

### Indices du prix de revient : Prévisions 2023

Ces prévisions pour l'année 2023 se basent sur les éléments connus et estimations calculées en fonction des évolutions prévues fin septembre.

Elles seront revues et affinées en fonction de l'évolution des données économiques disponibles au cours des prochains mois.

<b>National général - Prévisions 2023</b>			
	<b>Indice du mois</b>	<b>Part</b>	
	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution 2023</b>
<b>Indice total</b>	<b>127,39</b>	<b>100%</b>	<b>13,28%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>25,53%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,25%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>2,71%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>9,29%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>33,03%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>3,41%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,68%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,38%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>116,88</i>	<i>3,49%</i>	<i>16,44%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>116,19</i>	<i>8,42%</i>	<i>12,28%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>116,00</i>	<i>6,09%</i>	<i>10,00%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>146,07</i>	<i>4,71%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>120,35</b>		<b>13,08%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>128,21</b>		<b>13,50%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>120,75</b>		<b>13,37%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>126,59</b>		<b>13,41%</b>

## Messagerie - Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution 2023</b>
<b>Indice total</b>	125,90	100%	13,11%
<i>Carburant</i>	153,63	19,02%	13,85%
<i>Pneumatiques</i>	111,91	1,07%	10,33%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	113,00	2,33%	6,61%
<i>Amortissement véhicule</i>	137,50	8,06%	25,00%
<i>Personnel roulant</i>	117,68	40,32%	12,52%
<i>Assurance véhicule</i>	118,11	3,37%	8,70%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	108,50	0,33%	8,50%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	104,08	0,31%	2,02%
<i>Financement</i>	116,88	2,96%	16,44%
<i>Frais généraux</i>	119,21	10,65%	12,16%
<i>Coûts spécifiques</i>	115,82	5,77%	10,00%
<i>Coût de congestion</i>	146,07	5,80%	10,72%
<b>Indice sans carburant</b>	120,77		12,94%
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	126,57		13,31%
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	121,17		13,17%
<b>Indice sans coût de congestion</b>	124,83		13,26%

## Allemagne - Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution</b>
<b>Indice total</b>	<b>126,17</b>	<b>100%</b>	<b>12,41%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>26,74%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,67%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>3,27%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>10,92%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>28,83%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>3,00%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,31%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,76%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>115,95</i>	<i>3,41%</i>	<i>16,59%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>114,49</i>	<i>9,85%</i>	<i>9,36%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>114,65</i>	<i>7,12%</i>	<i>7,09%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>145,86</i>	<i>3,12%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>119,05</b>		<b>11,94%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>127,56</b>		<b>13,19%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>127,99</b>		<b>13,08%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>125,71</b>		<b>12,46%</b>

## France -Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution</b>
<b>Indice total</b>	<b>126,22</b>	<b>100%</b>	<b>12,32%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>26,70%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,66%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>3,27%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>10,93%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>28,66%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>3,07%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,32%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,79%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>115,95</i>	<i>3,40%</i>	<i>16,59%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>114,49</i>	<i>9,98%</i>	<i>9,36%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>114,90</i>	<i>7,38%</i>	<i>6,53%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>145,86</i>	<i>2,85%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>119,11</b>		<b>11,82%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>127,62</b>		<b>13,09%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>120,29</b>		<b>12,83%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>125,76</b>		<b>12,36%</b>

## Italie - Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution</b>
<b>Indice total</b>	<b>122,99</b>	<b>100%</b>	<b>10,96%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>24,00%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,31%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>2,84%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>9,75%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>25,12%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>2,43%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,27%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,66%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>115,95</i>	<i>2,91%</i>	<i>16,59%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>114,49</i>	<i>8,72%</i>	<i>9,36%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>109,31</i>	<i>18,49%</i>	<i>4,34%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>145,86</i>	<i>2,50%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>116,43</b>		<b>10,17%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>123,99</b>		<b>11,55%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>117,20</b>		<b>10,88%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>122,53</b>		<b>10,97%</b>

## Suisse - Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution</b>
<b>Indice total</b>	<b>126,26</b>	<b>100%</b>	<b>13,10%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>24,15%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,27%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>2,80%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>9,48%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>24,83%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>2,61%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,35%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,69%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>115,95</i>	<i>2,89%</i>	<i>16,59%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>114,49</i>	<i>8,35%</i>	<i>9,36%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>117,51</i>	<i>18,95%</i>	<i>11,69%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>145,86</i>	<i>2,62%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>119,55</b>		<b>12,86%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>127,60</b>		<b>13,89%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>120,70</b>		<b>13,90%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>125,83</b>		<b>13,16%</b>

## International général - Prévisions 2023

	<i>Indices</i>	<i>Part du coût total</i>	<b>Evolution</b>
<b>Indice total</b>	<b>125,41</b>	<b>100%</b>	<b>12,19%</b>
<i>Carburant</i>	<i>153,63</i>	<i>25,46%</i>	<i>13,85%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,91</i>	<i>2,55%</i>	<i>10,33%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>113,00</i>	<i>3,16%</i>	<i>6,61%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>137,50</i>	<i>10,49%</i>	<i>25,00%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>117,68</i>	<i>27,76%</i>	<i>12,52%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>118,11</i>	<i>2,91%</i>	<i>8,70%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>108,50</i>	<i>0,27%</i>	<i>8,50%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>104,08</i>	<i>0,73%</i>	<i>2,02%</i>
<i>Financement</i>	<i>115,95</i>	<i>3,16%</i>	<i>16,59%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>114,49</i>	<i>9,08%</i>	<i>9,36%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>120,20</i>	<i>11,54%</i>	<i>8,63%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>145,86</i>	<i>2,88%</i>	<i>10,72%</i>
<b>Indice sans carburant</b>	<b>120,24</b>		<b>12,53%</b>
<b>Indice sans taxe kilométrique</b>	<b>129,10</b>		<b>13,73%</b>
<b>Indice sans carburant ni taxe kilométrique</b>	<b>121,62</b>		<b>13,68%</b>
<b>Indice sans coût de congestion</b>	<b>127,07</b>		<b>12,93%</b>

Cette prévision tient compte des paramètres suivants :

- une hausse du niveau des rémunérations et indemnités RGPT et de séjour de 2,32% au 1<sup>er</sup> janvier 2023, qui intègre la nouvelle classification des fonctions. La classe reprise est le niveau 4. A cette hausse, vient s'ajouter une indexation de 10,33% ;
- une adaptation du prix du carburant correspondant à l'évolution du prix du baril de pétrole, telle qu'estimée par le Bureau fédéral du Plan ;
- une forte hausse du prix d'achat des véhicules qui reflète également une estimation du délai de livraison de ces véhicules ;
- en l'absence de données, une hausse de la rubrique « Autres coûts directs » similaire à celle de 2022 ;
- une augmentation de la taxe kilométrique allemande au cours de l'année 2023 ;
- l'indexation de la taxe kilométrique wallonne et une estimation d'une hausse du même ordre pour la taxe kilométrique au sein des 2 autres régions ;

- En l'absence de chiffres pour le moment, une hausse de 2 % prévue en moyenne des péages autoroutiers pour la France, ainsi que pour l'Italie et l'Espagne ;
- une estimation des coûts de congestion en fonction de leur évolution sur une période de 5 ans pour lisser les évolutions atypiques dues à la période corona ;
- les prix d'acquisition des autres éléments des coûts ont été augmentés du taux d'inflation (càd l'augmentation du niveau général des prix) calculé par le Bureau fédéral du Plan (dernières estimations au 6 septembre 2022), à savoir 9,4 % pour 2022 et 6,5% pour l'année 2023.