

MILIEUZONES BELGIE

ANTWERPEN

GEBIED

De lage-emissiezone (LEZ) strekt zich uit over de hele Antwerpse binnenstad en een deel van Linkeroever. Op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez> vind je een interactieve kaart met aanduiding van het LEZ-gebied en de plaatsen waar de LEZ-automaten zich bevinden.

Je herkent de LEZ aan onderstaande verkeersborden. Deze borden geven aan dat je de LEZ in- of uitrijdt. Deze borden zullen ook gelden in andere toekomstige LEZ's in Vlaanderen.



Eens je dit bord voorbijrijdt, bevind je je in de LEZ. Overal waar de LEZ begint, staan ook slimme camera's. Die zoomen in op elke nummerplaat en vergelijken die met de lijst van toegelaten voertuigen. Wanneer een camera een niet-toegelaten voertuig opmerkt, krijgt de eigenaar daarvan een boete toegestuurd. Check daarom altijd of jouw voertuig de LEZ mag inrijden.

VOORWAARDEN

Dit zijn de toegelaten euronormen voor dieselvoertuigen:

	Vanaf 01/01/2020	Vanaf 01/01/2025
Euro VI	Toegang	Toegang
Euro V / EEV	Toegang	Toegang na betaling
Euro IV	Toegang na betaling	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro III met roetfilter	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro III zonder roetfilter	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro II	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro I	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro 0 en ouder	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*

* maximaal acht keer per jaar

Elektrische voertuigen of plug-in-hybride voertuigen met een maximale CO₂-uitstoot van 49 g/km mogen tot januari 2025 automatisch in de LEZ rijden.

Staat de euronorm niet vermeld op jouw inschrijvingsbewijs? Dan bepaalt de datum van eerste inschrijving of jouw voertuig de LEZ in mag rijden of niet.

Bijkomende verstrenging

Naast de verstrenging in 2025, voorziet de Vlaamse wetgeving een bijkomende verhoging van de toegelaten normen in 2027 en 2028 voor de categorie N1. Voor dieselveertuigen uit de categorie N2 en N3 worden de toelatingsvoorwaarden niet meer strenger na 2025 en gelden deze normen.

Categorie N1	Vanaf 01/01/2025	Vanaf 01/09/2027
Euro 6d*	Toegang	Toegang
Euro 6a, 6b, 6c, 6d-temp	Toegang	Toegang na betaling
Euro 5	Toegang na betaling	LEZ-dagpas
Euro 4	LEZ-dagpas	LEZ-dagpas
Euro 3	LEZ-dagpas	LEZ-dagpas
Euro 2	LEZ-dagpas	LEZ-dagpas
Euro 1	LEZ-dagpas	LEZ-dagpas
vóór de euronormen	LEZ-dagpas	LEZ-dagpas

* Opgelet: dieselveertuigen van het **type 6d** zijn de enige dieselveertuigen (M1, M2 en N1) die na 1 september 2027 de LEZ nog binnen mogen.

REGISTRATIE

Op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/check-uw-voertuig/tool> kan je nagaan of jouw voertuig in de LEZ mag rijden. Je krijgt direct te zien of jouw voertuig binnen mag of niet en welke opties je hebt: een gratis registratie of een toelating tegen betaling.

Voor Belgische voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, moet je niets doen behalve indien je rijdt met een Euro III voertuig. In dat geval zijn er drie scenario's mogelijk:

1. euro III met roetfilter waarvoor een Vlaamse premie werd aangevraagd: er moet niets specifiek gedaan worden;
2. euro III met roetfilter waarvoor geen Vlaamse premie werd aangevraagd: dit voertuig moet enkel geregistreerd worden;
3. euro 3 zonder roetfilter: je kan nog tot en met 31 december 2019 de LEZ inrijden met een tijdelijke toelating.

Alle buitenlandse voertuigen (uitgezonderd voertuigen met Nederlandse nummerplaat) moeten geregistreerd worden ook indien ze voldoen aan de voorwaarden. De registratie gebeurt via <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/registreer-uw-voertuig>.

TOELATING NA BETALING

Op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/koop-uw-toelating> vind je alle info over wanneer en hoe je een toelating kan kopen om toch in de LEZ te rijden indien je voertuig niet voldoet aan de

toelatingsvoorwaarden. De geldende tarieven voor een toelating kunnen worden gevonden op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/toegang-na-betaling/overzicht-tarieven>. Toelatingen die starten in 2019 kunnen maximaal lopen tot 31/12/2019, omdat vanaf 1/1/2020 de strengere toelatingsvoorwaarden ingaan.

Een toelating tegen betaling moet je ten laatste 1 dag voor je de LEZ binnenrijdt aanvragen en betalen. De toelating kan dus ten vroegste ingaan op de dag na jouw aanvraag. Heb je vooraf geen toelating kunnen kopen? Dan kan je op de dag zelf een LEZ-dagpas (max. 8 keer per jaar) aankopen.

DAGPAS

Tot acht keer per jaar kan je een LEZ-dagpas kopen. Hiermee krijg je dan toegang tot de LEZ op de gekozen dag tot zes uur 's ochtends de dag nadien. De dagpas kost 35 euro. Je kan per jaar maximaal acht keer per nummerplaat een dagpas aankopen. Alle praktische info vind je op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/lez-dagpas>.

CONTROLE

Wie de LEZ inrijdt, wordt automatisch gecontroleerd. Dit gebeurt door ANPR-camera's op de grens van de LEZ en in de binnenstad. De camera's lezen alle nummerplaten en vergelijken deze met een lijst van alle toegelaten voertuigen. Staat je voertuig niet op deze lijst, dan krijg je een boete. Bij een tweede en een derde overtreding verhoogt de boete:

- eerste overtreding : 150 euro
- tweede overtreding binnen de 12 maanden : 250 euro
- volgende overtreding binnen de 12 maanden : 350 euro

Soms ben je door wegenwerken of na een ongeval **verplicht** om een omleiding te volgen die deels door de LEZ loopt (via aangegeven signalisatie of door aanwijzingen van de politie). Als je deze wegomleiding correct volgt, zal je niet beboet worden

BRUSSEL

GEBIED

Sinds 1 januari 2018 geldt in Brussel ook een LEZ. Deze is 7 dagen op 7 en 24 uur per dag van toepassing. De LEZ **geldt niet voor vrachtwagens > 3,5 ton** voor het transport van goederen (categorie N2 en N3). Je kan de LEZ herkennen aan het zelfde verkeersbord dat ook in Antwerpen geldt.

Het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest valt onder de LEZ (m.a.w. alle 19 gemeenten). De Ring (R0) valt niet onder de LEZ, net als enkele toegangswegen tot transitparkings. Op <https://www.lez.brussels/nl/content/kaart> vind je een detailkaart van het gebied.

VOORWAARDEN

De reglementering heeft betrekking op de volgende voertuigen (ongeacht of ze in België of in het buitenland zijn ingeschreven):

- personenwagens,
- bestelwagens ≤ 3,5 ton (voertuigencategorie N1 op het inschrijvingsbewijs),
- bussen en autocars.

De LEZ geldt dus niet voor vrachtwagens > 3,5 ton voor het transport van goederen (categorie N2 en N3) en ook niet voor de voertuigencategorie N1 met koetswerkcode BC. Een volledig overzicht van de uitzonderingen is terug te vinden op <https://www.lez.brussels/nl/content/afwijkingen>.

DIESEL	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Euro 6/VI	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 5/V	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Dagpas*
Euro 4/IV	Toegang	Toegang	Toegang	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*
Euro 3/III	Toegang	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*
Euro 2/II	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*
Euro 1/I	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*
Geen euro	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*

* = toegang met een betalende dagpas (maximaal 8 dagen betalende toegang per jaar)








BENZINE CNG	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Euro 6/VI	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 5/V	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 4/IV	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 3/III	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Dagpas*
Euro 2/II	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Toegang	Dagpas*
Euro 1/I	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*
Geen euro	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*	Dagpas*

* = toegang met een betalende dagpas (maximaal 8 dagen betalende toegang per jaar)


De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft zich tot doel gesteld om tegen 2030 dieselveertuigen te verbieden en benzine, lpg en cng-voertuigen te verbieden tegen 2035. Het Gewest heeft op basis van raadplegingen en effectenstudies een ontwerp van roadmap opgesteld. In dat ontwerp van [roadmap 'Low Emission Mobility'](#) wordt de strategie uitgestippeld die nodig is voor de uitfasering van voertuigen met verbrandingsmotor (diesel en benzine) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Belangrijk is dat de LEZ uitgebreid zal worden qua categorieën van voertuigen. Vandaag geldt de LEZ enkel voor personenwagens (cat. M1), bestelwagens (cat. N1) en bussen (cat. M2 en M3). Vrachtwagens zijn nu ook opgenomen in de scope van de LEZ. De LEZ-kalender (vanaf wanneer mogen welke euronormen nog in Brussel rijden) is geactualiseerd voor de periode 2025-2035. In 2035 wordt het BHG een zero-emissiezone (ZEZ) op het gehele grondgebied. De uitfasering van voertuigen op fossiele brandstoffen verloopt over een periode van 15 jaar, waarbij per steekjaar steeds strengere Euronormen

gelden voor voertuigen, tot aan het punt waar een algemeen verbod geldt voor voertuigen die niet zero-emissie zijn. De tabel duidt de situatie aan voor het bestaand beleid (in het grijs) en het nieuw beleid (in het groen).

	Brandstof	2025	2028	2030	2033	2035	2036
 Personenwagen (M1) Bestelwagen N1, klasse I	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d				
	Benzine/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Bus M3 klasse I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
	Benzine/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro V	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
 Touringcar (M3 klasse III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
	Benzine/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
 Brommers (L1-L2)	Diesel						
	Benzine/ LPG/CNG	Euro 5					
 Moto (L3-L7)	Diesel						
	Benzine/ LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	Euro 5		
 Minibus (M2) Bestelwagen N1 klasse II, III	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d- temp	Euro 6d			
	Benzine/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Vrachtwagen (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**
	Benzine/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**

Bestaand beleid
 Nieuw beleid

 Voertuigen met deze brandstof zijn niet meer toegelaten

*alleen voor L3, L4, L5

**alleen voor N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610kg bedraagt en voor N3

Onder andere voor vrachtwagens kunnen afwijkingen worden voorzien vanaf 2035, in functie van marktevoluties. Hierover is er vandaag evenwel nog geen definitieve beslissing genomen. De datum voor 100% zero-emissie voor deze voertuigen wordt later opnieuw geëvalueerd, maar het nieuwe is wel dat ze vanaf nu effectief deel uitmaken van de LEZ-kalender.

REGISTRATIE

Alle voertuigen die ingeschreven zijn in het buitenland moeten verplicht worden geregistreerd. Dit kan via <https://www.lez.brussels.nl/content/registratie>.

Elk voertuig dat ingeschreven is in het buitenland en in de LEZ rijdt zonder voorafgaande registratie kan een boete oplopen van 150 euro (ook al voldoet het voertuig aan de toegangsvoorwaarden). Het

verstrekken van foutieve informatie bij de registratie kan beboet worden met een administratieve boete van 25 euro.

DAGPAS

Indien je voertuig niet voldoet aan de toegangsvoorwaarden, kan je toch het Brussels Gewest binnenrijden als je een dagpas aankoopt. Dit kan via <https://lez.brussels.nl/content/dagpas>. Deze pas kost 35 euro per dag. Je kan dit per nummerplaat maximaal 8 maal per kalenderjaar doen. Ook voor voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven kan deze dagpas worden aangekocht.

CONTROLE

Dit gebeurt door ANPR-camera's zowel aan de grens als op het grondgebied van het Gewest. Het niet naleven van de voorwaarden leidt tot een boete van 350 euro. Elke overtreding wordt bestraft met hetzelfde bedrag. Maar je kan pas drie maanden na een eerdere boete een nieuwe boete opgelegd krijgen bij niet-naleving. Gespreid over een jaar kan je dus per voertuig maximaal vier boetes krijgen.

GENT

GEBIED

Vanaf 1 januari 2020 wordt de Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 een lage-emissiezone. De volgende wegen behoren niet tot de lage-emissiezone:

- R40 stadsring
- N430 as Nieuwewandeling – Blaisantvest
- B401 op- en afrit E17 · N422
- in- en uitvalswegen Parking Gent-Zuid (P3) (Parking Gent-Zuid bereikbaar zonder LEZ in te rijden)
- Toegangsweg Parking AZ Sint-Lucas (Parking AZ Sint-Lucas bereikbaar zonder LEZ in te rijden)

Op <https://stad.gent/natuur-milieu/lage-emissiezone-2020/waar-ligt-de-lage-emissiezone-precies> vind je een interactieve kaart met aanduiding van het LEZ-gebied.

VOORWAARDEN

Dit zijn de toegelaten euronormen voor dieselveertuigen:

	Vanaf 01/01/2020	Vanaf 01/01/2025
Euro VI	Toegang	Toegang
Euro V / EEV	Toegang	Toegang na betaling
Euro IV	Toegang na betaling	geen toegang*
Euro III met roetfilter	geen toegang*	geen toegang*
Euro III zonder roetfilter	geen toegang*	geen toegang*

Euro II	geen toegang*	geen toegang*
Euro I	geen toegang*	geen toegang*
Euro 0 en ouder	geen toegang*	geen toegang*

* Mogelijkheid om een LEZ-dagpas te kopen - maximaal acht keer per jaar

Dit zijn de toegelaten euronormen voor gasvoertuigen (CNG en LNG):

	Vanaf 01/01/2020	Vanaf 01/01/2025
Euro VI	Toegang	Toegang
Euro V / EEV	Toegang	Toegang
Euro IV	Toegang	Toegang
Euro III met roetfilter	Toegang	Toegang
Euro III zonder roetfilter	Toegang	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro II	Toegang	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro I	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*
Euro 0 en ouder	Toegang met LEZ-dagpas*	Toegang met LEZ-dagpas*

Staat de euronorm niet vermeld op jouw inschrijvingsbewijs? Dan bepaalt de datum van eerste inschrijving of jouw voertuig de LEZ in mag rijden of niet.

REGISTRATIE

Op <https://lez.stad.gent/nl/flows/controleertoeegang> kan je nagaan of jouw voertuig in de LEZ mag rijden. Je krijgt direct te zien of jouw voertuig binnen mag of niet en welke opties je hebt: een gratis registratie of een toelating tegen betaling.

Voor Belgische voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, moet je niets doen. Buitenlandse voertuigen moet je wel vooraf registreren ook indien ze voldoen aan de voorwaarden. Rijd je met een voertuig dat een betere euronorm heeft dan opgenomen in de LEZ-databank? In dat geval moet je die betere euronorm laten registreren in de LEZ-databank. Daarna kan je de LEZ inrijden.

Een uitzonderlijk transport (met een geldige vergunning uitzonderlijk vervoer!) dat niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden moet je registreren vóór je de LEZ inrijdt.

Eens je voertuig geregistreerd is in Gent, geldt de registratie ook in de LEZ in Antwerpen. Dit geldt niet voor Brussel. Heb je je voertuig al geregistreerd in Antwerpen sinds 2017, dan kan het zijn dat je je voertuig opnieuw moet registreren voor de periode vanaf 2020. De toelatingsvoorwaarden in Antwerpen verstrengen immers vanaf 2020.

Wanneer je je voertuig registreert in Antwerpen voor de periode vanaf 2020, dan geldt die registratie ook voor Gent, en omgekeerd. Je moet dan niets meer doen tot 31 december 2024. Registreren voor de periode vanaf 2020 kan online vanaf september 2019, zowel in Antwerpen als in Gent. Registratie zal vanaf najaar 2019 mogelijk zijn via www.lez2020.gent.

TOELATING NA BETALING

Alleen euro 4-dieselveertuigen kunnen een toelating aankopen. De geldende tarieven voor een toelating vind je op <https://stad.gent/mobiliteit-openbare-werken/producten/dieselveertuig-met-euronorm-4>.

Je moet een toelating ten laatste aanvragen en betalen op de dag dat je de LEZ inrijdt. Zo staat de nummerplaat tijdig op de lijst van toegelaten voertuigen en vermijdt je een boete. Vraag de toelating dus best op voorhand aan. Dit kan via <https://lez.stad.gent/nl/flows/controleertoeegang>.

Opgelet: toelatingen voor de Gentse LEZ zijn niet geldig in andere steden met een LEZ zoals Antwerpen of Brussel.

DAGPAS

Voor voertuigen die niet aan de toegangsvoorwaarden voldoen en niet in aanmerking komen voor een tijdelijke toelating, zal je per nummerplaat maximaal 8 keer per kalenderjaar een LEZ-dagpas kunnen kopen. Deze geeft één dag toegang tot de LEZ en kost 35 euro. Alle praktische info vind je op <https://stad.gent/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone-2020/u-wilt-een-lez-dagpas-kopen>.

Opgelet: een LEZ-dagpas voor de Gentse LEZ is niet geldig in andere steden met een LEZ zoals Antwerpen of Brussel.

CONTROLE

De handhaving zal gebeuren door slimme camera's die de nummerplaat registreren. Je krijgt een boete wanneer je met een niet-toegelaten voertuig de Gentse LEZ inrijdt. De boete bedraagt 150 euro per overtreding.

Soms ben je door wegenwerken of na een ongeval verplicht om een omleiding te volgen die deels door de LEZ loopt (via aangegeven signalisatie of door aanwijzingen van de politie). Als je deze wegomleiding correct volgt, zal je niet beboet worden.

NUTTIGE LINKS

Antwerpen : <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>
Brussel : <https://www.lez.brussels/nl>
Gent : www.lez2020.gent
Vlaanderen : <https://www.lne.be/lage-emissiezones>

MEER INFO?

Je kan terecht bij Frederic Keymeulen: frederic@tlv.be