

Brussel, 21 november 2023

Kostprijsindices : Prognoses 2024

Deze prognoses voor het jaar 2024 zijn gebaseerd op gekende elementen en ramingen berekend op basis van huidige verwachte ontwikkelingen.

Zij zullen worden herzien en verfijnd naarmate in de komende maanden economische gegevens beschikbaar komen.

Algemeen nationaal - Prognose 2024			
	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	132,78	100%	9,17%
Brandstof	144,90	23,10%	13,49%
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	92,64	5,18%	0,00%
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	77,42	-1,63%	-5,64%
<i>Banden</i>	111,48	2,15%	2,96%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	116,49	2,68%	2,41%
<i>Afschrijving voertuig</i>	156,93	10,18%	32,21%
<i>Rijdend personeel</i>	121,28	32,65%	2,70%
<i>Verzekering voertuig</i>	122,21	3,39%	3,97%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	113,00	0,74%	3,67%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,27	0,37%	0,49%
<i>Financiering</i>	139,37	3,99%	3,40%
<i>Algemene onkosten</i>	116,67	8,11%	3,90%
<i>Specifieke ritkosten</i>	138,78	6,99%	13,53%
<i>Congestiekosten</i>	182,52	5,65%	15,62%
Index exclusief brandstof	129,52		7,94%
Index exclusief kilometerheffing	132,35		8,86%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	128,67		7,41%
Index exclusief congestiekosten	130,65		8,81%

Stukgoed - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	131,24	100%	8,13%
Brandstof	144,90	17,21%	13,49%
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,33%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	<i>77,42</i>	<i>-1,34%</i>	<i>-5,64%</i>
Banden	111,48	1,02%	2,96%
Herstelling, revisie, onderhoud	116,49	2,31%	2,41%
Afschrijving voertuig	154,59	8,69%	30,24%
Rijdend personeel	121,58	39,96%	2,71%
Verzekering voertuig	122,21	3,34%	3,97%
Verzekering CMR/uitbating	113,00	0,36%	3,67%
Overige directe voertuigkosten	103,27	0,30%	0,49%
Financiering	139,37	3,39%	3,40%
Algemene onkosten	119,94	10,28%	3,90%
Specifieke ritkosten	129,43	6,18%	13,62%
Congestiekosten	182,52	6,95%	15,62%
Index exclusief brandstof	128,71		7,08%
Index exclusief kilometerheffing	131,36		7,79%
Index exclusief brandstof, kilometerheffing	128,66		6,59%
Index exclusief congestie	128,54		7,61%

Duitsland - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	130,02	100%	8,33%
Brandstof	144,90	22,91%	13,49%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>5,22%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan professionele diesel</i>	<i>77,42</i>	<i>-2,03%</i>	<i>-5,64%</i>
<i>Banden</i>	<i>111,48</i>	<i>2,28%</i>	<i>2,96%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>116,49</i>	<i>2,94%</i>	<i>2,41%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>146,92</i>	<i>10,36%</i>	<i>32,31%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>121,28</i>	<i>26,11%</i>	<i>2,70%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>122,21</i>	<i>2,74%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>113,00</i>	<i>0,44%</i>	<i>3,67%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,27</i>	<i>0,65%</i>	<i>0,49%</i>
<i>Financiering</i>	<i>138,65</i>	<i>3,52%</i>	<i>3,42%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>117,38</i>	<i>8,50%</i>	<i>3,90%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>124,33</i>	<i>16,43%</i>	<i>4,00%</i>
Congestiekosten	182,25	3,11%	15,62%
Index exclusief brandstof	126,16		6,89%
Index exclusief kilometerheffing	129,43		7,98%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	129,09		8,17%
Index exclusief congestiekosten	128,80		8,11%

Frankrijk - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	130,65	100%	8,41%
<i>Brandstof</i>	144,90	22,84%	13,49%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,20%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	77,42	-2,02%	-5,64%
<i>Banden</i>	111,48	2,27%	2,96%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	116,49	2,92%	2,41%
<i>Afschrijving voertuig</i>	146,92	10,31%	32,31%
<i>Rijdend personeel</i>	121,28	26,00%	2,70%
<i>Verzekering voertuig</i>	122,21	2,73%	3,97%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	113,00	0,44%	3,67%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,27	0,66%	0,49%
<i>Financiering</i>	138,65	3,51%	3,42%
<i>Algemene onkosten</i>	117,38	8,46%	3,90%
<i>Specifieke ritkosten</i>	128,07	16,75%	4,52%
<i>Congestiekosten</i>	182,25	3,10%	15,62%
Index exclusief brandstof	126,96		6,99%
Index exclusief kilometerheffing	130,11		8,06%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	125,94		6,41%
Index exclusief congestiekosten	129,45		8,19%

Italië - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	127,43	100%	7,81%
Brandstof	144,90	20,25%	13,49%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	4,57%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	77,42	-1,78%	-5,64%
Banden	111,48	1,98%	2,96%
Herstelling, revisie, onderhoud	116,49	2,54%	2,41%
Afschrijving voertuig	146,92	8,98%	32,31%
Rijdend personeel	121,28	22,65%	2,70%
Verzekering voertuig	122,21	2,38%	3,97%
Verzekering CMR/uitbating	113,00	0,39%	3,67%
Overige directe voertuigkosten	103,27	0,58%	0,49%
Financiering	138,65	3,06%	3,42%
Algemene onkosten	117,38	7,37%	3,90%
Specifieke ritkosten	118,15	27,13%	4,14%
Congestiekosten	182,25	2,68%	15,62%
Index exclusief brandstof	123,69		6,47%
Index exclusief kilometerheffing	126,78		7,47%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	122,63		5,95%
Index exclusief congestiekosten	126,34		7,60%

Zwitserland - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	128,65	100%	8,06%
Brandstof	144,90	22,23%	13,49%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>5,05%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan professionele diesel</i>	<i>77,42</i>	<i>-1,97%</i>	<i>-5,64%</i>
<i>Banden</i>	<i>111,48</i>	<i>2,20%</i>	<i>2,96%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>116,49</i>	<i>2,83%</i>	<i>2,41%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>146,92</i>	<i>10,00%</i>	<i>32,31%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>121,28</i>	<i>25,21%</i>	<i>2,70%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>122,21</i>	<i>2,65%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>113,00</i>	<i>0,43%</i>	<i>3,67%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,27</i>	<i>0,64%</i>	<i>0,49%</i>
<i>Financiering</i>	<i>138,65</i>	<i>3,40%</i>	<i>3,42%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>117,38</i>	<i>8,21%</i>	<i>3,90%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>118,81</i>	<i>19,18%</i>	<i>3,37%</i>
Congestiekosten	182,25	3,01%	15,62%
Index exclusief brandstof	124,66		6,61%
Index exclusief kilometerheffing	128,00		7,70%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	123,52		6,01%
Index exclusief congestiekosten	127,46		7,84%

Algemeen internationaal - Prognose 2024

	Index		Evolutie 2024
	Basis 100 = 31/12/21	Aandeel in de totale kost	
Totaalindex	129,18	100%	8,15%
Brandstof	144,90	23,78%	13,49%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,46%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	77,42	-2,13%	-5,64%
Banden	111,48	2,40%	2,96%
Herstelling, revisie, onderhoud	116,49	3,25%	2,41%
Afschrijving voertuig	146,92	10,86%	32,31%
Rijdend personeel	121,28	27,40%	2,70%
Verzekering voertuig	122,21	2,88%	3,97%
Verzekering CMR/uitbating	113,00	0,47%	3,67%
Overige directe voertuigkosten	103,27	0,69%	0,49%
Financiering	138,65	3,70%	3,42%
Algemene onkosten	117,38	8,91%	3,90%
Specifieke ritkosten	135,91	12,41%	5,61%
Congestiekosten	182,25	3,24%	15,62%
Index exclusief brandstof	128,06		7,34%
Index exclusief kilometerheffing	131,23		8,41%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	127,06		6,75%
Index exclusief congestiekosten	130,49		8,53%

In deze previsie wordt rekening gehouden met de volgende parameters:

- een verhoging op 1 januari 2024 met 1,80% van het niveau van de lonen alsook van de verblijfskosten en de ARAB –vergoeding (op basis van de voorzieningen van het Federaal Planbureau). De koopkrachtpremie die verplicht is voor de ondernemingen die winst gerealiseerd hebben, is eveneens eraan toegevoegd.
- een aanpassing van de brandstofprijs overeenkomstig de prijsevolutie van een vat olie, zoals het voorzien is door het Federaal Planbureau ;
- de aanpassing van de terugvordering van bijzondere accijnzen die van 0,2050665 tot 0,1935000 €/l op 01/01/24 gaat afnemen ;
- een forse stijging van de aankoopprijs van voertuigen, die tevens het gevolg is van de verplichte aanpassing van voertuigen (V.2 intelligente tachograaf) op 1/07/2024 ;
- een geraamde toename van de verzekeringsprijzen met 4% volgens de gespecialiseerde instituten ;

- de indexering van de kilometerheffing in het Waalse gewest en een raming in de zelfde grootteorde van de kilometerheffing in de twee andere gewesten (en rekening houdend met de uitbreiding van het aantal wegen waarop kilometerheffing wordt geheven in Vlaanderen vanaf 1 januari 2024) ;
- een schatting van de congestiekosten op basis van de evolutie van het jaar 2023 (tot oktober inbegrepen) ;
- bij afwezigheid van cijfergegevens op dit moment, is een gemiddelde stijging van 2 % geraamd voor de tolgelden in Frankrijk, evenals voor Italië en Zwitserland ;
- de aankooprijzen van andere kostenposten zijn verhoogd met de inflatievoet (de verhoging van het algemene prijsniveau), berekend door het Federaal Planbureau (laatste schatting op 7 november 2023), namelijk 4,0 % voor 2024.