt te ……………….. op………….

Handtekening werkgever

…………………………………………

Handtekening werknemer

……………………………………………

(*voor ontvangst of gelezen en goedgekeurd)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Criteria:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Niveau: | A |  | B |  | C |  | Punten |
| 1 | **Type van vereist rijbewijs** | Rijbewijs BE of lager | 1 | Rijbewijs C | 5 | Rijbewijs CE | 7 |  |
| 2 | **Autonomie & Planning** | Activiteiten worden grotendeels  gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, …) | 1 | Plant en optimaliseert zelf de activiteiten  (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant):  (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, …) | 2 |  |  |  |
| 3 | **Aantal leveringsadressen per dag** | Beperkt  (enkele) | 1 | Uitgebreid  (vaak 10 of meer) | 2 |  |  |  |
| 4 | **Fysische Inspanningen** | Eerder licht  (vrnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen) | 1 | Eerder zwaar  (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...) | 2 |  |  |  |
| 5 | **Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties** | Laag  (vb. transpallet, computerscherm, …) | 1 | Medium  (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm,  eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen …) | 3 | Hoog  (vb. complexe hoogtewerkers, multifunctionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen …) | 6 |  |
| 6 | **Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden**  **(of niet)** | Zeer Beperkt  *(basis = CMR)*  (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade) | 1 | Wat bredere controle vereist  *(basis = aard van de goederen)*  (vb. controleren van complexe hoeveelheden , van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/adres moet gebeuren, volledigheid, …) | 3 | Uitgebreide ladingcontrole vereist  *(basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant)*  (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; …) | 5 |  |
| 7 | **Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf** | Eenvoudig  (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken) | 1 | Complex  (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, …) | 2 |  |  |  |
| 8 | **Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis** | Beperkt  (normaal) | 1 | Breed  (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, …) | 3 | Zeer uitgebreid  (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, …) | 5 |  |
| 9 | **Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden** | Geen of quasi geen | 1 | Vaak voorkomend  (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...) | 3 |  |  |  |
| 10 | **Mentorship / Opleiden andere chauffeurs** | Neen | 1 | Ja | 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Totaal Punten:** |  |  |

**Telling: 10-14 punten = niveau 1 / 15-18 punten = niveau 2 / 19-25 punten = niveau 3 / 26-36 punten = niveau 4**

MODEL   
  
BEVESTIGING INSCHALING CHAUFFEUR IN NIEUWE FUNCTIECLASSIFICATIE

*OPTIE 3 – Inschaling enkel door werkgever zonder overleg met overlegorganen of werknemer*

Ondergetekende: ………………………………………………………………………………………………………………………………………

Geldig vertegenwoordigd door………………………………………………………………………………………………………………….

Hierna genoemd “de werkgever”

Heeft de verschillende functies in de onderneming ingeschaald op basis van de 10 criteria, zoals opgenomen in de cao van 19/06/2014 betreffende de functieclassificatie voor het rijdend personeel in de ondernemingen in de subsector voor het goederenvervoer te lande voor rekening van derden en de subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Op basis van deze oefening is gebleken dat de door u uitgeoefende functie wordt ingeschaald in klasse ……………..(*invullen wat past)*.

De werkgever informeert u bij deze schriftelijk over de inschaling die vanaf 1 januari 2023 zal worden toegepast.

Opgemaakt te ……………….. op………….

Handtekening werkgever

…………………………………………..

Handtekening werknemer

………………………………………….

(*voor ontvangst of gelezen en goedgekeurd)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Criteria:** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Niveau: | A |  | B |  | C |  | Punten |
| 1 | **Type van vereist rijbewijs** | Rijbewijs BE of lager | 1 | Rijbewijs C | 5 | Rijbewijs CE | 7 |  |
| 2 | **Autonomie & Planning** | Activiteiten worden grotendeels  gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, …) | 1 | Plant en optimaliseert zelf de activiteiten  (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant):  (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, …) | 2 |  |  |  |
| 3 | **Aantal leveringsadressen per dag** | Beperkt  (enkele) | 1 | Uitgebreid  (vaak 10 of meer) | 2 |  |  |  |
| 4 | **Fysische Inspanningen** | Eerder licht  (vrnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen) | 1 | Eerder zwaar  (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...) | 2 |  |  |  |
| 5 | **Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties** | Laag  (vb. transpallet, computerscherm, …) | 1 | Medium  (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm,  eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen …) | 3 | Hoog  (vb. complexe hoogtewerkers, multifunctionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen …) | 6 |  |
| 6 | **Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden**  **(of niet)** | Zeer Beperkt  *(basis = CMR)*  (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade) | 1 | Wat bredere controle vereist  *(basis = aard van de goederen)*  (vb. controleren van complexe hoeveelheden , van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/adres moet gebeuren, volledigheid, …) | 3 | Uitgebreide ladingcontrole vereist  *(basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant)*  (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; …) | 5 |  |
| 7 | **Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf** | Eenvoudig  (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken) | 1 | Complex  (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, …) | 2 |  |  |  |
| 8 | **Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis** | Beperkt  (normaal) | 1 | Breed  (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, …) | 3 | Zeer uitgebreid  (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, …) | 5 |  |
| 9 | **Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden** | Geen of quasi geen | 1 | Vaak voorkomend  (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...) | 3 |  |  |  |
| 10 | **Mentorship / Opleiden andere chauffeurs** | Neen | 1 | Ja | 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Totaal Punten:** |  |  |

**Telling: 10-14 punten = niveau 1 / 15-18 punten = niveau 2 / 19-25 punten = niveau 3 / 26-36 punten = niveau 4**

1. Zoals voorzien in de cao van 19/06/2014 betreffende de functieclassificatie voor het rijdend personeel in de ondernemingen in de subsector voor het goederenvervoer te lande voor rekening van derden en de subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden. [↑](#footnote-ref-1)
2. *Schrappen wat niet past* [↑](#footnote-ref-2)