MODELE

CONFIRMATION DU CLASSEMENT DU CHAUFFEUR SELON LA NOUVELLE CLASSIFICATION DES FONCTIONS

*OPTION 1 – Classement de commun accord entre l’employeur et le travailleur*

Entre: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Valablement représenté(e) par……………………………………………………………………………………………………………..

Ci-après dénommé(e) « l’employeur »

ET:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Ci-après dénommé(e) « le travailleur»

Ont ensemble passé en revue les 10 critères[[1]](#footnote-1) permettant de classer le travailleur selon la nouvelle classification des fonctions[[2]](#footnote-2), valable à partir du 1erjanvier 2023.

La fonction du travailleur est classée dans la catégorie …………..*(compléter ce qui convient)*.
 *(à ajouter éventuellement : utiliser le document téléchargé via* [*www.funct14003.be*](http://www.funct14003.be/fr) *afin de justifier le résultat obtenu ou le tableau au verso)*

L’employeur et le travailleur déclarent accepter expressément cette classification.

Fait à ………………., le………………..

en deux exemplaires, chaque partie reconnaissant avoir reçu un exemplaire signé.

Signature de l’employeur Signature du travailleur

*…………………………………….. ………………………………………………*

 *(Les deux parties ajoutent la mention manuscrite: Lu et apprové)*

**Comptage: 10-14 points = niveau 1 / 15-18 points = niveau 2 / 19-25 points = niveau 3 / 26-36 points = niveau 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |      **Critères:**                                               | Niveau  A  |   | Niveau  B  |   | Niveau  C  |   | Points  |
| 1  | **Permis de conduire nécessaire**  | Permis BE ou plus bas  | 1  | Permis C  | 5  | Permis CE  | 7  |   |
| 2  | **Autonomie & planification**  | La majorité des activités est  planifiée pour le chauffeur (par les dispatcheurs, systèmes informatiques...)  | 1  | Le chauffeur planifie lui-même les activités de manière optimale (parfois même en accord direct avec le client) :  ordre des livraisons en fonction des destinations, emploi du temps (sur plusieurs jours), choix du moment et de la manière de charger et décharger (ex. ordre de chargement des voitures à livrer)...   | 2  |   |   |   |
| 3  | **Nombre d’adresses de livraison par jour**  | Limité  (quelques-unes)  | 1  | Élevé  (souvent 10 ou plus)  | 2  |   |   |   |
| 4  | **Efforts physiques**  | Plutôt légers  (tâche principale : conduire, éventuellement charger et décharger avec des outils d'aide)  | 1  | Plutôt lourds  (tirer physiquement des marchandises ou des engins, les monter par les escaliers...)  | 2  |   |   |   |
| 5  | **Compétences nécessaires à la manipulation d'outils, à l'utilisation d'applications ou à la réalisation d'installations techniques supplémentaires**  | Limité (ex. transpalette, écran d'ordinateur...)  | 1  | Moyen  (ex. chariot élévateur motorisé, voitures, grue à bras court, raccordements techniques simples, manipulation d'équipements complexes auprès des clients...)  | 3  | Élevé (ex. nacelles articulées complexes, bulldozers multifonctionnels, effectuer des raccordements techniques complexes (acides, carburants), utiliser des équipements complexes chez les clients...)  | 6  |   |
| 6  | **Niveau de contrôle au niveau du chargement**   | Très limité  *(base = CMR)* (ex. contrôle de base de quantités et de dommages éventuels)  | 1  | Contrôle soutenu *(base = nature des marchandises)* (ex. vérification de quantités complexes, de l'entièreté du fret, gestion de divers lieux de chargement et livraison nécessitant l'association des marchandises aux adresses de livraison correspondantes...)   | 3  | Rigoureux  *(base = obligations spécifiques contractuelles du client)* (ex. vérification détaillées et internes des éléments transportés - comme éventuels dommages détaillés de voitures ou vérifier l'intégrité de ses composants...)  | 5  |   |
| 7  | **Niveau de complexité du processus de chargement et déchargement**  | Limité (processus effectué par des tiers ou simplement attacher ou détacher les biens)  | 1  | Complexe (ex. containers difficiles à placer, caisses mobiles, chargement d'un maximum de voitures dans un endroit restreint et ce sans les endommager, vérification du niveau de pression d'une citerne...)  | 2  |   |   |   |
| 8  | **Niveau de connaissances « techniques ou réglementaires » supplémentaires requis**  | Limité  (normal)  | 1  | Étendu  (ex. « petit » ADR, administration complexe (incidents), ATP, HACCP...)  | 3  | Très étendu  (ex. « grand » ADR, Eco-combi, transport exceptionnel (connaissance et compréhension de licences variées), effectuer des calculs pour sécuriser les marchandises mobiles...)  | 5  |   |
| 9  | **Tâches supplémentaires devant être effectuées**  | Aucune ou quasiment aucune  | 1  | Couramment  (ex. raccorder des ordinateurs, nettoyer les citernes de manière professionnelle, sécuriser le lieu de livraison, ranger le chantier...)  | 3  |   |   |   |
| 10  | **Parrainage/formations d'autres chauffeurs**  | Non  | 1  | Oui  | 2  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   | **Points totaux :**  |    |   |

MODELE

CONFIRMATION DU CLASSEMENT DU CHAUFFEUR SELON LA NOUVELLE CLASSIFICATION DES FONCTIONS

*OPTION 2 – Classement réalisé par l’organe de concertation de l’entreprise (DS – CE)*

Le (la) soussigné(é) : ………………………………………………………………………………………………………………………………………

Valablement représenté(e) par………………………………………………………………………………………………………………..

Ci-après dénommé(e) « l’employeur »

a, en concertation avec la Délégation syndicale/le Conseil d’entreprise[[3]](#footnote-3), classé les différentes fonctions exercées au sein de l’entreprise sur la base des 10 critères[[4]](#footnote-4), comme prévu par la CCT du 19/06/2014 relative à la classification des fonctions du personnel roulant des entreprises dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

Sur la base de cet exercice, réalisé lors de la réunion du …………*(préciser la date à laquelle la concertation avec la DS ou le CE a eu lieu)*, il est apparu qu’il convient de classer la fonction que vous exercez dans la catégorie ……………..(*compléter ce qui convient)*.

L’employeur vous informe par la présente par écrit de la classe de fonction qui s’appliquera à partir du 1er janvier 2023.

Fait à ……………….., le………….

Signature de l’employeur

…………………………………………

Signature du travailleur

……………………………………………

*(pour réception ou lu et approuvé)*

**Comptage: 10-14 points = niveau 1 / 15-18 points = niveau 2 / 19-25 points = niveau 3 / 26-36 points = niveau 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |      **Critères:**                                               | Niveau  A  |   | Niveau  B  |   | Niveau  C  |   | Points  |
| 1  | **Permis de conduire nécessaire**  | Permis BE ou plus bas  | 1  | Permis C  | 5  | Permis CE  | 7  |   |
| 2  | **Autonomie & planification**  | La majorité des activités est  planifiée pour le chauffeur (par les dispatcheurs, systèmes informatiques...)  | 1  | Le chauffeur planifie lui-même les activités de manière optimale (parfois même en accord direct avec le client) :  ordre des livraisons en fonction des destinations, emploi du temps (sur plusieurs jours), choix du moment et de la manière de charger et décharger (ex. ordre de chargement des voitures à livrer)...   | 2  |   |   |   |
| 3  | **Nombre d’adresses de livraison par jour**  | Limité  (quelques-unes)  | 1  | Élevé  (souvent 10 ou plus)  | 2  |   |   |   |
| 4  | **Efforts physiques**  | Plutôt légers  (tâche principale : conduire, éventuellement charger et décharger avec des outils d'aide)  | 1  | Plutôt lourds  (tirer physiquement des marchandises ou des engins, les monter par les escaliers...)  | 2  |   |   |   |
| 5  | **Compétences nécessaires à la manipulation d'outils, à l'utilisation d'applications ou à la réalisation d'installations techniques supplémentaires**  | Limité (ex. transpalette, écran d'ordinateur...)  | 1  | Moyen  (ex. chariot élévateur motorisé, voitures, grue à bras court, raccordements techniques simples, manipulation d'équipements complexes auprès des clients...)  | 3  | Élevé (ex. nacelles articulées complexes, bulldozers multifonctionnels, effectuer des raccordements techniques complexes (acides, carburants), utiliser des équipements complexes chez les clients...)  | 6  |   |
| 6  | **Niveau de contrôle au niveau du chargement**   | Très limité  *(base = CMR)* (ex. contrôle de base de quantités et de dommages éventuels)  | 1  | Contrôle soutenu *(base = nature des marchandises)* (ex. vérification de quantités complexes, de l'entièreté du fret, gestion de divers lieux de chargement et livraison nécessitant l'association des marchandises aux adresses de livraison correspondantes...)   | 3  | Rigoureux  *(base = obligations spécifiques contractuelles du client)* (ex. vérification détaillées et internes des éléments transportés - comme éventuels dommages détaillés de voitures ou vérifier l'intégrité de ses composants...)  | 5  |   |
| 7  | **Niveau de complexité du processus de chargement et déchargement**  | Limité (processus effectué par des tiers ou simplement attacher ou détacher les biens)  | 1  | Complexe (ex. containers difficiles à placer, caisses mobiles, chargement d'un maximum de voitures dans un endroit restreint et ce sans les endommager, vérification du niveau de pression d'une citerne...)  | 2  |   |   |   |
| 8  | **Niveau de connaissances « techniques ou réglementaires » supplémentaires requis**  | Limité  (normal)  | 1  | Étendu  (ex. « petit » ADR, administration complexe (incidents), ATP, HACCP...)  | 3  | Très étendu  (ex. « grand » ADR, Eco-combi, transport exceptionnel (connaissance et compréhension de licences variées), effectuer des calculs pour sécuriser les marchandises mobiles...)  | 5  |   |
| 9  | **Tâches supplémentaires devant être effectuées**  | Aucune ou quasiment aucune  | 1  | Couramment  (ex. raccorder des ordinateurs, nettoyer les citernes de manière professionnelle, sécuriser le lieu de livraison, ranger le chantier...)  | 3  |   |   |   |
| 10  | **Parrainage/formations d'autres chauffeurs**  | Non  | 1  | Oui  | 2  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   | **Points totaux :**  |    |   |

MODELE

CONFIRMATION DU CLASSEMENT DU CHAUFFEUR SELON LA NOUVELLE CLASSIFICATION DES FONCTIONS

*OPTION 3 – Classement réalisé uniquement par l’employeur, sans concertation avec les organes de concertation ou le travailleur*

Le (la) soussigné(e): ………………………………………………………………………………………………………………………………………

Valablement représenté(e) par ………………………………………………………………………………………………………………….

Ci-après dénommé(e) « l’employeur »

a classé les différentes fonctions exercées au sein de l’entreprise sur la base des 10 critères[[5]](#footnote-5), comme prévu par la CCT du 19/06/2014 relative à la classification des fonctions du personnel roulant des entreprises dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

Sur la base de cet exercice, il est apparu qu’il convient de classer la fonction que vous exercez dans la catégorie ……………..(*compléter ce qui convient*).

L’employeur vous informe par la présente par écrit de la classe de fonction qui s’appliquera à partir du 1er janvier 2023.

Fait à ……………….., le………….

Signature de l’employeur

…………………………………………..

Signature du travailleur

………………………………………….

*(pour réception ou lu et approuvé)*

**Comptage: 10-14 points = niveau 1 / 15-18 points = niveau 2 / 19-25 points = niveau 3 / 26-36 points = niveau 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |      **Critères:**                                               | Niveau  A  |   | Niveau  B  |   | Niveau  C  |   | Points  |
| 1  | **Permis de conduire nécessaire**  | Permis BE ou plus bas  | 1  | Permis C  | 5  | Permis CE  | 7  |   |
| 2  | **Autonomie & planification**  | La majorité des activités est  planifiée pour le chauffeur (par les dispatcheurs, systèmes informatiques...)  | 1  | Le chauffeur planifie lui-même les activités de manière optimale (parfois même en accord direct avec le client) :  ordre des livraisons en fonction des destinations, emploi du temps (sur plusieurs jours), choix du moment et de la manière de charger et décharger (ex. ordre de chargement des voitures à livrer)...   | 2  |   |   |   |
| 3  | **Nombre d’adresses de livraison par jour**  | Limité  (quelques-unes)  | 1  | Élevé  (souvent 10 ou plus)  | 2  |   |   |   |
| 4  | **Efforts physiques**  | Plutôt légers  (tâche principale : conduire, éventuellement charger et décharger avec des outils d'aide)  | 1  | Plutôt lourds  (tirer physiquement des marchandises ou des engins, les monter par les escaliers...)  | 2  |   |   |   |
| 5  | **Compétences nécessaires à la manipulation d'outils, à l'utilisation d'applications ou à la réalisation d'installations techniques supplémentaires**  | Limité (ex. transpalette, écran d'ordinateur...)  | 1  | Moyen  (ex. chariot élévateur motorisé, voitures, grue à bras court, raccordements techniques simples, manipulation d'équipements complexes auprès des clients...)  | 3  | Élevé (ex. nacelles articulées complexes, bulldozers multifonctionnels, effectuer des raccordements techniques complexes (acides, carburants), utiliser des équipements complexes chez les clients...)  | 6  |   |
| 6  | **Niveau de contrôle au niveau du chargement**   | Très limité  *(base = CMR)* (ex. contrôle de base de quantités et de dommages éventuels)  | 1  | Contrôle soutenu *(base = nature des marchandises)* (ex. vérification de quantités complexes, de l'entièreté du fret, gestion de divers lieux de chargement et livraison nécessitant l'association des marchandises aux adresses de livraison correspondantes...)   | 3  | Rigoureux  *(base = obligations spécifiques contractuelles du client)* (ex. vérification détaillées et internes des éléments transportés - comme éventuels dommages détaillés de voitures ou vérifier l'intégrité de ses composants...)  | 5  |   |
| 7  | **Niveau de complexité du processus de chargement et déchargement**  | Limité (processus effectué par des tiers ou simplement attacher ou détacher les biens)  | 1  | Complexe (ex. containers difficiles à placer, caisses mobiles, chargement d'un maximum de voitures dans un endroit restreint et ce sans les endommager, vérification du niveau de pression d'une citerne...)  | 2  |   |   |   |
| 8  | **Niveau de connaissances « techniques ou réglementaires » supplémentaires requis**  | Limité  (normal)  | 1  | Étendu  (ex. « petit » ADR, administration complexe (incidents), ATP, HACCP...)  | 3  | Très étendu  (ex. « grand » ADR, Eco-combi, transport exceptionnel (connaissance et compréhension de licences variées), effectuer des calculs pour sécuriser les marchandises mobiles...)  | 5  |   |
| 9  | **Tâches supplémentaires devant être effectuées**  | Aucune ou quasiment aucune  | 1  | Couramment  (ex. raccorder des ordinateurs, nettoyer les citernes de manière professionnelle, sécuriser le lieu de livraison, ranger le chantier...)  | 3  |   |   |   |
| 10  | **Parrainage/formations d'autres chauffeurs**  | Non  | 1  | Oui  | 2  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   | **Points totaux :**  |    |   |

1. Voir le tableau au verso [↑](#footnote-ref-1)
2. Comme prévu par la CCT du 19/06/2014 relative à la classification des fonctions du personnel roulant des entreprises dans le sous-secteur du transport de marchandises par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers. [↑](#footnote-ref-2)
3. *Biffer la mention inutile* [↑](#footnote-ref-3)
4. Voir verso [↑](#footnote-ref-4)
5. Voir verso [↑](#footnote-ref-5)