

HOORZITTINGEN OVERLADING



TLV verdedigt GRATIS haar leden op de hoorzittingen overlading. Maak gebruik van deze dienst-verlening! Je hebt hier geen advocaat voor nodig. Onze juridische afdeling behaalde al zeer mooie resultaten voor de meeste zaken waar ze haar leden verdedigde op de hoorzitting.

OVERLADING

Bij de overlading heeft men verschillende mogelijkheden. Een voertuig kan in totaliteit overladen zijn, wat inhoudt dat de MTM wordt overschreden, ofwel kan één of meerdere assen van een voertuig te veel gewicht torsen. De oorzaak van een overbeladen as ligt heel vaak in een slechte verdeling van de lading.

Het totaalgewicht van een voertuig wordt geregeld in de federale wetgeving, een overschrijding op een (of meerdere) van de assen daarentegen wordt op Vlaams niveau geregeld. Het Vlaamse aslastendecreet beschrijft de wettelijke bepalingen alsook de administratieve procedure die gevolgd wordt indien er een overtreding moet worden vastgesteld.

De controle

De controles worden onder meer uitgevoerd door de wegeninspecteurs van het Agentschap Wegen en Verkeer. De wegeninspecteurs hebben politionele bevoegdheid om deze controles uit te voeren.

Deze controleurs hebben de volgende bevoegdheden: het opstellen van een pv met bewijswaarde tot bewijs van tegendeel, zij hebben toegang tot voertuigen en bedrijfslokalen, zij hebben de bevoegdheid om over te gaan tot weging op een nabijgelegen weegbrug, zij kunnen de lossing of lading bevelen of de terugkeer naar plaats van de lading tot slot staan zij in voor de onmiddellijke inning wanneer er geen pv werd gevraagd.

Na de controle op de overlading kan er al dan niet een inbreuk worden vastgesteld. Bij het niet vaststellen van een inbreuk wordt de weegbon aan de chauffeur meegegeven en hij kan zijn reis verderzetten. Er wordt geen proces-verbaal opgesteld. Bij een inbreuk wordt er steeds een proces-verbaal opgesteld en aan de hand van de weegresultaten wordt de geldboete bepaald. De chauffeur heeft steeds het recht om de resultaten van de weging te betwisten en een nieuwe weging te eisen aan de hand van een geijkte weegbrug.

KEUZERECHT VAN DE CHAUFFEUR

Wanneer de chauffeur en/of burgerrechtelijk aansprakelijke een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben dan heeft u twee mogelijkheden.

1. Je gaat akkoord met de opgelegde boete:
 - Je betaalt onmiddellijk en vrijwillig de geldboete ter plaatse. De procedure is afgelopen en er volgt geen verdere vervolging. De boete kan niet meer gewijzigd worden en je kan niet meer in bezwaar/beroep gaan tegen deze administratieve geldboete.
 - Je betaalt onmiddellijk en vrijwillig door overschrijving. Je zal later een brief ontvangen met de betalingsgegevens. Na ontvangst van deze brief heb je vijf werkdagen om te betalen. Het proces-verbaal wordt jou later opgestuurd met een overschrijvingsformulier. De procedure is gedaan en er volgt geen verdere vervolging. Deze boete kan niet meer worden gewijzigd en je kan niet meer in bezwaar/beroep gaan tegen deze administratieve geldboete.

2. Je betwist de opgelegde boete:
 - Je mag/kan weigeren om de geldboete onmiddellijk vrijwillig te betalen. Het proces-verbaal wordt dan overgemaakt aan het parket. Wanneer je weigert de geldboete te betalen wordt het proces-verbaal jou later opgestuurd want de procedure is nog niet afgerond. Als gevolg van deze betwisting kan je namelijk in bezwaar/beroep gaan tegen deze administratieve geldboete waar je gehoord kan worden. De gerechtelijke vervolging kan worden bevolen waardoor je eventueel moet verschijnen voor de politierechtbank en de boete kan worden verhoogd.

Wanneer de chauffeur en burgerrechtelijk aansprakelijke geen woonplaats of vaste verblijfplaats hebben in België.

1. Je gaat akkoord met de opgelegde boete. Je betaalt onmiddellijk en vrijwillig de geldboete ter plaatse de procedure is afgelopen er volgt geen verdere vervolging. De boete kan niet meer gewijzigd worden, je kan niet meer in bezwaar/beroep gaan tegen deze administratieve geldboete.

2. Je betwist de opgelegde boete. Bij een buitenlander wordt de geldboete verplicht onmiddellijk geïnd. De geldboete wordt dan "in consignatie" gegeven. Dit wil zeggen dat de boorddocumenten en identiteitspapieren van de chauffeur worden ingehouden tot de geldboete in consignatie is gegeven. Het proces-verbaal wordt later opgestuurd, de procedure is nog niet gedaan. Je kan in bezwaar/beroep gaan tegen de administratieve geldboete, je kan gehoord worden en de gerechtelijke vervolging is mogelijk met een verschijning voor de politierechtbank. De boete kan hoger uitvallen bij een gerechtelijke vervolging.

De procedure achteraf

Alle pv's inzake overlading worden toegestuurd naar het parket, die beslist over de al dan niet vervolging, het voorstellen van een minnelijke schikking of seponering (niet vervolging). Wanneer er wordt vervolgd, dan is enkel de politierechtbank hiervoor bevoegd, de plaats van rechtbank is deze waar de vaststelling van de feiten is gebeurd. De verjaring van inbreuken op het technisch reglement is vijf jaar.

Strafrechtelijke procedure:

- Bij een strafrechtelijke procedure moet er een afschrift van het pv worden overgemaakt aan de overtreder binnen de 2 weken. Binnen de maand moet de inbreuk zijn meegedeeld aan het parket, dat vervolgens over 90 dagen (verlengbaar met 30 dagen) beschikt om de strafvordering in te stellen.

Administratieve procedure:

- De administratieve procedure gaat van start na een eerste termijn van 30 dagen na ontvangst van het proces-verbaal: standpunt van het parket binnen een termijn van 90 dagen, weliswaar eenmaal verlengbaar met 30 dagen;
- Kennisgeving van de administratieve beslissing bij aangetekende zending met antwoordkaart en mededeling datum hoorzitting;
- Termijn van 15 dagen voor de betrokkenen om zijn aanwezigheid op de hoorzitting te bevestigen;
- Minstens 10 dagen voor de datum van de hoorzitting mogelijkheid tot inzage van het dossier (ook mogelijkheid kopie op te vragen);
- Binnen de 30 dagen na de hoorzitting beslissing meegedeeld per aangetekende zending met antwoordkaart;
- Beroep mogelijk binnen de 15 dagen bij de Vlaamse regering
- Binnen de 30 dagen mededeling van nieuwe datum;
- Maximum 3 maanden voor de administratie om een nieuwe beslissing in graad van hoger beroep te nemen (indien er geen beslissing is binnen de 3 maanden, dan vervalt de administratieve geldboete);
- Betaling binnen 30 dagen na betekening van de beslissing;
- Betekening beslissing = verval van strafvordering;
- Eventuele procedure bij de Raad van State;
- De administratieve geldboete is gelijk aan de minimum geldboete verhoogd met opdecimen;
- Er wordt geen bijdrage opgelegd;
- Er kunnen geen verzachtende omstandigheden worden gepleit (uitz.: preventieve maatregelen zoals weegcellen);
- Geen vermelding van de administratieve geldboete op het strafblad;

Bij de hoorzittingen na verzet tegen de beslissing kan bij het bepalen van de strafmaat rekening worden gehouden met bijvoorbeeld volgende verzachtende omstandigheden:

- Het installeren van aswegers.
- Het geven van duidelijke instructies aan de verlader.
- De overtreder werd misleid door de verlader.

DE BEDRAGEN

De geldboetes zijn vaste bedragen waar de inspecteurs niet van kunnen afwijken. De werkgever (burgerrechtelijk aansprakelijke) van de chauffeur moet de geldboete betalen. Het bedrag van de geldboete wordt bepaald in het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Het bedrag van de geldboete bedraagt bij een as-overlading met:

Minder dan 500 kg	€ 400
500 kg tot minder dan 1.000 kg	€ 800
1.000 kg tot minder dan 1.500 kg	€ 1.400
1.500 kg tot minder dan 2.000 kg	€ 2.000
2.000 kg tot minder dan 2.500 kg	€ 2.800
2.500 kg tot minder dan 3.000 kg	€ 4.000
3.000 kg en meer	€ 6.000

Op het ogenblik van een controle en bij de vaststelling van een inbreuk heeft de overtreder steeds de mogelijkheid om de geldboete vrijwillig onmiddellijk te betalen, dan wel te kiezen voor het opmaken van een proces-verbaal. Het verschil tussen beiden wordt altijd uitgelegd. De keuze tussen beide wordt eveneens altijd voorgesteld, de bestuurder heeft in samenspraak met zijn werkgever aldus steeds het keuzerecht. Bij enige vorm van twijfel staat TLV klaar voor jou.