

Startersgids

Wat je moet weten om je eigen
transportbedrijf op te richten



Transport
& Logistiek
Vlaanderen

Ben je aan het overwegen je eigen transportbedrijf op te starten of heb je de keuze al gemaakt? Geweldig!

Als zelfstandige transporteur heb je meer vrijheid en kan jij de beslissingen maken. Jij houdt het stuur vast. Maar, met meer vrijheid komt ook meer verantwoordelijkheid. Je moet allerlei **formaliteiten** in orde brengen en je moet de **wetgeving** goed kennen. Het is soms moeilijk om door de bomen het bos te zien.

Maar laat dit je zeker niet afschrikken. Het is kwestie van te weten wat je moet doen en om **hulp te vragen** wanneer nodig.

We helpen je alvast op weg met een **handig overzicht** van zaken die je niet uit het oog mag verliezen. Heb je extra hulp nodig, dan staat TLV voor je klaar.



**Transport
& Logistiek
Vlaanderen**

Transport en Logistiek Vlaanderen is dé beroepsorganisatie voor transport- en logistieke bedrijven in Vlaanderen. Wij ondersteunen, vertegenwoordigen en verbinden zo'n 1500 zelfstandigen en kmo's.



Je eigen transportbedrijf starten

1

Langsgaan bij een ondernemingsloket

Voor de opstart ga je het best langs bij een erkend ondernemingsloket (zoals Liantis) voor:

- de inschrijving van je onderneming in de KBO (Kruispuntbank van Ondernemingen)
- de aansluiting bij het sociale verzekeringsfonds (zoals Liantis)
- de activering van je btw-hoedanigheid

2

Vakbekwaamheid

Om toegang te hebben tot het beroep moet je een **getuigschrift van vakbekwaamheid** voor nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg hebben. (Opgelet: dit is niet hetzelfde als vakbekwaamheid rond code 95.)

Dit behaal je door een cursus te volgen bij het **ITLB** (Het Instituut Wegtransport en Logistiek België) en vervolgens een examen af te leggen. Het ITLB is als enige erkend voor het organiseren van de cursussen.

Slaag je voor het examen, dan krijg je een getuigschrift van de FOD Mobiliteit en vervoer. Indien je het getuigschrift hebt behaald in een andere EU-lidstaat, is deze ook geldig in België.

We raden in eerste instantie altijd aan om zelf het examen af te leggen en **vervoersmanager** te worden, zodat je geen beroep moet doen op een extern persoon die hiervoor een vergoeding vraagt en een deel van je bedrijfsvoering moet overnemen. Op dit laatste wordt streng gecontroleerd.

3

Vervoersvergunning



De **vervoersvergunning** laat je toe om goederenvervoer voor derden uit te voeren. Een vervoersvergunning moet verplicht aanwezig zijn op de **hoofdzetel** van je bedrijf en in **elk gebruikt voertuig**. De vergunning is vijf jaar geldig en wordt automatisch verlengd en opgestuurd door de FOD Mobiliteit. Een vervoersvergunning is niet verplicht wanneer het nuttig laadvermogen van je voertuig niet meer dan 500kg bedraagt en de MTM van het voertuig niet meer dan 2,5 ton is.

Om je (hoofd)vervoersvergunning te verkrijgen, moet je voldoen aan 4 voorwaarden:

1. Een vestiging in België hebben
2. Voldoen aan de voorwaarde rond vakbekwaamheid (vervoersmanager)
3. Voldoen aan de voorwaarde rond betrouwbaarheid
4. Voldoen aan de voorwaarde rond financiële draagkracht

Vestiging in België

Om de vervoersvergunning te verkrijgen, moet je **bedrijfszetel** in België gevestigd zijn. De controlediensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer voeren **permanent controles** uit op de naleving van dit criterium. Het is dus belangrijk dat de door jou opgegeven bedrijfszetel ook werkelijk de bedrijfszetel is.

Vakbekwaamheid

Ten minste één natuurlijk persoon die de vervoerswerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk leidt, moet houder zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid.

Betrouwbaarheid

Je betrouwbaarheid toon je aan met een uittreksel uit het strafregister. Je mag geen ernstige strafrechtelijke veroordelingen hebben opgelopen om te voldoen aan deze voorwaarde.

Heb je toch bepaalde veroordelingen op jouw bewijs van goed gedrag en zeden, dan kijkt TLV graag even voor je na of je boven de in de wet bepaalde grenzen zit. De vervoersmanager en de personen belast met het dagelijks bestuur moeten de voorwaarde van betrouwbaarheid vervullen.

Financiële draagkracht

Als vervoerder moet je kunnen bewijzen dat je een borgtocht hebt gesteld van 9.000 € voor het 1ste motorvoertuig en 5.000 € voor elk bijkomend voertuig. Voor deze borg kan je terecht bij een kredietinstelling (bank)/ verzekeringsinstelling of via een deposito in geld bij de deposito- en consignatiekas.

Je vervoersvergunning aanvragen brengt vervelende administratie met zich mee. Wil je liever tijd besparen om je te focussen op je kerntaken? TLV begeleidt je met het invullen en controleren van de documenten en dient de aanvraag voor jou in. Klaar voor een vliegende start!



4

Verzekeringen afsluiten

- Vervoer je goederen, dan kan er ooit wel eens schade ontstaan die je zal moeten vergoeden. Daarom kan je best een **CMR-verzekering** afsluiten. Hierdoor kan je de financiële gevolgen beperken.
- De polis **bestuurdersaansprakelijkheid** beschermt jouw persoonlijke vermogen als bestuurder bij schadeclaims. Neem hiervoor contact op met je verzekeringsmaatschappij of met TLV.
- Om te besparen op de kosten van procedures voor de rechtbank bij dagvaardingen voor inbreuken of schadegevallen, is het aan te raden een **rechtsbijstandverzekering** af te sluiten.





Het financiële plaatje

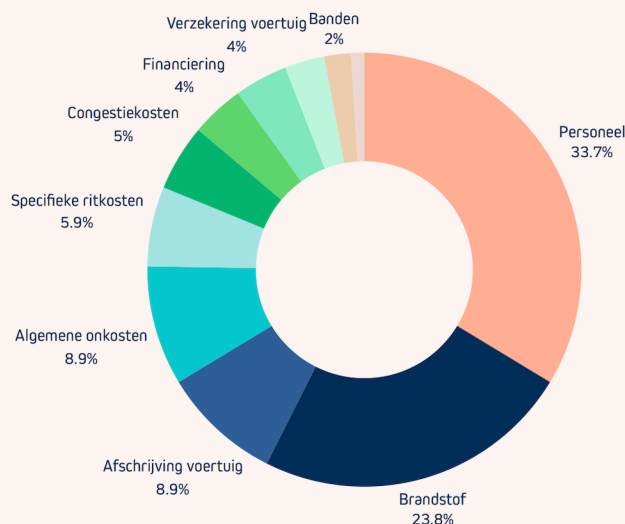
Voor je start moet je natuurlijk een idee hebben van hoeveel **startkapitaal** je nodig hebt. Denk hierbij aan borgstelling, aankoop/leasen vrachtwagen en verzekeringen. Daarnaast moet je ook rekening houden met **opstartkosten** zoals je inschrijving in de KBO, aansluiting bij een sociaal verzekeringsfonds en kosten voor de notaris.

Zelfs al is het voor bepaalde vennootschapsvormen niet verplicht een **financieel plan** op te stellen, toch is het aangeraden dit te doen. Ja kan hiervoor terecht bij je boekhouder. Een voorbereid man of vrouw is er twee waard!

Hoe bepaal ik mijn kostprijs?

Voor het opstellen van een financieel plan, moet je eerst je **kostenposten** kennen, op basis waarvan je je tarieven kan berekenen.

Voor een kostprijsberekening moet je rekening houden met o.a. je eigen loon, brandstofkosten en voertuigkosten (aankoop, onderhoud, financieringskosten,...). Om een idee te krijgen van de verhouding van uitgavenposten, voegen we onderstaande diagram toe. Dit was in december 2022 in België de gemiddelde kostprijsverhouding voor transportbedrijven.



Als lid van TLV kan je bij ons terecht voor een handige rekentool die helpt bij het berekenen van je kostprijs. Via ons downloadcentrum kan je ook de evolutie van brandstofprijzen, algemene kostenontwikkelingen en prognoses opvolgen.



Tarieven aanpassen

Je tarieven zal je regelmatig moeten aanpassen en dat betekent opnieuw onderhandelen met je klant. We geven enkele tips:

1 Ga regelmatig in gesprek met je klant

Blijf niet als de underdog in een hokje zitten. Elke opdrachtgever zal snappen dat je het onderwerp tariefaanpassing aansnijdt. Er moet **wederzijds begrip** zijn om hier echt samen uit te komen. Kondig **tariefverhogingen** en **dieseltoeslag** duidelijk en tijdig aan je klanten aan.

Als transporteur zit je vandaag wel degelijk in een gunstige positie. De goederen moeten vervoerd worden. Durf dus ook nee zeggen wanneer je opdrachtgever een onrealistisch voorstel doet of je dwingt om onder je reële kostprijs te rijden. Rijden met verlies is geen optie.

2 Maak goede afspraken

Het is raadzaam om ook een **dieseltoeslag** af te sluiten en goede afspraken te maken. Neem daarom zeker in je algemene voorwaarden en contracten een **clausule** die duidelijk maakt hoe en wanneer deze toeslag toegepast zal worden. Duidelijke afspraken vooraf verhinderen onaangename discussies nadien met je klanten.



3 Stuur bij wanneer nodig

Ondernemers die gebruik maken van een brandstofclausule, kunnen toch last hebben van de sterk variërende brandstofprijzen omdat de clausule vaak werkt met vertraging. Durf dus bijsturen naar je klant wanneer de periode waarover je een clausule afsluit te lang is. Deze moet **verkort** kunnen worden. Daardoor kan je de prijsstijging van de brandstof sneller meenemen in je tarieven en moet je niet wachten tot het volgende 'correctiemoment' dat is afgesproken in de clausule.

TLV heeft modelvoorbeelden gemaakt die je perfect kan aanpassen in functie van je eigen bedrijfssituatie en gegevens. Je kan bij ons ook steeds terecht voor hulp bij het opstellen van je eigen algemene voorwaarden.



Accijns- en BTW recuperatie

Wist je dat je als transportbedrijf een deel van de accijns op diesel kan terugvorderen? Voor elke liter diesel die je in België tankt, kan je tot 20 eurocent terugkrijgen van de overheid. Klinkt niet veel? Voor een klein transportbedrijf dat maandelijks gemiddeld 3000 liter tankt, betekent dat jaarlijks een verschil van 7200 euro. Dat is al de moeite!

Om de terugvordering te kunnen doen, heb je een **vergunning energieproducten** nodig. Die is eenvoudig aan te vragen bij de dienst Douane en Accijnzen.

Er bestaat ook zoiets als 'teruggave van buitenlandse btw'. Als je in het buitenland tankt voor een transportopdracht kan je de belasting die je hierop betaalt terugkrijgen. Dit geldt ook voor onderhoudskosten en herstellingen die in het buitenland plaatsvonden.

Heb je het te druk of is het te moeilijk? Bezorg ons de facturen en nodige documenten en wij brengen alle administratieve verplichtingen in orde. Zo bespaar jij kostbare tijd!



Een vrachtwagen kopen of leasen?



Als starter moet je een **belangrijke keuze** maken: meteen investeren in een voertuig of gaan voor leasing of huur-koop. Er is niet echt een eenvoudig antwoord te geven op de vraag wat de beste optie is. Elke ondernemer is anders. Voor startende ondernemers kan leasen of huren zeker een goede keuze zijn. Je moet de korte termijn overleven voordat je naar de lange termijn kan kijken. **Cashflow is cruciaal** in het overleven van je onderneming tijdens de eerste jaren.

Tegelijkertijd zijn er een aantal factoren waar je rekening moet mee houden bij het kiezen tussen aankopen of leasen. Als je nog niet weet **hoe groot de vraag** naar je transport is of veel fluctueert, kan het veiliger zijn om in een opstartfase een voertuig te huren. Hoeveel moet je besteden aan onderhoud of herstelling? Kan je het voertuig zelf onderhouden? Een operationele lease kan hier een zinvolle oplossing zijn.

Hoe ziet jouw **financiële situatie** er uit? Indien je (nog) geen goede kredietwaardigheid kan voorleggen, kan leasing een minder geschikte keuze zijn. En ook al heb je voldoende liquide middelen om meteen een voertuig aan te kopen, het geld dat je daarvoor nodig hebt kan je misschien beter investeren in andere zaken om je onderneming uit te bouwen.

Heb ik recht op subsidies?

De overheid stelt niet zomaar een bepaald budget voor starters ter beschikking, maar biedt wel enkele financiële steunmaatregelen ter ondersteuning van wie een eigen zaak of onderneming wil starten:

Startlening

Winwinlening

Vlaamse kredietbemiddelaar

Impulskrediet

Voor investeringen in rollend materiaal zijn er niet zoveel mogelijkheden. De Europese wetgeving laat niet toe dat onze overheden hiervoor subsidies zouden toekennen. Je kan enkel financiële tussenkomst krijgen wanneer je investeert in milieuvriendelijke voertuigen:

Investeringsaftrek

Ecologiepremie+



Heb je nog vragen over mogelijke subsidies?
Neem contact met ons op voor up-to-date informatie.





In orde op de baan

Hieronder bespreken we enkele belangrijke zaken die verplicht zijn om in orde te zijn wanneer je op de baan bent, maar dit is geen volledige opsomming. In het chauffeurshandboek van TLV kan je wel een volledige lijst terugvinden.



Een vrachtwagenchauffeur moet in het bezit zijn van:

- Rijbewijs C-CE mét 'Code 95'
- Bestuurderskaart
- ...

Code 95

Elke chauffeur met een rijbewijs C die professioneel vervoer doet, heeft het bewijs van vakbekwaamheid* nodig. De zogenaamde “code 95” op het rijbewijs. Hiermee bewijs je dat je een opleiding code 95 hebt gevolgd en over alle noodzakelijke kennis beschikt die het beroep van vrachtwagenchauffeur aangaat. Zonder geldige code 95 mag de chauffeur enkel activiteiten uitvoeren die opgesomd zijn in de vrijstellingen.

(* *Opgelet: het gaat hier niet om de term vakbekwaamheid voor het aanvragen van een vervoersvergunning*).

Wie een rijbewijs C of CE met vakbekwaamheid wil behalen kan een gecombineerd examen afleggen bij de **GOCA** (rijbewijs C + vakbekwaamheid).

Wie over een code 95 beschikt moet **om de 5 jaar 35 uren nascholing** volgen bij een erkend opleidingscentrum zoals [Transport Academy](#) om de code 95 op het rijbewijs te behouden.

Bestuurderskaart

De bestuurderskaart is een **persoonsgebonden chipkaart** die speciaal ontworpen is voor de **digitale tachograaf**. De kaart is steeds 5 jaar geldig. De kaart moet steeds minstens gegevens van de laatste 28 dagen bijhouden. Op de Belgische bestuurderskaart is een grotere geheugencapaciteit voorzien tot 365 dagen.

[Vraag de bestuurderskaart hier aan](#)

In de vrachtwagen moeten aanwezig zijn:

- Vervoersvergunning
- CMR vrachtbrief
- Tachograaf
- OBU
- (Eurovignet)
- ...



De CMR

De CMR vrachtbrief bepaalt de verschillende verplichtingen van de partijen en hun aansprakelijkheid. Je moet hierop gegevens invullen over de vervoerder, de geadresseerde, de losplaats, het gewicht, enzoverder. De afzender, geadresseerde en vervoerder krijgen elk een exemplaar. Het tweede en derde exemplaar moeten **verplicht** aanwezig zijn in de vrachtwagen. Dit voor vervoer naar landen aangesloten bij het **CMR-verdrag** en **nationaal vervoer** verricht met voertuigen met een laadvermogen van meer dan 500 kg.

De tachograaf

Een tachograaf registreert de **rij- en rusttijden, de snelheid en de afgelegde afstand** van een vrachtwagen. Het wordt in het wegtransport gebruikt om te controleren of chauffeurs zich aan de regels houden rondom rij- en rusttijden en in de toekomst ook voor controles rond detachering. Sinds 2019 is een slimme tachograaf verplicht.

Wist je trouwens dat je ook een papieren rolletje in de tachograaf moet steken voor het maken van afdrukken? In geval van technische problemen of bij controles kan je dit nodig hebben. Ook **tachorolletjes** kan je bij TLV aankopen.

De OBU

In België geldt een **kilometerheffing** voor elk voertuig boven de 3,5 ton. Ieder tolplichtig voertuig moet uitgerust zijn met een On Board Unit (OBU). Hiermee worden de tolkilometers automatisch geregistreerd en afgerekend. **Zonder werkende OBU mag een tolplichtig voertuig niet op de weg rijden**, ongeacht of dit voertuig uitsluitend op niet-tolplichtige wegen rijdt.

Of je nu enkel in België goederen vervoert of doorheen heel Europa rijdt, TLV helpt je met de juiste OBU of tunnelabbonementen. Ook voor het aankopen van vrachtbrieven en tachorolletjes kan je bij TLV terecht.



Het Eurovignet

Wie in **Denemarken, Luxemburg, Nederland of Zweden** rijdt, kan [hier](#) een eurovignet voor een dag, week, maand of jaar kopen. Dat geldt voor voertuigen met een M.T.M. (maximaal toegelaten massa) van minstens 12 ton, die gebruikt worden voor goederenvervoer over de weg.

Verkeersbelasting

De verkeersbelasting werd met de invoering van de kilometerheffing afgeschaft voor voertuigen met een MTM tussen 3.500 en 12.000 kg. Als je vrachtwagen een MTM heeft die hoger ligt dan **12.000 kg**, dan moet je wel nog een jaarlijkse verkeersbelasting betalen. De aangifte van je voertuig kan je [hier](#) doen.



Hoe kunnen we jou helpen?

Ziezo, met deze informatie ben je alvast voorbereid voor een goede start! Natuurlijk moet je hiernaast nog rekening houden met een heleboel andere zaken, zoals bijvoorbeeld de wetgeving rond rij- en rusttijden, rijverboden, vrachtroutes, lage-emissiezones in binnen- en buitenland, ... Doe je een specifiek transport (ADR, afval, voeding, ...) dan moet je ook nog voldoen aan andere verplichtingen.

Met TLV sta je niet alleen

Het kan soms allemaal overweldigend aanvoelen, maar dat hoeft het niet te zijn. Als je ervoor kiest om lid van de TLV te worden, dan kunnen we je helpen met concrete starterszaken en al je juridische, sociale, economische en ecologische vragen. Ook als niet-lid ben je welkom voor het aankopen van vrachtbrieven of een OBU.

Met TLV ben je altijd mee

De transport- en logistieke sector staat nooit stil. We houden je steeds op de hoogte van belangrijke informatie en nieuwtjes uit de sector via het TLV magazine, nieuwsflitsen en infosessies.

Ontdek meer over TLV en onze dienstverlening via www.tlv.be en neem vrijblijvend contact met ons op.

We wensen je heel veel succes met je opstart!

Het TLV-team



Land van Rodelaan 20
B-9050 Gentbrugge

T: +32 (0)9 210 8 210
starters@tlv.be