

UITZONDERLIJK VERVOER BELGIE

WAT?

Wil je voertuigen in het verkeer brengen die tenminste één van volgende afmetingen overschrijden, dan heb je daarvoor een vergunning nodig. De overschrijding van de afmetingen kan te wijten zijn aan de constructie van het voertuig of aan de ondeelbare lading die vervoerd wordt.

- lengte:
 - enkelvoudig voertuig: 12m00;
 - trekker + oplegger: 16m50;
 - vrachtwagen + aanhangwagen: 18m75
- breedte: 2m55
- hoogte: 4m00
- massa: 44t voor samenstellingen met 5 assen
- oversteek achteraan: 3m00

1

Een uitzonderlijk voertuig is een auto, een aanhangwagen of een sleep die wegens zijn constructie of wegens zijn ondeelbare lading, de grenzen inzake massa of afmetingen overschrijdt zoals vastgelegd in de wegcode en het technisch reglement.

Onder ondeelbare lading verstaat men een lading die – om te vervoeren over de weg – niet kan opgedeeld worden in meerdere ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die dus door haar afmetingen en massa niet vervoerd kan worden door een transport waarvan de afmetingen en massa voldoen aan de wegcode en het technisch reglement.

Een flatrack, highcube, container, kist ... wordt beschouwd als een verpakking, iets dat noodzakelijkerwijs bij de effectieve lading hoort. Het vervoer van een container of kist onder dekking van een vergunning uitzonderlijk vervoer is enkel mogelijk:

- indien de container of kist leeg is (deze wordt dan als de lading van het voertuig beschouwd), ofwel
- indien er één ondeelbaar stuk in de container of kist wordt vervoerd.

Bijkomende afwijking toegelaten

Als meerdere ondeelbare ladingen vervoerd worden binnen de wettelijk toegestane lengte, dan mag je volgens de Vlaamse afwijking de ondeelbare ladingen zo plaatsen dat één bijkomende uitzonderlijke afmeting ontstaat in de hoogte of in de breedte als je daardoor minstens 30% meer kan vervoeren dan

wanneer je binnen de reguliere afmetingen blijft. Hierdoor zou men bijna een derde minder uitzonderlijke transporten de weg moeten opsturen wat een positieve invloed heeft op mobiliteit en milieu. Het

Maar let op: de bijkomende uitzonderlijke afmeting moet beperkt blijven tot een breedte van 3 meter en een hoogte van 4,30 meter. Deze maximale breedte is geïnspireerd op het Technisch Reglement waarin bepaald wordt dat de maximale breedte voor landbouwvoertuigen vastgesteld wordt op 3 meter. De meeste wegen zijn probleemloos aangepast aan transporten met een dergelijke breedte zodat er in principe geen bijkomend veiligheidsrisico ontstaat. En met een hoogte van 4,30 meter bestaat er geen risico dat het transport onverwachts tegen de bovenzijde van een lage doorgang botst.

Het herpositioneren van de lading om meer te kunnen vervoeren is enkel toegestaan binnen de wettelijk maximaal toegelaten massa's. Om te vermijden dat gebruik gemaakt wordt van uitzonderlijk grote voertuigen die per definitie meer kunnen laden, moet het gebruikte voertuig voldoen aan het Technisch Reglement.

Je moet aan de hand van een technische nota die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd, aantonen dat het heroriënteren van de ondeelbare lading, voor gevolg heeft dat minstens 30% meer kan worden geladen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal zowel de technische nota als het veiligheidsaspect beoordelen alvorens een vergunning af te geven. Meer info over deze uitzondering kan je nalezen in [deze nota](#) van het Agentschap Wegen en Verkeer.

2

CATEGORIEËN

Er zijn vier categorieën van uitzonderlijk vervoer. De basisvergunning uitzonderlijk vervoer is de zogenaamde vergunning categorie 1 "alle wegen België". Vanaf categorie 2 kan je kiezen voor ofwel een bestaand netwerk ofwel een specifieke reisweg die je aanvraagt. Vanaf bepaalde afmetingen/gewichten kan je immers geen gebruik maken van alle wegen, maar moet een door jou opgegeven reisweg gevolgd worden. Het is ook mogelijk dat je dan begeleiding moet voorzien.

CATEGORIE 1

Het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan volgende voorwaarden:

	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	MASSA
Enkelvoudig voertuig	$L \leq 19m00$	$B \leq 3m50$	$H \leq 4m00$	$M \leq 44t$
Sleep van voertuigen	$L \leq 27m00$			

Een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig met een lengte groter dan 19 meter is vooraan en achteraan uitgerust met minstens één gestuurde as. Voor een uitzonderlijke sleep met een lengte van meer dan 27 meter is het langst getrokken voertuig uitgerust met minstens één gestuurde as

CATEGORIE 2

Het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden:

	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	MASSA
Enkelvoudig voertuig	$19\text{m}00 < L \leq 22\text{m}00$	$3\text{m}50 < B \leq 4\text{m}25$	$4\text{m}00 < H \leq 4\text{m}50$	$44\text{t} < M \leq 90\text{t}$
Sleep van voertuigen	$27\text{m}00 < L \leq 30\text{m}00$			

CATEGORIE 3

Het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden:

	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	MASSA
Enkelvoudig voertuig	$22\text{m}00 < L \leq 28\text{m}00$	$4\text{m}25 < B \leq 5\text{m}00$	$4\text{m}50 < H \leq 4\text{m}80$	$90\text{t} < M \leq 120\text{t}$
Sleep van voertuigen	$30\text{m}00 < L \leq 35\text{m}00$			

CATEGORIE 4

Het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden:

	LENGTE	BREEDTE	HOOGTE	MASSA
Enkelvoudig voertuig	$28\text{m}00 < L$	$4\text{m}25 < B \leq 5\text{m}00$	$4\text{m}50 < H \leq 4\text{m}80$	$90\text{t} < M \leq 120\text{t}$
Sleep van voertuigen	$35\text{m}00 < L$			

3

REISWEGEN

De administratie biedt een aantal 'standaard' netwerken van reiswegen aan. Dit is het geval voor vergunningen categorie 2 ('netwerk 90 ton') en categorie 3 ('netwerk 120 ton'). Voor de categorieën 2 en 3 kan je ook een vergunning op specifieke reisweg aanvragen. In de meeste gevallen zal je nog één of meer bijkomende, afzonderlijke vergunningen moeten vragen voor de trajecten tussen enerzijds de laad- en/of losplaats en anderzijds het netwerk.

Een gedetailleerd, beschrijvend overzicht van de reiswegen in Vlaanderen kan je terugvinden op <https://www.wegenenverkeer.be/zakelijk/uitzonderlijk-vervoer/reiswegennetwerk>. Bepaalde wegenwerken hebben uiteraard invloed op de routes voor het uitzonderlijk vervoer. Een overzicht van werken met impact is ook [online te raadplegen](#).

De netwerken in Wallonië kan je ook [online](#) raadplegen. De specifieke voorschriften om gebruik te maken van een netwerk zijn volledig zichtbaar op de digitale kaart. Het gaat over voorwaarden bij het overschrijden van kunstwerken, breedtebeperkingen en aanbevelingen voor het doorkruisen van gemeentes. Ook hier geldt dat wegenwerken een belangrijke impact kunnen hebben op de beschikbare routes. Het overzicht van de werken kan [hier](#) worden geraadpleegd.

VERGUNNING

Je mag geen uitzonderlijk transport uitvoeren zonder vergunning hiervoor. In deze vergunning staan de specifieke voorschriften om de verkeersveiligheid te garanderen en om het uitzonderlijk transport veilig en vlot te laten verlopen.

TYPES VERGUNNINGEN

Er zijn twee types van vergunning:

1. de langlopende, permanente vergunning die geldt voor:
 - a. vergunning categorie 1 met een geldigheidsduur van maximum vijf jaar
 - b. vergunning categorie 2 met een geldigheidsduur van maximum één jaar
2. de kortlopende, tijdelijke vergunning die geldt voor:
 - a. vergunning categorie 3 met een geldigheidsduur van maximum vier maanden
 - b. vergunning categorie 2 met een geldigheidsduur van maximum twee maanden.

KOSTPRIJS VERGUNNING

Voor het behandelen van een vergunningsaanvraag moet je een retributie betalen. Deze moet betaald worden na ontvangst van de vergunning of van de weigering van de vergunning:

4

- Bedragen van de federale retributies
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorieën 1 en 2: 105 euro (100%) of 21 euro (20%)
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorie 3: 158 euro (100%) of 32 euro (20%)
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorie 4: 210 euro (100%) of 42 euro (20%)
- Bedragen van de Waalse retributies:
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorieën 1 en 2: 33 euro (100%) of 7 euro (20%)
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorie 3: 53 euro (100%) of 11 euro (20%)
 - Uitzonderlijk voertuig van de categorie 4: 53 euro (100%) of 11 euro (20%)

Vraag je een vergunning die op zowel Vlaamse als Waalse wegen loopt, dan zal je dus zowel een federale als een Waalse retributie moeten betalen.

Indien de behandelingstermijn (zie volgende paragraaf) worden nageleefd is het volledige bedrag van de retributie vereist. Indien jouw aanvraag niet tijdig behandeld wordt, moet je slechts 20 % van de retributie betalen als dossierkost. Ook in geval van weigering van de vergunning of van annulering van de vergunningsaanvraag moet je toch deze 20 % betalen.

AANVRAAG

Het online indienen van een aanvraag via de applicatie WebTEUV is de snelste manier om een vergunning te krijgen. De URL van WebTEUV is teuv.wegenenverkeer.be/uitzonderlijk-vervoer. Het is aangewezen deze URL pas te gebruiken als je de inlogprocedure al doorlopen hebt. Je moet wel vooraf geregistreerd zijn. Hiervoor moet je [dit document](#) invullen.

In deze nieuwe versie van WebTEUV verdwijnt de login op bedrijfsniveau die soms door meerdere mensen gebruikt werd. Iedereen zal inloggen via een individueel account en zo toegang krijgen tot de juiste onderneming.

Alle Belgische ondernemingen die een login en wachtwoord hebben voor WebTEUV (op 28/4/2023) werden op basis van hun KBO-nr toegekend aan WebTEUV. De onderneming staat zelf in voor de verdere registratie van hun medewerkers zodat deze kunnen inloggen in WebTEUV. Deze registratie bestaat uit 2 delen. Het kan zijn dat sommige delen reeds in orde staan voor jouw onderneming.

1. Aanwijzen van toegangsbeheerders in CSAM;
2. Toegang tot WebTEUV aanmaken voor je medewerkers.

Hoe je dit allemaal moet doen is beschreven in [deze handleiding](#).

Heeft je onderneming werknemers die geen Belgische identiteitskaart hebben maar toch moeten kunnen inloggen in WebTEUV dan moeten deze personen een BIS-nummer aanvragen voor zover deze personen dat nog niet hebben. Informeer hiervoor op de pagina: [Digitale sleutels voor niet-Belgen | Vlaanderen.be](#) of [Aanvraag en activatie van digitale sleutels | BOSA](#)

Je kan ook jouw aanvraag per aangetekend schrijven indienen op volgend adres:

5

Brussel Mobiliteit – Uitzonderlijk Vervoer
Vooruitgangstraat 80 bus 1
1035 Brussel

Kies je voor deze manier van aanvragen, dan moet je er rekening mee houden dat de volledige procedure ook schriftelijk zal gebeuren en dus langer zal duren.

BEHANDELINGSTERMIJN

Je moet de aanvraag sturen naar de bevoegde administratie die je dan een ontvangstmelding stuurt. Bovendien moeten retributies voor eerder ingediende aanvragen ook betaald zijn. Is dit niet het geval, dan worden nieuwe aanvragen niet behandeld.

Is jouw aanvraag niet volledig en is er bijkomende informatie noodzakelijk, dan zal dit gevraagd worden binnen de vijf werkdagen (vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag). Indien de ontvangen elementen nogmaals bijkomende info vereisen, krijg je opnieuw een opsomming van de ontbrekende elementen. Dit gebeurt binnen de drie werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de ontbrekende elementen. De procedure herbegint totdat de aanvraag volledig is.

Onder voorbehoud van al dan niet toesturen van ontbrekende info, meldt de verantwoordelijke ambtenaar binnen de vijf werkdagen (vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag) of het afleveren van de vergunning de raadpleging vereist. Binnen de drie werkdagen (vanaf de datum van ontvangst van de bijkomende informatie) meldt de ambtenaar of het afleveren van de vergunning een raadpleging vereist.

De vergunning of de weigering wordt toegestuurd binnen de vijf werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist. Indien er voor de aanvraag bijkomende informatie nodig was, wordt de vergunning of de weigering aan de aanvrager genotificeerd binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de bijkomende informatie of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist.

BEGELEIDING

AANTAL BEGELEIDINGSVOERTUIGEN

Eén begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator is vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden tegen komt:

1. lengte is groter dan 30m00 en kleiner dan of gelijk aan 35m00;
2. breedte is groter dan 3m50 en kleiner dan of gelijk aan 4m50;
3. massa is groter dan 90 ton.

Het begeleidingsvoertuig rijdt vooraan het konvooi. Maar als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het begeleidingsvoertuig achteraan.

6

Twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt:

1. lengte is groter dan 35m00 en kleiner dan of gelijk aan 40m00;
2. breedte is groter dan 4m50 en kleiner dan of gelijk aan 5m00;
3. hoogte is groter dan 4m80;
4. massa is groter dan 180 ton;
5. indien het uitzonderlijk voertuig één van de volgende bewegingen moet uitvoeren:
 - a) voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km/u bedraagt;
 - b) voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
 - c) wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km/u bedraagt;
 - d) om een brug over te rijden op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee zijn bestemd voor elke richting en waarop de maximale toegelaten snelheid hoger is dan 70 km/u., indien de vergunning een overschrijding aan maximum 5 km/u. voorschrijft.
6. wanneer het tegenliggend en/of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km/u bedraagt;

7. indien het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km/u bedraagt.

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvooi, het andere achteraan. Echter, als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen beide begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

Drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt:

1. lengte is groter dan 40m00;
2. breedte is groter dan 5m00;
3. voor het overschrijden van een brug met behulp van bijkomende voertuigen of met behulp van voorlopige bruggen.

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvooi, de andere achteraan. Maar als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen de drie begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

UITRUSTING BEGELEIDINGSVOERTUIGEN

- Als begeleidingsvoertuig wordt een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een lichte vrachtauto gebruikt.
- Het begeleidingsvoertuig is van gele kleur RAL codes 1003, 1004, 1023 of equivalent.
- Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor- en achteraan een paneel of een opschrift geplaatst waarvan de onderste rand op minstens 40 centimeter boven de grond wordt geplaatst. Dit paneel is:
 - ofwel hetzij een rechthoekige plaat van minstens 1,00 x 0,16 meter waarvan het opschrift is geschreven in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter. Eén(of meer) van volgende opschriften is geschreven in het zwart op een gele of oranje lichtweerkaatsende achtergrond:

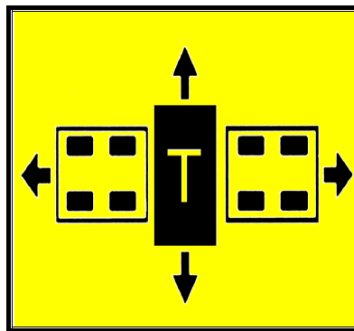
TRANSPORT EXCEPTIONNEL

CONVOI EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

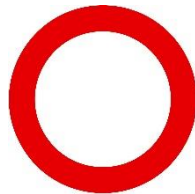
- ofwel een vierkante plaat met 0,50 meter zijde dat volgend model weer geeft. Het logo is zwart van kleur, volgens de verhoudingen van het model, op een achtergrond van gele lichtweerkaatsende kleur omkaderd door een zwarte streep van 0,02 meter:



8

- De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75 tot 120 millimeter breedte met een helling van 45 tot 60 graden over een oppervlakte van minstens een halve vierkante meter.
De witte strepen vooraan en de rode strepen achteraan zijn retro-reflecterend.
- Op elke zijde van het voertuig zijn retro-reflecterende vlakken met "open pijlen" aangebracht. Deze vlakken hebben minstens de afmetingen van 1m00 op 0m30. Zij zijn rood en wit of rood en geel gekleurd. De pijlen wijzen naar de voorzijde van het voertuig en hebben een breedte van 0,10 meter.
- De begeleidingsvoertuigen zijn uitgerust met minstens twee geeloranje knipperlichten op het dak. Deze lichten zijn rondom zichtbaar en moeten werken gedurende het uitzonderlijk vervoer.
- De achteraan rijdende begeleidingsvoertuigen zijn op het dak voorzien van een lichtbalk met gele amberkleurige directionele waarschuwingspijlen. Deze balk moet werken gedurende het uitzonderlijk vervoer.
- Als het konvooi één of meer begeleidingsvoertuigen omvat, zijn alle voertuigen zodanig uitgerust dat zij permanent met elkaar in verbinding kunnen blijven.
- Minstens één begeleidingsvoertuig is voorzien van de volgende uitrustingen en veiligheidsmaterieel:

- 1 brandblusser van 3 kilogram;
- 10 geeloranje reflecterende kegels of geeloranje wegafbakeningslichten;
- 2 witte toortslampen op batterijen met geeloranje kegels als toebehoren;
- 2 reflecterende verkeersborden C3 met handvat;
- 2 verkeersborden A51 op driepikkel;
- 1 decameter;
- 1 uitschuifbare meetlat van minimum 6 meter.



Bord C3



Bord A51

DE VERKEERSCOÖRDINATOR EN BEGELEIDER

De verkeerscoördinator is de begeleider die met naam en toenaam schriftelijk wordt aangeduid. Hij heeft de taak van algemene leider van het konvooi. De andere begeleiders werken volgens de richtlijnen van de verkeerscoördinator. Dit betekent in de praktijk het volgende:

- 9
- Hij neemt voor het vertrek van het konvooi alle maatregelen die nodig zijn voor het goede verloop van het uitzonderlijk vervoer.
 - Hij geeft richtlijnen aan de bestuurders van de andere voertuigen van het konvooi.
 - Hij ziet toe op het volgen van de voorgeschreven reisweg en op het respecteren van voorgeschreven voorwaarden in de vergunning.
 - Hij gaat voor het vertrek na of alle voertuigen van het konvooi voldoen aan de voorschriften van de vergunning en van de wetgeving.
 - Hij controleert specifiek of de technische kenmerken van het uitzonderlijk voertuig voldoen aan deze beschreven in de vergunning. Het wegen van de massa's vallen niet onder deze controle.

Men mag maar vertrekken wanneer al deze voorwaarden vervuld zijn.

DE BEVOEGDHEDEN VAN DE VERKEERSCOÖRDINATOR EN DE BEGELEIDERS

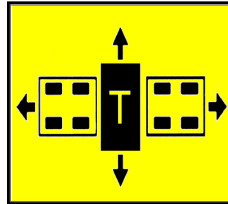
Als verkeerscoördinator of begeleider waak je over het goed verloop van het uitzonderlijk vervoer en geef je aan de andere weggebruikers de nodige aanwijzingen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en om de doortocht van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken.

Als verkeerscoördinator of begeleider ben je bevoegd om:

- 1° op kruispunten niet uitgerust met verkeerslichten, het verkeer uit de dwarsstraten stil te leggen;
- 2° op kruispunten uitgerust met verkeerslichten, het door een rood licht stil gelegde verkeer, blijvend staande te houden gedurende de tijd nodig opdat het konvooi het kruispunt kan ontruimen;

- 3° het tegenliggend, als in de rijrichting rijdend verkeer stil te leggen op de openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 4° het achteropkomend verkeer dat in dezelfde richting rijdt als het uitzonderlijk voertuig te verhinderen om in te halen of voorbij te rijden.

Indien je deze aanwijzingen buiten het begeleidingsvoertuig moet geven, moet je signalisatiekledij dragen die voldoet aan het type NBN EN 471+A1:2008 en volgende, van klasse 3 of gelijkwaardig. De kledij bestaat uit een jas van gele kleur en eventueel een broek van dezelfde kleur of een overall van dezelfde kleur.



Er moet een logo van zwarte kleur (zoals hierboven weergegeven) van minimum 25 centimeter in horizontale afmeting met de juiste verhoudingen, centraal op de rug van de jas of van het bovenste gedeelte van de overall geplaatst staan.

Een logo van zwarte kleur (zoals hierboven weergegeven) van minimum 8 centimeter in horizontale afmeting met de juiste verhoudingen, moet rechts op de voorzijde van de jas of rechts op de voorzijde van het bovenste gedeelte van de overall zichtbaar zijn.

BEGELEIDING DOOR EEN POLITIEDIENST

In de volgende gevallen is er begeleiding door een politiedienst verplicht:

- 1° voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 2° voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- 3° wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt.
- 4° om een brug over te rijden op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee zijn bestemd voor elke richting en waarop de maximale toegelaten snelheid hoger is dan 70 km/u., indien de vergunning een overschrijding aan maximum 5 km/u. voorschrijft.

De modaliteiten van de begeleiding worden bepaald door de betrokken politiedienst. De aanvraag tot begeleiding moet minstens vier werkdagen voor het vertrek van het vervoer ingediend worden bij de betrokken politiedienst. Deze aanvraag is steeds vergezeld van een kopie van het eerste blad van de vergunning.

Als je de afgesproken uurregeling met de politiedienst niet kan respecteren, moet je onmiddellijk de betrokken politiedienst hiervan inlichten. Als de begeleiding niet dezelfde dag kan worden gereorganiseerd, is een nieuwe aanvraag nodig en wordt het uitzonderlijk vervoer uitgesteld.

VERPLICHT EXAMEN VOOR BEGELEIDERS

Als een uitzonderlijk transport begeleid wordt, dan moet dit gebeuren door een erkende onderneming die werkt met erkende begeleiders. Het Vlaams gewest is al een tijdje klaar met eigen regels voor de toekenning van de vergunning voor de ondernemingen en de begeleiders van uitzonderlijke transporten. Zowel de begeleidingsondernemingen als de begeleiders zelf moeten worden erkend.

Een begeleidingsfirma mag enkel werken met erkende begeleiders. Wanneer de erkenning van een begeleider geschorst of ingetrokken wordt, moet hij de onderneming waar hij als begeleider voor optreedt op de hoogte brengen. Je zal dus de nodige administratieve verplichtingen moeten doorlopen om ook in de toekomst nog transporten te kunnen begeleiden.

ERKENNING ALS BEGELEIDINGSFIRMA

Voor ondernemingen is deze erkenning zeer eenvoudig te verkrijgen. Het volstaat dat de onderneming in regel is met het wetboek economisch recht en dat ze een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering heeft. Voor de registratie moet je ook een retributie betalen. Deze retributie is trouwens jaarlijks te betalen. Inschrijven kan via het [registratieformulier](#).

ERKENNING ALS BEGELEIDER

Voor de begeleiders zelf zijn er enkele eisen. Hij of zij is een natuurlijke persoon en moet beschikken over een erkenning als begeleider. Om als begeleider te werken moet je aan onderstaande zaken voldoen zowel op het moment van de aanvraag als tijdens de uitoefening van de taak:

- in het bezit zijn van een rijbewijs B, gedurende minimaal 3 jaar;
- gedurende de laatste 3 jaar geen verval van het recht tot sturen gehad hebben voor een periode van 1 maand of langer;
- gedurende de laatste 3 jaar niet veroordeeld voor een gevangenisstraf of andere straf (wegens opzettelijk doden, opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel, foltering, onmenselijke behandeling en ontorende behandeling of smaad tegen gestelde lichamen)

Wie bijvoorbeeld een verval van het recht tot sturen heeft gedurende meer dan 1 maand kan gedurende 3 jaar zijn job niet uitvoeren.

Er zijn 2 types begeleider:

1. **Type I:** In geval van een type I mag de begeleider verkeerscoördinator zijn van uitzonderlijke konvoien waar precies één begeleider vereist is. Voor transporten waarbij hooguit één begeleidingsvoertuig nodig is, volstaat dus een begeleider type I. In konvoien waar meerdere

begeleiders vereist zijn, kan een begeleider type I wel de tweede of derde begeleider zijn die werkt onder toezicht van een verkeerscoördinator (die zelf een type II is).

2. **Type II:** Een begeleider type II kan verkeerscoördinator zijn bij alle konvoien maar hij kan ook optreden als tweede of derde begeleider.

HOE WORD JE EEN ERKENDE BEGELEIDER?

Om begeleider te worden, moet je een theoretisch examen afleggen. Tijdens dit examen heb je 90 minuten de tijd om 40 meerkeuzevragen op te lossen. Je moet minstens 60% behalen wat overeenkomt met 24 juiste antwoorden. Als je slaagt, ben je begeleider type I. Alle informatie over en data van de examenmomenten vind je [hier](#).

De Vlaamse administratie publiceert een [overzicht van de leerstof](#) die moet gekend zijn om te kunnen deelnemen. Het antwoord op elke vraag van het examen is te vinden in deze zogenaamde code van goede praktijk en wordt vernoemd in de rubriek "Te onthouden" op het einde van elk hoofdstuk.

Om een begeleider type II te worden, moet je naast het examen ook een stage doorlopen. De stage, die alleen gevolgd kan worden bij een erkende begeleidingsfirma, omvat verschillende onderdelen. Zo moet je een verkenning meevolgen van trajecten voor één of meer konvoien met minstens twee begeleiders. Daarnaast zal je ook drie maal vijf uur stage moeten volgen waarbij je één of meerdere transporten zal volgen. Als stagiair mag je zelf geen effectieve taken uitvoeren. De stagebegeleider zal over de nodige ervaring moeten beschikken en hij mag maar een beperkt aantal stagiairs begeleiden.

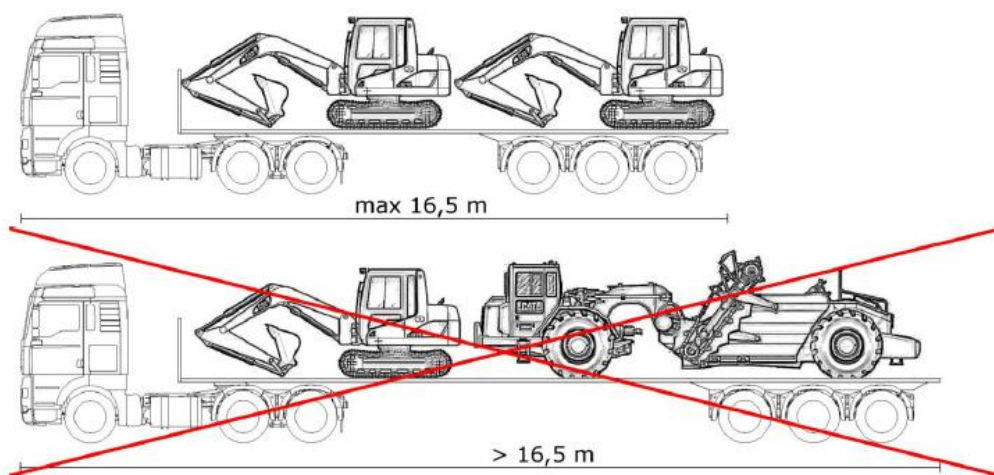
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE LADING

SAMENGESTELDE DEELBARE LADING

In de wettekst is het volgende voorzien:

"Met uitzondering van het extra gewicht, mag een uitzonderlijk voertuig ten hoogste één voorwerp vervoeren in een afmeting die niet overeen komt met de Wegcode en het Technisch Reglement. In een afmeting overeenkomstig de Wegcode en het Technisch reglement kunnen meerdere delen vervoerd worden voor zover de massa van het voertuig voldoet aan het Technisch Reglement".

Dit betekent dat wanneer je meerdere elementen vervoert (bv. het transport van werfmachines), één van deze elementen de niet-conforme afmeting(en) (bijv. de hoogte) van het uitzonderlijke voertuig creëert en bepaalt. Je kan andere elementen aan het voertuig toevoegen voor zover de andere afmetingen (lengte, breedte en massa) in overeenstemming zijn met de wegcode en het technisch Reglement.



Ander voorbeeld is het transport van boomstammen. Eén van de boomstammen creëert en bepaalt de maximale niet-conforme lengte van het uitzonderlijke voertuig. Hierbij kan je andere boomstammen toevoegen in de breedte zolang deze breedte net zoals de hoogte en de massa van het uitzonderlijke voertuig conform zijn aan Wegcode en Technisch Reglement.



VERVOER VAN LANGE GEPREFABRICEERDE ELEMENTEN

Palen, lange elementen of geprefabriceerde balken mogen gelijktijdig vervoerd worden om technische of stabiliteitsredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd. Deze wordt eveneens bij de vergunning gevoegd.

VERMINDERING VAN DE AFMETING(EN)

De ondeelbare lading wordt zodanig geplaatst dat het aantal uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum wordt herleid.

Om de hoogte of de breedte die niet overeenstemt met de wegcode en het technisch reglement, van een uitzonderlijk voertuig te verminderen, is het toegelaten één van de onderdelen of elementen van de ondeelbare lading te demonteren en op hetzelfde voertuig te vervoeren zonder verhoging van de totale massa. Indien noodzakelijk is het toegelaten door deze handeling een lengte te creëren die niet overeenstemt met de wegcode of het technisch reglement, of de oorspronkelijke lengte te vergroten.

Het is toegelaten om de hoogte of de breedte van een uitzonderlijk voertuig te verminderen tot een niveau dat niet overeenstemt met de wegcode of het technisch reglement, door de lading te kantelen

zodat een breedte of een hoogte wordt gecreëerd die niet conform is of de oorspronkelijke breedte of hoogte vergroot.

BEPERKING VAN DE ACHTERUITSTEEK

De achteruitsteek van de lading wordt tot een minimum beperkt tenzij dit niet anders kan om technische of stabiliteitsredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd. Deze wordt ook bij de vergunning gevoegd.

UITRUSTING VAN KRAANAUTO'S

De stropen, kabels, platen en hefhaken worden beschouwd als integraal onderdeel van de basisuitrusting van de kraanauto. Het tegengewicht of een gedeelte hiervan, als het de stabiliteit van het voertuig verzekert, wordt ook beschouwd als deel van de uitrusting van de kraanauto, voor zover de maximale toegelaten massa niet wordt overschreden.

DE LADING VAN EEN ONDERSTEUNINGSVOERTUIG

De tegengewichten, giekdelen en elementen van een kraanauto mogen, gegroepeerd of afzonderlijk, vervoerd worden op één of meerdere ondersteuningsvoertuigen. De maximale massa per as van dit voertuig mag nochtans de maximum toegelaten massa per as van de kraanauto niet overtreffen. De hoogte van het voertuig voldoet aan de Wegcode en het technisch reglement.

VERPLICHTE UITRUSTING

ALGEMEEN

Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor- en achteraan **een paneel of een opschrift** geplaatst zoals hieronder weergegeven. De onderste rand van het paneel of het opschrift wordt op minstens 40 centimeter boven de grond geplaatst. De panelen of de opschriften worden onzichtbaar maken zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig.

- a) ofwel een rechthoekige plaat van minstens 1m00 x 16 cm waarvan het opschrift is geschreven in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 cm. Eén (of meer) van volgende opschriften is geschreven in het zwart op een gele of oranje lichtweerkaatsende achtergrond:

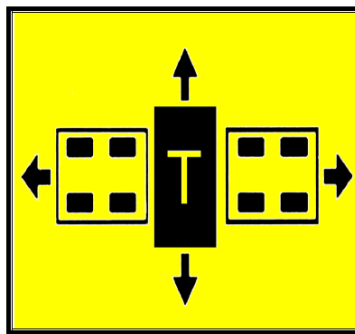
TRANSPORT EXCEPTIONNEL

CONVOI EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

- b) ofwel een vierkante plaat met 50 cm zijde dat volgend model weer geeft. Het logo is zwart van kleur, volgens de verhoudingen van het model, op een achtergrond van gele lichtweerkaatsende kleur omkaderd door een zwarte streep van 2 cm:



15

Het uitzonderlijk voertuig moet uitgerust zijn met:

- vooraan minstens twee geeloranje knipperlichten, aan weerszijden op de stuurhut gemonteerd, die permanent werken gedurende het uitzonderlijk vervoer. Deze lichten zijn zichtbaar vanuit een hoek van minimum 270°;
- achteraan een geeloranje knipperlicht gemonteerd op het linker achteruiteinde van het voertuig of van de lading als deze buiten het achtereinde van het voertuig uitsteekt. Dit licht is naar achter zichtbaar over een hoek van 180°.

Deze lichten zijn permanent in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

Het uitzonderlijk voertuig is bovendien uitgerust met het volgende bijkomend veiligheidstoebehoren:

- een tweede gevarendriehoek;
- twee draagbare, geeloranje, enkelgerichte elektronische flash-lichten, zichtbaar over een afstand van tenminste 100 meter.

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

1. Voor een uitzonderlijk voertuig langer dan 22m00 wordt de **retro-reflecterende markering** aan beide zijden over de gehele lengte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht;
2. als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer dan 2m55 bedraagt, worden (met uitzondering van de kraanauto) **vier panelen** geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen.

Sinds 01.01.2016 zijn enkel nog vierkante panelen met minimale afmetingen van 420 mm per zijde of twee rechthoekige panelen met minimale afmetingen van 280 x 560 of 140 x 800 mm met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen volgens een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 70 tot 100 mm toegestaan. De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties en ten minste aan de retroreflectiecoëfficiënt van de producten van de klasse RA2 van de norm NBN EN 12899-1.

Enkel op de uitzonderlijke voertuigen met een maximale breedte van 3m50 mogen ook vierkante panelen van 280 mm per zijde tot minder dan 420 mm per zijde met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen volgens een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 70 tot 100 mm geplaatst worden. De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties bij nacht en ten minste aan de fotometrische specificaties van de producten voor retroreflecterende markeringen van klasse C van Reglement nr. 104¹.

De panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking. De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 40 cm en maximum 2 m gemeten vanaf de grond. Indien, om technische redenen, de maximumhoogte niet kan worden geëerbiedigd, kan een grotere hoogte worden toegestaan.

3. Voor een uitzonderlijk voertuig breder dan 4,50 meter wordt de retro-reflecterende markering vooraan en achteraan over de **gehele breedte** van het uitzonderlijk voertuig aangebracht.

RIJVERBODEN

- Op wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 4m00 verboden van 06.00u tot 21.00u.
- Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 3m50 is van 06.00u tot 21.00u verboden op de autosnelwegen bestaande uit minder dan drie rijstroken in de gevolgde rijrichting, behalve

¹ Reglement nr. 104 houdende uniforme voorschriften betreffende de goedkeuring van retroreflecterende markeringen voor voertuigen van de categorieën M, N en O, dat het addendum 103 vormt bij de Overeenkomst van Genève van 20 maart 1958, herzien op 10 november 1967 en 16 oktober 1995 betreffende het aannemen van de eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen.

op op- en afritten van autosnelwegen met ten minste 3 rijstroken die door het verkeersbord F5 gesignaleerd zijn.



Verkeersbord F5

- Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen langer dan 30m00 verboden van 06.00u tot 21.00u.
- Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat daags voordien in om 16.00u en eindigt de dag zelf om middernacht.
- Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden van zaterdag 12.00u tot zondag middernacht, behalve voor kraanauto's met een massa van ten hoogste 96 ton, of die niet breder dan 3m00 zijn.
- Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden tussen 07.00u en 09.00u en tussen 16.00u en 18.00u, behalve voor uitzonderlijke voertuigen met een massa van ten hoogste 60 ton, die niet breder zijn dan 3m50r en niet langer zijn dan 27m00, voor zover de vergunning geen voorschriften voorziet die een invloed kunnen hebben op de doorstroming van het verkeer door op de reisweg specifieke manoeuvres op te leggen of de snelheid van het uitzonderlijke voertuig beperken.

De vergunning kan specifieke voorschriften bevatten die afwijken van bovenstaande verboden.

Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden als de openbare weg besneeuwd of beijzeld is, bij mist, sneeuwval of bij regen waarbij de zichtbaarheid tot minder dan 200 meter is beperkt. Wanneer een uitzonderlijk voertuig onverwachts geconfronteerd wordt met de voormelde omstandigheden, stopt het zo vlug mogelijk op de eerst mogelijke plaats waar het verkeer niet gehinderd wordt.

Op de autosnelwegen, evenals op de openbare wegen bestaande uit minstens twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, laat het uitzonderlijk voertuig breder dan een rijstrook de tweede rijstrook, te rekenen vanaf de rechter boord van de rijweg, vrij voor andere weggebruikers indien de infrastructuur het toelaat. Om dit te doen mag het de witte doorlopende lijn aan de rechterzijde van de eerste rijstrook overschrijden.

VERKENNEN VAN DE REISWEG

Hoogstens **5 kalenderdagen** vóór de datum waarop het uitzonderlijk vervoer zal gebeuren moet de reisweg verkend worden. Het transport mag in geen enkel geval een reisweg volgen die niet op voorhand werd verkend. Deze verkenning gebeurt door de gebruiker, de chauffeur of de verkeerscoördinator. De wetgeving omschrijft de gebruiker als “ieder natuurlijk persoon of rechtspersoon die een uitzonderlijk voertuig gebruikt in het kader van zijn activiteiten”.

Tijdens de verkenning wordt niet alleen gekeken naar eventuele hindernissen op de reisweg maar moet ook worden nagegaan of er tijdens de doortocht door bebouwde kommen geen moeilijkheden ontstaan door publieke manifestaties (bv. een markt of plaatselijke festiviteiten van korte of lange duur).

De gebruiker neemt alle maatregelen zodat de bepalingen en de reisen opgenomen in de vergunning verstaanbaar zijn voor de verkeerscoördinator, de begeleiders en voor de bestuurder.

De bestuurder en de begeleiders nemen alle maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer te verzekeren. Dit is in geval van:

- besneeuwde of beijzelde wegen en/of beperkte zichtbaarheid,
- een defect voertuig (art. 51 Wegcode),
- een ongeval (art. 52 Wegcode).

18

De voertuigen van het konvooi gebruiken steeds de dimlichten en de rode achterlichten.

DWARSEN VAN GELIJKGRONDSE SPOORWEGEN

De bestuurder en de verkeerscoördinator/begeleiders moeten zich er van vergewissen dat zij over voldoende tijd beschikken om op normale wijze een spooroverweg te overschrijden zonder te stoppen.

Zij verkennen de plaatsen alvorens de overweg te dwarsen en zij zien na of er geen wijzigingen zijn gebeurd sedert de laatste verkenning.

Zij onderzoeken vooral de lengte- en dwarsprofielen van de weg in de doorgangzone van de overweg. Zij nemen de nodige maatregelen om voldoende afstand te verzekeren tussen de onderkant van het uitzonderlijk voertuig en de grond om niet in aanraking te komen met de sporen of met het wegdek.

Zij plaatsen een waarnemer langs de weg, als de verticale afstand tussen het beschermingsportiek en het hoogste punt van het uitzonderlijk voertuig kleiner is dan 10 centimeter.

CONTROLES

De originele vergunning en haar eventuele bijlagen worden bewaard aan boord van het uitzonderlijk voertuig waarvoor de vergunning werd afgeleverd. Is er een verkeerscoördinator bij, dan bewaart hij deze documenten in zijn begeleidingsvoertuig.

De vergunning en haar bijlagen moeten op het eerste verzoek overhandigd worden aan elke bevoegde persoon die zijn hoedanigheid aantoont.

De bevoegde personen leggen een verkeersverbod op aan elk uitzonderlijk voertuig dat in overtreding is met de wetgeving of met de voorschriften van de vergunning. Dit verbod geldt tot de overtreding ophoudt te bestaan.

Zij kunnen de bestuurder het bevel geven het uitzonderlijk voertuig over te brengen naar een plaats die zij aanwijzen om alle gevaar voor de openbare veiligheid te vermijden of naar een plaats om het voertuig te wegen of om een overgewicht af te laden. Deze verplaatsingen gebeuren onder leiding van de bevoegde personen.

Deze maatregel blijft van kracht tot op het ogenblik dat de overtreding heeft opgehouden te bestaan, hetzij:

1. door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting;
2. door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de begeleiding;
3. door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de verkeersdeelname van uitzonderlijke voertuigen;
4. door het voorleggen van een afgeleverde vergunning voor het aangehouden uitzonderlijk voertuig;
5. door het overladen van de lading op een uitzonderlijk voertuig waarvoor een vergunning werd afgeleverd.

De bevoegde personen houden de vergunning en haar bijlagen in totdat de overtreding heeft opgehouden te bestaan.

NUTTIGE LINKS EN FORMULIEREN

Vlaanderen: [Uitzonderlijk vervoer | Wegen en verkeer](#)

Wallonië: [Transport exceptionnel \(wallonie.be\)](#)

Brussel: [Uitzonderlijk vervoer | Brussel Mobiliteit \(mobilite-mobiliteit.brussels\)](#)

CONTACT

Door de 6de staatshervorming is de Dienst Uitzonderlijk Vervoer geregionaliseerd. Hierdoor werd de voormalige Federale Overheidsdienst Uitzonderlijk Vervoer opgesplitst in 3 regionale diensten/

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling Expertise Verkeer en Telematica
Team Zwaar Vervoer
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 Brussel
T: +32 (0)2 553 78 47
E: zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be

Waaalse overheid

Service Public de Wallonie DG01.62
Direction des Conceptions et des Calculs
Service Transport exceptionnel
T: +32 (0)81 77 24 00
E: te@spw.wallonie.be

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Mobiel Brussel
Dienst uitzonderlijk vervoer
Sint-Lazarusplein 2
1035 Brussel
T: 0800 94 001
E: teuv@gob.brussels

Meer info nodig?

Je kan terecht bij Frederic Keymeulen: frederic@tlv.be.