

Uitzonderlijk vervoer Frankrijk

Informatie voor het aanvragen van een vergunning



Wat?

Een transport wordt door de Franse wetgeving als uitzonderlijk aangestipt en is bijgevolg vergunning plichtig, als het voertuig of de combinatie een van de volgende afmetingen en gewichten overschrijdt:

- een lengte van meer dan 16,5 m;
- en/of een breedte van meer dan 2,55 m;
- en/of een gewicht van meer dan 44 ton.

Wanneer voertuig en lading binnen de afmetingen van de wegcode passen, kan nooit een vergunning uitzonderlijk vervoer worden aangevraagd.

Betreft het een deelbare lading, dan mag men in geen geval een vergunning uitzonderlijk vervoer vragen om het aantal ritten te beperken. De deelbare stukken moeten zelf de toegestane massa's en gewichten overschrijden.

Categorieën

In Frankrijk zijn de vergunningen in functie van de categorie van het konvooi, bepaald door de belangrijkste karakteristiek inzake gewicht, lengte en breedte. De vergunningen worden afgeleverd hetzij per transport op een bepaalde reisweg (voor een aantal trajecten en een vastgelegde periode) of permanent op een bepaalde reisweg of vastgelegd reisenwegennet. Deze permanente vergunningen worden toegekend voor een onbeperkt aantal reizen maar voor een bepaalde termijn.

	1 ^{ste} cat.	2 ^{de} cat.	3 ^{de} cat.
Lengte	$16,6 \text{ m} < L \leq 20 \text{ m}$	$20 \text{ m} < L \leq 25 \text{ m}$	$> 25 \text{ m}$
Breedte	$2,6 \text{ m} < B \leq 3 \text{ m}$	$3 \text{ m} < B \leq 4 \text{ m}$	$> 4 \text{ m}$
Gewicht	$44 \text{ t} < M \leq 48 \text{ t}$	$48 \text{ t} < M \leq 72 \text{ t}$	$> 72 \text{ t}$

Categorie 1

Voor een uitzonderlijk transport van de eerste categorie volstaat een **eenvoudige verklaring**.

Welke voertuigen vallen onder de 1^{ste} categorie?

Een transport valt onder de 1^{ste} categorie als de combinatie minder is dan :

- 20 meter lang;
- 3 meter breed;
- 48 ton totaal toegelaten gewicht in beladen toestand¹.

¹ Totaal toegelaten gewicht in beladen toestand van het voertuig: maximaal toegelaten gewicht, d.w.z. het gewicht van het voertuig en wat het vervoert (personen, goederen, enz.). Komt overeen met de maximaal toegestane massa of MAM. Informatie beschikbaar op het kentekenbewijs (carte grise) (sectie F2).

Objecten en goederen die vervoerd mogen worden in de 1^{ste} categorie

Dit zijn de volgende goederen en voorwerpen:

- Ondeelbare goederen die niet in meerdere ladingen kunnen worden verdeeld zonder dat dit aanzienlijke kosten of schade met zich meebrengt (bijv. tank, citernes);
- Stukken met grote lengte en van dezelfde aard (voorbeelden: stalen balk, stacaravan, tiny-house);
- Stukken met grote lengte en breedte en van dezelfde aard (voorbeelden: boot, transformator);
- Boomstammen;
- Uitrusting of machines voor land- of bosbouw (bijv. oogstmachine) die niet worden gebruikt en langer zijn dan 25 m of 4,50 m breed;
- Kermisattributen of -toestellen (bijv. draaimolens);
- Container

Vrachtwagenkranen (geregistreerde kranen met eigen aandrijving) komen niet in aanmerking voor een eenvoudige verklaring vooraf. Zij moeten een vergunning aanvragen.

Hoe doe je de voorafgaande verklaring?

De voorafgaande verklaring kan online (« Mon transport exceptionnel ») of per post worden gedaan. Met de online toepassing kunnen alle administratieve formaliteiten voor uitzonderlijke transporten worden uitgevoerd. Meer informatie en toegang tot de applicatie « Mon transport exceptionnel » vind je [hier](#).

Als je nog geen account hebt voor de online applicatie is de procedure via post wellicht het snelste. Je kunt je aangifte doen met het formulier dat je [hier beschikbaar](#) is. Het is niet nodig om de exacte route te beschrijven.

Je ontvangt automatisch een ontvangstbewijs na het doen van de aangifte. Hiermee krijg je toestemming om het transport uit te voeren. Dit mag vanaf de dag na de datum van ontvangst van het ontvangstbewijs. Je mag deze machtiging maximaal 3 jaar gebruiken vanaf de datum die op het ontvangstbewijs staat.

Het niet doen van een voorafgaande aangifte wordt bestraft met een boete van 1.500 euro. Het voertuig kan ook stilgezet worden. Het voertuig kan ook worden stilgezet bij een wegcontrole als de vervoerder het ontvangstbewijs van zijn verklaring niet kan tonen.

Welke routes zijn toegestaan?

Je mag de volgende routes gebruiken:

- Op het wegennet dat wordt gedefinieerd door de nationale kaart van de 1^{ste} categorie, het zogenaamde 1TE-net (= enkel toegankelijk voor uitzonderlijk vervoer van de 1ste categorie).
- Gebruik maken van een verbinding van 20 km of minder om op dit netwerk te komen vanaf het punt van vertrek of vanaf het punt van vertrek tot het punt van bestemming.

Je kan je reis voorbereiden door de officiële kaarten te raadplegen die zijn bijgewerkt op de [website van Géoportail](#).

Welke controles moeten vóór de reis worden uitgevoerd?

Voorafgaand aan elk uitzonderlijk vervoer moet je de volgende punten controleren:

- Ga na of er wegwerkzaamheden zijn die het verkeer op het netwerk verstoren;
- Is de geplande route opgenomen in de vergunning;
- Is er al dan niet een prefectoraal besluit dat het verkeer op de route verbiedt of beperkt;
- Controleer, afhankelijk van de hoogte van het konvooi, of er op het hele traject punten zijn met een ongeschikte doorrijhoogte (minder dan 4,30 meter).

Je kunt de [onlinedienst Géoportail](#) gebruiken om al deze punten te controleren en de route van het konvooi voor te bereiden.

Wat zijn de permanente rijverboden?

De permanente rijverboden voor uitzonderlijk vervoer zijn als volgt:

- Op het hele wegen- en snelwegennet, vanaf 12 uur 's middags op zaterdag of de dag voor een feestdag tot 6 uur 's ochtends op maandag of de dag na een feestdag (tenzij een uitzondering wordt toegestaan door de prefect in gevallen van absolute noodzaak).
- Tijdens de periodes en op de routes waar vrachtwagens en voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren [verboden zijn](#), zoals jaarlijks bepaald bij ministerieel besluit.

- Tijdens de sluiting van de zgn. *barrières de dégel*.
- Bij sneeuw, ijs of slecht zicht.

Niet-naleving van deze beperkingen kan leiden tot een boete van 750 euro en immobilisatie van het voertuig.

Wat zijn de verkeersregels voor categorie 1?

Volgende verkeersregels moeten worden nageleefd:

- **Verlichting en signalisatie:** dimlichten, voor-, achter- en zij-inhaalborden, enz.
- Snelheid:
 - o Snelweg: 90 km/u
 - o Voorrangsweg: 80 km/u (90 km/u voor voertuigen met een totaalgewicht van 12 ton of minder)
 - o Andere wegen: 80 km/u, maar 60 km/u voor gelede voertuigen of voertuigen met een aanhangwagen van 12 ton of meer.
 - o Bebouwde kom: 50 km/u (verhoogd naar 70 km/u op de ringweg van Parijs).
- **Afstand** van 150 meter tussen twee konvoien
- Voorrang voor het **inhalen** van andere voertuigen zodra het konvoi aan de kant van de rijstrook kan stoppen.
- **Pech of stoppen:** de bestuurder moet zijn konvoi signaleren met zichtbare apparaten die op voldoende afstand zijn geplaatst om de veiligheid van de gebruikers te garanderen
- **Onvoorzien obstakel** waardoor het konvoi moet stoppen: de bevoegde dienst (gemeente of snelweg) onverwijld op de hoogte stellen van de betreffende stopplaats.

De transporteur moet de beheerders van de doorkruiste wegen ten minste 2 werkdagen vóór het passeren van het konvoi op de hoogte brengen.

Categorie 2 en 3

Konvoien van de 2^{de} en 3^{de} categorie moeten een specifieke vergunning aanvragen. Er zijn 2 soorten aanvragen: een lokale vergunning of een individuele vergunning.

Welke voertuigen vallen onder de 2^{de} of 3^{de} categorie?

Het transport valt onder de **2^{de} categorie** als de combinatie de volgende afmetingen heeft:

- tussen 20 en 25 meter lang
- en/of tussen 3 en 4 meter breed
- en/of tussen 48 en 72 ton totaal toegestaan gewicht in beladen toestand (PTAC)

Het transport behoort tot de **3^{de} categorie** als de combinatie de volgende afmetingen heeft:

- langer is dan 25 meter
- en/of meer dan 4 meter breed is
- en/of weegt meer dan 72 ton totaal toegestaan gewicht in beladen toestand (PTAC)

Wanneer moet ik controleren of ik een “authorisation de portée locale (APL) heb?

Wat is een APL?

Een lokale vergunning (APL) is een prefectoraal besluit dat vooraf de voorwaarden regelt waaronder bepaalde soorten vervoer mogen worden uitgevoerd. Een lokale vergunning komt overeen met een permanente lokale vervoersbehoefte. De prefect van het departement komt met een APL tegemoet aan een lokale behoefte aan uitzonderlijk vervoer binnen zijn departement.

Als de activiteit het vereist, mag het vervoer buiten het departement plaatsvinden, maar alleen in aangrenzende departementen en op voorwaarde dat in die departementen vergelijkbare maatregelen zijn genomen.

Er is geen aanvraag vooraf nodig. Bestuurders moeten wel op de hoogte zijn van de lokale vergunning (APL) voor het departement waarin ze rijden. Ze moeten een kopie van de APL bij zich hebben tijdens hun reis. Je moet de APL downloaden (en indien nodig afdrukken). De lijst met downloadbare APL's is [hier](#) beschikbaar.

Welke soorten transport vallen onder de lokale vergunning?

- Vrachtwagens of aanhangers die ondeelbare ladingen vervoeren die niet in meerdere ladingen kunnen worden opgesplitst zonder aanzienlijke kosten of schade (bijv. tanks, reservoirs, transformatoren, elektrische generatoren, koelwagens, stacaravans, tiny houses).
- Vervoer van boomstammen

- Transport van containers
- Materieel voor openbare werken (bijv. een vrachtwagen die een kraan trekt), inclusief niet-geregistreerde getrokken materieel en geregistreerde zelfrijdende kranen

Wanneer moet ik een individuele vergunning aanvragen?

Dit is een vergunningsaanvraag voor elk uitzonderlijk transport wanneer er geen prefectoraal lokaal vergunningsbesluit (APL) is in het doorkruiste departement. Je moet dus eerst controleren of er geen APL is in het departement dat je doorkruist en in de aangrenzende departementen. Als die er niet is, moet je een individuele vergunning aanvragen.

Individuele vergunningen kunnen op 2 verschillende manieren worden verleend:

- **Permanent** voor een bepaalde periode op een vooraf vastgesteld netwerk van routes of op een specifieke route
- Afgegeven voor een bepaald aantal reizen en een bepaalde periode (**maximaal 3 jaar**) op een **specifieke route**. Deze vergunning staat bekend als een "reisvergunning".

Je moet een precieze beschrijving geven van zijn geplande reisroute.

Hoe vraag ik een individuele vergunning aan?

De aanvraagprocedure verschilt naargelang de plaats van vertrek van het uitzonderlijke konvooi.

- Alle departementen uitgezonderd Parijs:
 - o Via internet (applicatie « Mon transport exceptionnel ») : klik [hier](#).
 - o Per post: <https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/R19000>
- Alle departementen uitgezonderd Parijs:
 - o Via internet (applicatie « Mon transport exceptionnel ») : klik [hier](#).
 - o Per post: <https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/R19000>

De aanvraag moet ingediend worden bij de Préfecture de police de Paris – Site de Gesvres (klik [hier](#) voor meer info)

Nationale kaart van routes voor uitzonderlijk vervoer (TE)

De chauffeur moet de nationale kaart met routes voor uitzonderlijk vervoer, die ze bij hun individuele vergunning ontvangen, in het voertuig bij zich hebben. Ze moeten ook de begeleidende documenten bij zich hebben (bijv. boekje met verkeersregels voor snelwegen, boekje met speciale verkeersvoorwaarden). Je kan de kaart van het TE-wegennet [hier](#) raadplegen.

Men maakt een onderscheid tussen de wegennetwerken waarop de konvoien, naargelang hun categorie en hun gewicht, mogen rijden:

- het wegennetwerk 2TE48: toegankelijk voor uitzonderlijk vervoer van de 1ste categorie en transporten van 2de categorie waarvan het TTG niet meer dan 48 ton is;
- het wegennetwerk TE72: toegankelijk voor uitzonderlijk vervoer van alle categorieën waarvan het TTG niet meer dan 72 ton bedraagt;
- het wegennetwerk TE94: toegankelijk voor uitzonderlijk vervoer van alle categorieën waarvan het TTG niet meer dan 94 ton bedraagt;
- het wegennetwerk TE120: toegankelijk voor uitzonderlijk vervoer van alle categorieën waarvan het TTG niet meer dan 120 ton bedraagt.

Welke controles moeten vóór de reis worden uitgevoerd?

Voordat abnormale ladingen worden vervoerd, moet de vervoerder de volgende punten controleren:

- Zijn er wegwerkzaamheden zijn die het verkeer op het netwerk verstoren
- Is de geplande route opgenomen in de vergunning
- Is er al dan niet een prefectoraal besluit dat het verkeer op de route verbiedt of beperkt.

Controleer, afhankelijk van de hoogte van het konvooi, of er langs het hele traject kruisingen zijn met een ongeschikte hoogte (minder dan 4,30 meter).

Je kunt de onlinedienst [Géoportail](#) gebruiken om al deze punten te controleren en de route van het konvooi voor te bereiden.

Wat zijn de permanente rijverboden?

De permanente rijverboden voor uitzonderlijk vervoer zijn als volgt:

- Op het hele wegen- en snelwegennet, vanaf 12 uur 's middags op zaterdag of de dag voor een feestdag tot 6 uur 's ochtends op maandag of de dag na een feestdag (tenzij een uitzondering wordt toegestaan door de prefect in gevallen van absolute noodzaak).
- Tijdens de periodes en op de routes waar vrachtwagens en voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren verboden zijn, zoals jaarlijks bepaald bij ministerieel besluit.
- Tijdens de sluiting van *barrières de dégel*.
- Bij sneeuw, ijzel of slecht zicht.
- Niet-naleving van deze beperkingen kan leiden tot een boete van € 750 en immobilisatie van het voertuig.

Wat zijn de verkeersregels voor uitzonderlijke ladingen van de 2e en 3e categorie?

- **Verlichting en signalisatie:** dimlicht, voor-, achter- en zij-inhaalborden, enz.
- **Snelheid :**
 - o Snelweg: 60 km/u
 - o Weg: 50 km/u
 - o Bebouwde kom: 30 km/u (verlaagd tot 25 km/u voor voertuigen en materieel voor openbare werken en voor voertuigen die een landbouwvoertuig of materieel voor openbare werken trekken)
- **Afstand** van 150 meter tussen twee konvoien
- Voorrang voor het **inhalen** van andere voertuigen zodra het konvooi aan de kant van de rijstrook kan stoppen
- **Pech of stoppen:** de bestuurder moet zijn konvooi signaleren met zichtbare apparatuur die op voldoende afstand is geplaatst om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen
- Onvoorzien **obstakel** waardoor het konvooi moet stoppen: de betreffende dienst (gemeente of snelweg) onverwijld op de hoogte stellen van de betreffende stopplaats.

Afhankelijk van de kenmerken van het konvooi kan het vergezeld zijn van een (of meer) **begeleidingsvoertuig(en)**.

Signalisatie van het konvooi

De uitzonderlijke transporten moeten op de volgende manier gesignaleerd worden:

- oranje zwaailichten vooraan en achteraan (een voor de konvooien van de 1ste categorie en twee voor de konvooien van 2de en 3de categorie);
- markeringslichten (2 witte vooraan en 2 rode achteraan);
- oranje laterale lichten naar voren gericht en rode of oranje laterale lichten naar achteren gericht;
- oranje reflectoren, langs beide zijden van het konvooi aangebracht tussen twee opeenvolgende laterale lichten;
- twee rechthoekige borden "convoi exceptionnel" met zwarte letters op een gele achtergrond. Deze borden moeten voldoen aan minimale afmetingen (1,10 x 0,40 m met het opschrift « Convoi exceptionnel » op twee lijnen of 1,90 x 0,25 m, met het opschrift op een lijn). Zij moeten aangebracht worden vooraan op het konvooi of op de pilootvoertuigen en achteraan op het konvooi of de beschermingsvoertuigen. Zij moeten 's nachts zichtbaar zijn vanop een afstand van minstens 300 meter.

Voor de konvooien met afmetingen conform de algemene afmetingen van de wegcode, volstaat het dat de uitrusting van het uitzonderlijk vervoer beperkt is tot de markeringslichten en de rechthoekige borden "convoi exceptionnel". Als aanvulling op de verplichte uitrusting zoals hierboven beschreven, kunnen de uitzonderlijke afmetingen of de uitsteeksels van het konvooi gesignaleerd worden met vierkante of rechthoekige borden in afwisselend wit en rode strepen.

Signalisatie van de uitsteek

Uitsteek vooraan

Als de uitsteek meer dan 2 meter is: een of twee witte markeringslichten en vierkante borden (45 x 45 cm met rode signalisatiebanden) aan het uiteinde van de lading en aan weerszijden van de uitsteek. Als de uitsteek 5 meter of meer is, moeten er aan de zijanten twee extra markeringslichten en twee extra vierkante borden worden bevestigd.

Uitsteek achteraan

Als de uitsteek meer dan 1 meter is: een of twee rode lichten en vierkante borden, een aan het uiteinde van de lading en aan weerszijden van de uitsteek. Als de uitsteek 4 meter of meer is, aan beide zijden twee extra lichten en twee extra vierkante borden.

Laterale uitsteek

- twee bijkomende zwaailichten (3^{de} cat. in breedte) ;
- een bijkomend zwaailicht wanneer de lading of de permanente uitrusting zijdelings uitsteekt langs de kant van het midden van de weg.

Begeleidingsvoertuigen

De konvooien van uitzonderlijk vervoer moeten vergezeld zijn van begeleidingsvoertuigen die dienen om de konvooien te signaleren en te leiden.

De begeleiding bestaat uit:

- beschermingsvoertuigen
 - pilootvoertuig dat zich voor het konvooi bevindt;
 - beschermingsvoertuig achteraan dat het konvooi volgt;
- leidende voertuigen

De beschermingsvoertuigen van gele kleur RAL 1004, RAL 1032 of gelijkaardig zijn personenauto's of bestelwagens. De leidende voertuigen van gele kleur RAL 1004, RAL 1032 of gelijkaardig zijn tenminste twee bromfietsen.

De leidende ploeg bestaat uit tenminste 2 personen, leiders genoemd. De leiders beschikken over een specifieke uitrusting bestaande uit individuele beschermingskledij of – uitrusting van een gele basiskleur met retroflecterende streken. De vermelding “GUIDAGE CONVOI” moet leesbaar aangebracht zijn op de achterzijde van de kledij (in zwarte hoofdletters).

De leidende voertuigen zijn voorzien van een zwaailicht dat dag en nacht aanstaat. Tijdens de leiding van een konvooi moeten de leidende voertuigen dag en nacht met hun dimlichten rijden.

Indien het leidend voertuig een personenauto is, moet het ook voorzien zijn van:

- retroflecterende streken;
- een of twee rechthoekige borden “GUIDAGE CONVOI”: ofwel een dubbelzijdig bord verticaal geplaatst op het dak van het voertuig en zichtbaar langs voor en langs achter, ofwel een bord zichtbaar langs voor en een ander zichtbaar langs achteren zo hoog mogelijk verticaal geplaatst op het dak van het voertuig of bij gebreke, op het hoogste gedeelte van het koetswerk van het voertuig.

Er is een specifieke professionele opleiding verplicht voor het besturen van de beschermings-voertuigen en de leidende voertuigen. Wanneer de buitenlandse bestuurder kan bewijzen dat hij een gelijkaardige opleiding heeft gevolgd in zijn land, is hij niet verplicht om opnieuw een opleiding te volgen in Frankrijk. Bij zijn eerste begeleiding op Frans grondgebied, moet hij de bevoegde overheid hiervan op de hoogte brengen met een schriftelijke verklaring.

De begeleiding verschilt naar gelang de karakteristieken van het konvooi.

Afmetingen van het konvooi		Konvooi 1ste cat.	Konvooi 2 ^e cat.	Konvooi 3 ^{de} cat. waarvan de afmetingen en het MTM ≤ dan het max. MTM van de 2 ^{de} cat.	Konvooi 3 ^{de} cat. waarvan het MTM of de lading per as en de totale massa ≤ 120.000 kg	Konvooi 3 ^{de} cat. waarvan het MTM of de lading per as en de totale massa > 120.000 kg
Breedte (m)	Lengte (m)					
B ≤ 3	L ≤ 20	niet	niet		pilootvoertuig	pilootvoertuig + veiligheids-voertuig achteraan
	20 < L ≤ 25		niet			
	25 < L ≤ 30			piloot-voertuig	pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan	pilootvoertuig + veiligheids-voertuig achteraan + escorte
	30 < L ≤ 40			pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan		
3 < B ≤ 4	L ≤ 25		piloot- voertuig		pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan	pilootvoertuig + veiligheids-voertuig achteraan
	25 < L ≤ 30			pilootvoertuig		pilootvoertuig + veiligheids-voertuig achteraan + escorte
	30 < L ≤ 40			pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan		
4 ≤ B ≤ 4,5	L ≤ 25			pilootvoertuig	pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan	pilootvoertuig + veiligheids-voertuig achteraan + escorte
	25 < L ≤ 30			pilootvoertuig + veiligheids- voertuig achteraan		
	30 < L ≤ 40			pilootvoertuig + veiligheidsvoertuig achteraan		
4,5 < B ≤ 5 en L ≤ 40				pilootvoertuig + veiligheidsvoertuig achteraan		pilootvoertuig + veiligheidsvoertuig achteraan + escorte
B > 5 en/of L > 40				pilootvoertuig + veiligheidsvoertuig achteraan + escorte		

Wetgeving

Arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque (J.O.n°110 du 12 mai 2006)

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000607803&dateTexte=>
https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2019-10/annexes_i_a_iv_arrete_te.pdf

Arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000427455&dateTexte=>

Arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des ensembles forains

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000607802&dateTexte=>

Algemeen overzicht

[Transport exceptionnel](#) | [Entreprendre.Service-Public.fr](#)