

Kostprijsindices :

Hoe de tabel interpreteren ?

De indexbasis van het nieuwe berekeningsmodel is vastgelegd op 31 december 2021.

De indices zijn berekend voor het nationaal algemeen vervoer en het nationaal stukgoedvervoer.

Voor het internationaal vervoer zijn er indices voor de volgende bestemmingen: Duitsland, Frankrijk, Italië, Zwitserland en een algemeen internationale index overeenkomend met het gemiddelde van de resultaten van deze bestemmingen.

De tabel met indices, het relatief aandeel en de procentuele evolutie van de kostprijs herneemt de volgende elementen (te lezen van links naar rechts):

- de evolutie in indexcijfers van elke rubriek en van de kostprijs;
- het aandeel van de diverse kostprijsrubrieken;
- de evolutie van de maandelijkse kostprijs ten opzichte van de voorbije maand;
- de evolutie van de maandelijkse kostprijs ten opzichte van de voorbije 3 maanden;
- de evolutie van de maandelijkse kostprijs ten opzichte van dezelfde maand van het jaar ervoor.

De sub-rubriek « waarvan professionele diesel » bevat de evolutie van dit deel van de rubriek en het relatief aandeel ervan.

De sub-rubriek « waarvan accijnzen op diesel » komt overeen met de evolutie van het bedrag van de terugvorderbare accijnzen en het relatief aandeel ervan.

In een tabel wordt één enkele vervoerrelatie weergegeven voor een betere en vollediger leesbaarheid van de resultaten.

De tabel met de evolutie van de maandelijkse indexcijfers bevat dezelfde rubrieken als in het oude berekeningsmodel, maar alleen het totale indexcijfer kan worden vergeleken (met behulp van de omrekeningscoëfficiënt), aangezien de rubrieken volledig opnieuw zijn opgesteld. Sommige elementen zijn nu opgenomen in een andere rubriek en bepaalde elementen worden nu op een andere manier geraamd. Bijvoorbeeld vielen de accijnzen in het oude model onder de rubriek “Financiering”, maar nu vindt u ze terug in de rubriek “brandstof”.

Bijgevolg kunnen de index zonder brandstof en de index zonder kilometerheffing ook niet vergeleken worden met de indices van het oude berekeningsmodel, omdat ze worden beïnvloed door de samenstelling van de rubrieken.

Net zoals in het oude model, herneemt het nieuwe model per bestudeerde vervoerrelatie de tabel naast de indexevolutie voor elke rubriek en voor de totale kostprijs, maar het bevat tevens het aandeel van elke rubriek in de kostprijs.

De totale kostprijsindex komt niet overeen met het gewogen gemiddelde van elke kostprijsrubriek: deze laatste bevat namelijk niet alleen een variatie in het gewicht, dat toegewezen is aan de diverse kostenposten, maar ook een evolutie in de tijd van de diverse posten. Echter, de som van de aandelen van de verschillende kostenposten moet wel degelijk uitkomen op 100 % voor elk van de bestudeerde vervoerrelaties. Deze aandelen worden elke maand bepaald in functie van de variatie in het gewicht van de diverse rubrieken in de kostprijs.

In het berekeningsprogramma worden de prijsaanpassingen van bepaalde elementen, die deel uitmaken van bepaalde rubrieken, geïntegreerd. Dit zorgt er inderdaad voor dat het totaal van deze rubrieken varieert en bijgevolg ook het totaal van de kostprijs, met een gelijklopende impact op het aandeel van elke kostenpost in de totale kostprijs.

De verklarende nota bevat een meer gedetailleerde uitleg van de inhoud van elke rubriek, de berekeningsmethode, alsook de omrekeningscoëfficiënten die nodig zijn voor de vergelijking van de totale indices van de diverse relaties met deze van het oude kostprijsberekeningsmodel.