

# INFOGIDS CODE 95



## VOOR WIE?

Alle bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig dat behoort tot één van de (sub)categorieën van groep C, moeten een vermelding op hun rijbewijs hebben die aantoont dat je beantwoordt aan de voorschriften betreffende de vakbekwaamheid.

Indien de code 95 niet op jouw rijbewijs staat, terwijl dit wel verplicht is, dan rijd je zonder geldig rijbewijs. Dit kan vanzelfsprekend zware gevolgen hebben bij een controle of een ongeval.

## UITZONDERINGEN

De vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming (civiele bescherming), de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, als het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met reparaties, technische verbeteringen, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;
- voertuigen die worden gebruikt bij reddingsoperaties en noodtoestanden, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;
- voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer;
- voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines waarmee de bestuurder zijn werk uitvoert, als het besturen van het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;
- voertuigen die landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven gebruiken om goederen te vervoeren in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of als ze verder rijden dan vijf kilometer vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leest.

Onder “voornaamste activiteit” moet worden verstaan: 30% of meer van de maandelijkse werktijd.

Voor meer info zie ook: [Vakbekwaamheid voor rijbewijs C en D | Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be/vakbekwaamheid-voor-rijbewijs-c-en-d)

Indien je twijfelt of je al dan niet uitgezonderd bent, vraag dan meer informatie bij TLV.

## VERMELDING OP HET RIJBEWIJS

Het bewijs van de vakbekwaamheid wordt op het rijbewijs genoteerd met de communautaire code 95. Je kan deze terugvinden onder kolom 12 op de achterzijde van het rijbewijs.

Deze 'code 95' is een 10-delige cijfercombinatie, die als volgt is opgebouwd: 95.dag.maand.jaar.

Vb. 95.08.09.2021 → deze code is geldig tot en met 8 september 2021.

*Dit betekent dat de houder van dit rijbewijs uiterlijk op 8 september 2021 zijn rijbewijs moet hernieuwd hebben, zoniet beschikt hij niet meer over een geldig rijbewijs.*

In kolom 12 kunnen ook nog heel wat andere vermeldingen voorkomen.

Bijvoorbeeld wanneer een chauffeur het voertuig enkel mag besturen mits het dragen van een bril, dan wordt dit vermeld onder de code 01.01.

Is het rijbewijs een omzetting van een buitenlands rijbewijs, dan wordt dat ook weer vermeld in kolom 12, onder de code 70. Vb 70/TR/123498765 is de omzetting van een Turks rijbewijs met rijbewijsnummer 123498765. Indien er in kolom 12 onvoldoende plaats is, dan wordt de rest genoteerd onderaan het rijbewijs, opnieuw naast het nummer 12. De rubrieken zijn dezelfde voor alle EU-rijbewijzen.

*Het rijbewijs is pas geldig als de code 95 op het rijbewijs is aangebracht.*

*Het is niet voldoende om de opleiding gevolgd te hebben.*

## Medische schifting

Naast de code 95 op jouw rijbewijs dien je ook in orde te zijn met de medische schifting (rijgeschiktheidsattest, groep 2). De geldigheidsdatum vind je in kolom 11 van het rijbewijs.

Wanneer één van beide data verstreken zijn, is er geen geldig rijbewijs meer.

Hoewel het niet verplicht is, is het aan te raden om de vervaldag van de medische schifting zoveel mogelijk te laten gelijklopen met de vervaldag van de vakbekwaamheid. Op deze manier moet het rijbewijs maar één keer om de vijf jaar worden verlengd.

Vervalt de medische schifting van jezelf of je chauffeur? Maak tijdig een afspraak bij de arts voor het medisch onderzoek. Enkel op basis van het attest van de erkende geneesheer kan je bij de gemeente je rijbewijs laten vernieuwen!

*De medische schifting is pas geldig als de datum op het rijbewijs is aangepast!*

*Het is niet voldoende om het attest van de erkende geneesheer aan boord te hebben.*

## Data bijhouden

Het goed bijhouden van de verschillende vervaldata van het rijbewijs is van groot belang, bijvoorbeeld voor het tijdig inplannen van de afspraken voor de medische schifting, plannen van de opleidingen vakbekwaamheid,...

Het SFTL ontwikkelde hiervoor een gratis opvolgtool, je kan deze downloaden via:

<https://www.sftl.be/werkgevers/praktische-ondersteuning-personeelszaken/>

## HOE BEHAAL JE HET BEWIJS VAN VAKBEKWAAMHEID?

### *Geen rijbewijs*

Wil je een rijbewijs C of CE behalen, dan kan je onmiddellijk een gecombineerd examen afleggen, 'rijbewijs C + vakbekwaamheid'.

Meer informatie hierover vind je op [https://www.gocavlaanderen.be/nl/p/examen-C\\_C1-%2BVAK](https://www.gocavlaanderen.be/nl/p/examen-C_C1-%2BVAK)

### *Rijbewijs C behaald voor 10/09/2009*

Dan moet je geen examen afleggen. Het volstaat om 35 uren nascholing te volgen bij een erkend opleidingscentrum.

### *Rijbewijs C behaald vanaf 10/09/2009*

Dan moet je slagen voor een initieel basiskwalificatie-examen om het bewijs van vakbekwaamheid te behalen.

## VERLENGING VAKBEKWAAMHEID

### *Welke module volgen?*

Wie het bewijs van vakbekwaamheid heeft, moet om de vijf jaar 35 uren (5 modules x 7 lesuren) nascholing volgen om de code 95 op het rijbewijs te behouden.

Voor chauffeurs die hun rijbewijs behaalden na 1 februari 2013 en voor alle chauffeurs die beginnen aan hun 2<sup>de</sup> reeks van 35 uren nascholingen gelden strengere eisen.

Elke chauffeur moet van elk thema minstens één opleiding van 7 uur volgen uit thema 1, thema 2 en thema 3. Indien een opleiding bestaat uit 2 thema's, vb. thema 1 & 3, dan telt deze niet mee om deze voorwaarde te behalen. Er moet minimaal 3 uur praktisch rijonderricht gevolgd worden (vb. eco-driving, defensief rijden).

Wanneer deze voorwaarden niet gevolgd worden, kan de code 95 op het rijbewijs niet verlengd worden! De attesten zijn vijf jaar geldig.

Sinds 22 augustus 2020 komen ook opleidingen over het vervoer van gevaarlijke goederen (ADR) in aanmerking voor 7 of 14 kredietpunten (enkel voor opleidingen gevolgd vanaf 22 augustus 2020). ADR opleidingen vallen onder thema 2.

Overzicht van de ADR opleidingen en de kredietpunten

Opleiding	Aantal punten
Initiële opleiding categorie I: basiscursus transport van colli.	14
Initiële opleiding categorie I + Initiële opleiding categorie II: basiscursus transport van colli+ tanktransport.	14
Initiële opleiding categorie IV: basiscursus voor het vervoer van vloeibare brandstoffen.	14
Bijscholing categorie I: bijscholing transport van colli.	7
Bijscholing categorie I + Bijscholing categorie II: bijscholing transport van colli + bijscholing tanktransport.	14
Bijscholing opleiding categorie IV: bijscholing voor vervoer vloeibare brandstoffen	7

Ben je niet zeker welke thema's gevolgd zijn, dan kan je dit ook zien op de getuigschriften van nascholing. Daar staat het thema van de module vermeld.

Weet dat je bij TLV als vrachtwagenchauffeur terecht kan voor de nascholing en voor jouw ADR-opleiding. We zijn een erkend opleidingsinstituut.

Ontdek al onze opleidingen op onze website:

<https://www.tlv.be/nl/voor-jou-als-ondernemer-transport-en-logistiek/agenda>

### *Waar moet mijn buitenlandse chauffeur nascholing volgen?*

Wie niet in hetzelfde land woont en werkt, heeft de keuze: deze chauffeur kan de nascholing volgen in het woonland of in het werkland. Eens de keuze gemaakt dient de volledige 35 uren in hetzelfde land gevolgd te worden. Wie woont en werkt in België, moet de nascholing verplicht in België volgen.

In bepaalde lidstaten (vb. Frankrijk, Roemenië...) wordt de code 95 evenwel niet op het rijbewijs vermeld, maar op een aparte kwalificatiekaart.

Bij rijbewijzen uit deze lidstaten vind je de code 95 dan ook niet terug in kolom 12.

Zolang een kwalificatiekaart geldig is, wordt de code 95 niet overgenomen op het Belgisch rijbewijs

De kwalificatiekaart voor het Vlaams Gewest kan je aanvragen bij MOW Vlaanderen

[Kwalificatiekaart bestuurder \(vlaanderen.be\)](#)

Is de maatschappelijke zetel van uw werkgever in het Brussels Hoofdstedelijke of het Waalse Gewest gevestigd, dan moet u de aanvraag indienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

[Aanvraag kwalificatiekaart | FOD Mobiliteit \(belgium.be\)](#)

### *Waar kan ik mijn puntensaldo raadplegen?*

Voor velen nadert stilaan de deadline voor de hernieuwing van de code 95. Bij het inplannen van de laatste opleidingen is het daarom belangrijk om te weten welke opleidingen er al gevolgd zijn.

Maar, als de chauffeur zijn attesten niet meer heeft, dan was het tot nu toe niet altijd gemakkelijk om te achterhalen welke cursussen en thema's al gevolgd zijn. De enige oplossing in het verleden was mailen naar de bevoegde dienst bij de Vlaamse Overheid of navraag doen bij het plaatselijk gemeentebestuur.

Daarvoor is nu een oplossing. Iedere chauffeur die beschikt over een in België uitgegeven identiteitskaart kan op de website van de Vlaamse Overheid inloggen op zijn Burgerprofiel.

<https://www.vlaanderen.be/uw-overheid/mijn-burgerprofiel>

<https://www.vlaanderen.be/rijbewijs-c-of-d-voor-vrachtwagen-bus-of-autocar/vakbekwaamheid-voor-rijbewijs-c-en-d>

Inloggen kan via Itsme of via identiteitskaart en kaartlezer. Op deze pagina vind je een overzicht van alle gevolgde opleidingen. Via een speciale tool kan iedere chauffeur voor zichzelf nagaan welke opleidingen er nog nodig zijn om het rijbewijs te vernieuwen.

Voor werknemers die niet in België gedomicilieerd zijn is er nog geen toegang tot het burgerprofiel. Zij kunnen nog steeds per mail navraag doen bij de Vlaamse Overheid.

### *Wat indien de chauffeur niet genoeg kredieturen heeft?*

Indien de chauffeur onvoldoende kredieturen heeft, dan zal deze chauffeur geen code 95 meer op zijn rijbewijs kunnen krijgen. Hij zal dan niet meer over een geldig rijbewijs beschikken en dus ook niet meer mogen rijden. Er worden geen schikking gegeven voor dit soort inbreuk. Er wordt altijd een PV opgemaakt met vervolging voor de rechtbank.

Het rijbewijs verliest zijn geldigheid wanneer de vrachtwagenchauffeur niet voldoet aan de vakbekwaamheid. Dit is het geval wanneer vastgesteld wordt dat hij een voertuig bestuurt waarvoor wel degelijk de vakbekwaamheid verplicht is. Als de code 95 niet op zijn rijbewijs staat, of wanneer de geldigheidsduur van de vakbekwaamheid van vijf jaar is verstreken, heeft hij geen geldig rijbewijs meer. Bovendien, op basis van artikel 30 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt het rijden met een ongeldig rijbewijs bestraft met een geldboete van 200 tot 2.000 €.

Deze bedragen moeten vermenigvuldigd worden met 8.

Artikel 32 van dezelfde wet bepaalt dat personen ook bestraft kunnen worden met een geldboete van 100 tot 1.000 € als ze een voertuig toevertrouwen aan iemand die niet beschikt over een geldig rijbewijs.

### *Wat als een chauffeur weigert deze opleidingen te volgen?*

Indien de chauffeur weigert de door het bedrijf georganiseerde opleidingen te volgen, dan stel je de chauffeur hier best schriftelijk voor in gebreke, waarbij je hem erop wijst dat hij geen geldig rijbewijs meer zal hebben en zijn job als chauffeur niet meer zal kunnen uitoefenen. De arbeidsovereenkomst kan

beëindigd worden zonder opzegtermijn of vergoeding als de chauffeur door zijn eigen toedoen niet meer beschikt over een geldig rijbewijs.

### *Ben ik als werkgever verplicht deze opleidingen te organiseren voor mijn chauffeurs?*

De sectorale CAO in het kader van de permanente vorming vermeldt uitdrukkelijk:

“De werkgever dient ervoor te zorgen dat iedere chauffeur met rijbewijs C/CE 5-jaarlijks, voor de vervaldag van de code 95, de nodige vorming heeft gevolgd. De werkgever behoudt de mogelijkheid de cursussen vakbekwaamheid te laten volgen in een cyclus van meerdere modules”.

“De werkgever is ook verplicht de werknemer te doen arbeiden op de wijze, tijd en plaats zoals is overeengekomen, inzonderheid, zo de omstandigheden dit vereisen en behoudens strijdige bepaling door de voor de uitvoering van het werk nodige hulp, hulpmiddelen en materialen ter beschikking te stellen”.

Kan je de kosten van de nascholing op de arbeider verhalen? De vraag stelt zich of een scholingsbeding hier mogelijk is om de chauffeurs waarvoor je de opleiding aanbiedt aan het bedrijf te binden.

Het antwoord is negatief: een scholingsbeding kan niet worden toegepast voor opleidingen code 95.

De duurtijd bedraagt immers minder dan tachtig uur en de opleidingen kosten ook minder dan twee maal het gemiddeld minimum maandinkomen.

### *Hoe moeten de opleidingsuren verloond worden?*

De sectorale CAO permanente vorming vermeldt dat de uren voortgezette opleiding binnen en buiten de werkuren recht geven op een vergoeding gelijk aan 100% van het reële uurloon arbeidstijd.

De uren buiten de werkuren tellen niet mee voor de berekening van de arbeidsuren.

Dit houdt in dat men op de loonfiche moet voorzien in een rubriek opleiding, waarvan het aantal uren niet meegenomen worden in de berekening van het totaal van de arbeidsuren maar waarbij deze uren wel aan het arbeidsuurloon betaald worden.

## **SUBSIDIES**

Om de kosten voor deze verplichte opleidingen te helpen dragen kan je beroep doen op volgende subsidies.

Je kan gebruik maken van de KMO-portefeuille, via deze steunmaatregel wordt 30% (kleine onderneming) of 20% (middelgrote onderneming) van de kost van de opleiding terugbetaald.

Meer info: <https://www.vlaio.be/nl/subsidies-financiering/kmo-portefeuille>

Maak voor het resterend bedrag ook gebruik van het opleidingsbudget via het SFTL.

Meer informatie hierover vind je op onderstaande website:

<https://www.sftl.be/werkgevers/premies-en-financiele-tegemoetkomingen-bedrijf/opleidingsbudget/>

Werknemers in de privésector hebben onder bepaalde voorwaarden recht op het Vlaams opleidingsverlof (de opvolger van het betaald educatief verlof). Ze mogen afwezig zijn op het werk om een opleiding te

volgen, terwijl hun loon wordt doorbetaald. De werkgever kan ter compensatie een forfaitair bedrag terugbetaald krijgen. De volledige opleiding van 35u moet binnen een periode van maximum 12 maanden afgewerkt zijn. Deze periode start bij de eerste les.

Meer info: <https://www.vlaanderen.be/vlaams-opleidingsverlof>