

Indices du prix de revient : Prévisions 2024

Ces prévisions pour l'année 2024 se basent sur les éléments connus et estimations calculées en fonction des évolutions prévues actuellement.

Elles seront revues et affinées en fonction de l'évolution des données économiques disponibles au cours des prochains mois.

National général - Prévisions 2024			
	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	132,78	100%	9,17%
Carburant	144,90	23,10%	13,49%
<i>dont taxes et accises sur diesel</i>	92,64	5,18%	0,00%
<i>dont accises récupérables</i>	77,42	-1,63%	-5,64%
<i>Pneumatiques</i>	111,48	2,15%	2,96%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	116,49	2,68%	2,41%
<i>Amortissement véhicule</i>	156,93	10,18%	32,21%
<i>Personnel roulant</i>	121,28	32,65%	2,70%
<i>Assurance véhicule</i>	122,21	3,39%	3,97%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	113,00	0,74%	3,67%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,27	0,37%	0,49%
<i>Financement</i>	139,37	3,99%	3,40%
<i>Frais généraux</i>	116,67	8,11%	3,90%
<i>Coûts spécifiques</i>	138,78	6,99%	13,53%
<i>Coût de congestion</i>	182,52	5,65%	15,62%
Indice sans carburant	129,52		7,94%
Indice sans taxe kilométrique	132,35		8,86%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	128,67		7,41%
Indice sans coût de congestion	130,65		8,81%

Messagerie - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	131,24	100%	8,13%
<i>Carburant</i>	<i>144,90</i>	<i>17,21%</i>	<i>13,49%</i>
<i>dont taxes et accises sur diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,33%</i>	<i>0,00%</i>
<i>dont accises récupérables</i>	<i>77,42</i>	<i>-1,34%</i>	<i>-5,64%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,48</i>	<i>1,02%</i>	<i>2,96%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>116,49</i>	<i>2,31%</i>	<i>2,41%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>154,59</i>	<i>8,69%</i>	<i>30,24%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>121,58</i>	<i>39,96%</i>	<i>2,71%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>122,21</i>	<i>3,34%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>113,00</i>	<i>0,36%</i>	<i>3,67%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>103,27</i>	<i>0,30%</i>	<i>0,49%</i>
<i>Financement</i>	<i>139,37</i>	<i>3,39%</i>	<i>3,40%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>119,94</i>	<i>10,28%</i>	<i>3,90%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>129,43</i>	<i>6,18%</i>	<i>13,62%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>182,52</i>	<i>6,95%</i>	<i>15,62%</i>
Indice sans carburant	128,71		7,08%
Indice sans taxe kilométrique	131,36		7,79%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	128,66		6,59%
Indice sans coût de congestion	128,54		7,61%

Allemagne - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	130,02	100%	8,33%
Carburant	144,90	22,91%	13,49%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,22%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	77,42	-2,03%	-5,64%
<i>Pneumatiques</i>	111,48	2,28%	2,96%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	116,49	2,94%	2,41%
<i>Amortissement véhicule</i>	146,92	10,36%	32,31%
<i>Personnel roulant</i>	121,28	26,11%	2,70%
<i>Assurance véhicule</i>	122,21	2,74%	3,97%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	113,00	0,44%	3,67%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,27	0,65%	0,49%
<i>Financement</i>	138,65	3,52%	3,42%
<i>Frais généraux</i>	117,38	8,50%	3,90%
<i>Coûts spécifiques</i>	124,33	16,43%	4,00%
<i>Coût de congestion</i>	182,25	3,11%	15,62%
Indice sans carburant	126,16		6,89%
Indice sans taxe kilométrique	129,43		7,98%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	129,09		8,17%
Indice sans coût de congestion	128,80		8,11%

France - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	130,65	100%	8,41%
<i>Carburant</i>	<i>144,90</i>	<i>22,84%</i>	<i>13,49%</i>
<i>dont accises sur diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>5,20%</i>	<i>0,00%</i>
<i>dont diesel professionnel</i>	<i>77,42</i>	<i>-2,02%</i>	<i>-5,64%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,48</i>	<i>2,27%</i>	<i>2,96%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>116,49</i>	<i>2,92%</i>	<i>2,41%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>146,92</i>	<i>10,31%</i>	<i>32,31%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>121,28</i>	<i>26,00%</i>	<i>2,70%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>122,21</i>	<i>2,73%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>113,00</i>	<i>0,44%</i>	<i>3,67%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>103,27</i>	<i>0,66%</i>	<i>0,49%</i>
<i>Financement</i>	<i>138,65</i>	<i>3,51%</i>	<i>3,42%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>117,38</i>	<i>8,46%</i>	<i>3,90%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>128,07</i>	<i>16,75%</i>	<i>4,52%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>182,25</i>	<i>3,10%</i>	<i>15,62%</i>
Indice sans carburant	126,96		6,99%
Indice sans taxe kilométrique	130,11		8,06%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	125,94		6,41%
Indice sans coût de congestion	129,45		8,19%

Italie - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	127,43	100%	7,81%
<i>Carburant</i>	<i>144,90</i>	<i>20,25%</i>	<i>13,49%</i>
<i>dont accises sur diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,57%</i>	<i>0,00%</i>
<i>dont diesel professionnel</i>	<i>77,42</i>	<i>-1,78%</i>	<i>-5,64%</i>
<i>Pneumatiques</i>	<i>111,48</i>	<i>1,98%</i>	<i>2,96%</i>
<i>Réparation, révision, entretien</i>	<i>116,49</i>	<i>2,54%</i>	<i>2,41%</i>
<i>Amortissement véhicule</i>	<i>146,92</i>	<i>8,98%</i>	<i>32,31%</i>
<i>Personnel roulant</i>	<i>121,28</i>	<i>22,65%</i>	<i>2,70%</i>
<i>Assurance véhicule</i>	<i>122,21</i>	<i>2,38%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	<i>113,00</i>	<i>0,39%</i>	<i>3,67%</i>
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	<i>103,27</i>	<i>0,58%</i>	<i>0,49%</i>
<i>Financement</i>	<i>138,65</i>	<i>3,06%</i>	<i>3,42%</i>
<i>Frais généraux</i>	<i>117,38</i>	<i>7,37%</i>	<i>3,90%</i>
<i>Coûts spécifiques</i>	<i>118,15</i>	<i>27,13%</i>	<i>4,14%</i>
<i>Coût de congestion</i>	<i>182,25</i>	<i>2,68%</i>	<i>15,62%</i>
Indice sans carburant	123,69		6,47%
Indice sans taxe kilométrique	126,78		7,47%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	122,63		5,95%
Indice sans coût de congestion	126,34		7,60%

Suisse - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	128,65	100%	8,06%
Carburant	144,90	22,23%	13,49%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,05%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	77,42	-1,97%	-5,64%
<i>Pneumatiques</i>	111,48	2,20%	2,96%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	116,49	2,83%	2,41%
<i>Amortissement véhicule</i>	146,92	10,00%	32,31%
<i>Personnel roulant</i>	121,28	25,21%	2,70%
<i>Assurance véhicule</i>	122,21	2,65%	3,97%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	113,00	0,43%	3,67%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,27	0,64%	0,49%
<i>Financement</i>	138,65	3,40%	3,42%
<i>Frais généraux</i>	117,38	8,21%	3,90%
<i>Coûts spécifiques</i>	118,81	19,18%	3,37%
Coût de congestion	182,25	3,01%	15,62%
Indice sans carburant	124,66		6,61%
Indice sans taxe kilométrique	128,00		7,70%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	123,52		6,01%
Indice sans coût de congestion	127,46		7,84%

International général - Prévisions 2024

	Indice		Evolution 2024
	Base 100 = 31/12/21	Part du coût total	
Indice total	129,18	100%	8,15%
Carburant	144,90	23,78%	13,49%
<i>dont accises sur diesel</i>	92,64	5,46%	0,00%
<i>dont diesel professionnel</i>	77,42	-2,13%	-5,64%
<i>Pneumatiques</i>	111,48	2,40%	2,96%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	116,49	3,25%	2,41%
<i>Amortissement véhicule</i>	146,92	10,86%	32,31%
<i>Personnel roulant</i>	121,28	27,40%	2,70%
<i>Assurance véhicule</i>	122,21	2,88%	3,97%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	113,00	0,47%	3,67%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	103,27	0,69%	0,49%
<i>Financement</i>	138,65	3,70%	3,42%
<i>Frais généraux</i>	117,38	8,91%	3,90%
<i>Coûts spécifiques</i>	135,91	12,41%	5,61%
<i>Coût de congestion</i>	182,25	3,24%	15,62%
Indice sans carburant	128,06		7,34%
Indice sans taxe kilométrique	131,23		8,41%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	127,06		6,75%
Indice sans coût de congestion	130,49		8,53%

Cette prévision tient compte des paramètres suivants :

- une hausse du niveau des rémunérations et indemnités RGPT et de séjour de 1,80% au 1^{er} janvier 2024 (sur base des prévisions du Bureau fédéral du Plan). La prime au pouvoir d'achat obligatoire pour les entreprises ayant réalisé des bénéfices a également été rajoutée ;
- une adaptation du prix du carburant correspondant à l'évolution du prix du baril de pétrole, telle qu'estimée par le Bureau fédéral du Plan ;
- l'adaptation du montant des accises récupérables ; elles baisseront de 0,2050665 à 0,1935000 €/l le 1^{er} janvier 2024 ;
- une forte hausse du prix d'achat des véhicules qui reflète également l'adaptation obligatoire des véhicules auetrofit (tachygraphe intelligent V.2.) au 1/07/2024 ;
- Une hausse prévue des assurances de l'ordre de 4% selon les organismes spécialisés ;
- l'indexation de la taxe kilométrique wallonne et une estimation d'une hausse du même ordre pour la taxe kilométrique au sein des 2 autres régions. Ainsi qu'une prise en compte de l'élargissement des routes soumises à la taxe kilométrique en Flandre à compter du 1^{er} janvier 2024 ;

- une estimation des coûts de congestion en fonction de leur évolution sur l'année 2023 (jusque octobre inclus) ;
- en l'absence de chiffres pour le moment, une hausse de 2 % prévue en moyenne des péages autoroutiers pour la France, ainsi que pour l'Italie et la Suisse ;
- les prix d'acquisition des autres éléments des coûts ont été augmentés du taux d'inflation (càd l'augmentation du niveau général des prix) calculé par le Bureau fédéral du Plan (dernières estimations au 7 novembre 2023), à savoir 4,0% pour l'année 2024.