

AANTAL FAILLISSEMENTEN IN DE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG: DERDE KWARTAAL 2024¹

1. Kwartaalcijfers²:

Nationaal:

	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2014	54	46	43	56	199
2015	56	46	34	27	163
2016	15	43	20	49	127
2017	30	59	24	51	164
2018	35	41	32	57	165
2019	36	45	36	44	161
2020	41	11	20	25	97
2021	34	37	15	63	149
2022	50	70	43	70	233
2023	65	81	55	76	277
2024	73	88	68		229

Per taalgroep:

NL	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2014	37	28	23	36	124
2015	31	25	15	19	90
2016	6	26	12	23	67
2017	14	31	13	21	79
2018	22	25	14	32	93
2019	23	21	12	27	83
2020	23	5	10	7	45
2021	18	21	6	32	77
2022	31	47	22	42	142
2023	45	47	29	54	175
2024	50	59	41		150

FR + D	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2014	17	18	20	20	75
2015	25	21	19	8	73
2016	9	17	8	26	60
2017	16	28	11	30	85
2018	13	16	18	25	72
2019	13	24	24	17	78
2020	18	6	10	18	52
2021	16	16	9	31	72
2022	19	23	21	28	91
2023	20	34	26	22	102
2024	23	29	27		79

¹ Bron: FOD Mobiliteit & Vervoer, aantal faillissementen volgens vervoervergunningen.

² De lage cijfers in het jaar 2020 zijn deels te verklaren door de beschermingsmaatregelen van de overheid (morbatorium) gedurende de covid-19 pandemie.

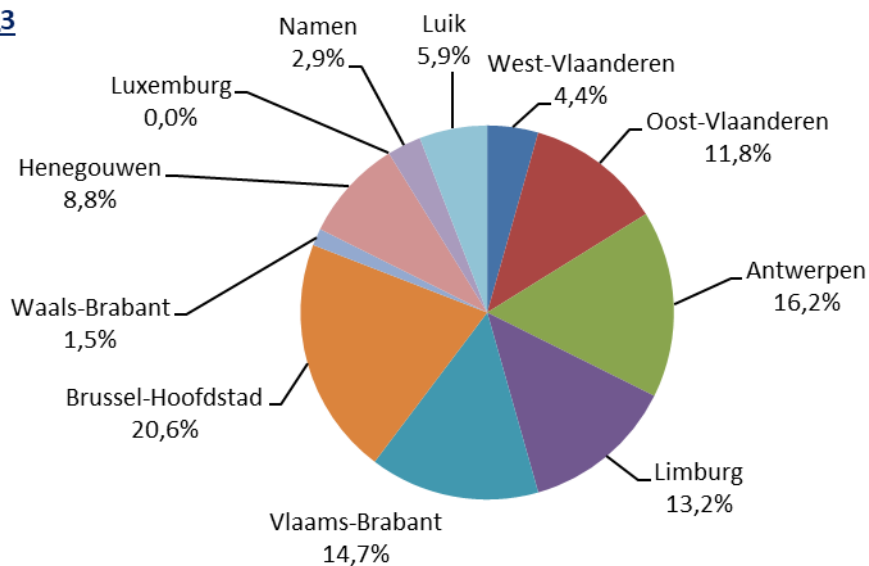
Meer informatie: [Maandelijkse faillissementen | Statbel \(fgov.be\)](https://www.fgov.be/maandelijkse-faillissementen)

Per provincie:

2024	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3
West-Vlaanderen	12	9	3
Oost-Vlaanderen	12	14	8
Antwerpen	9	23	11
Limburg	5	3	9
Vlaams-Brabant	12	5	10
Brussel-Hoofdstad	13	26	14
Waals-Brabant	0	1	1
Henegouwen	7	6	6
Luxemburg	1	0	0
Namen	0	1	2
Luik	2	0	4
	73	88	68

	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3
Vlaanderen	68%	61%	60%
Brussel-Hoofdstad	18%	30%	21%
Wallonië	14%	9%	19%

2024 Q3



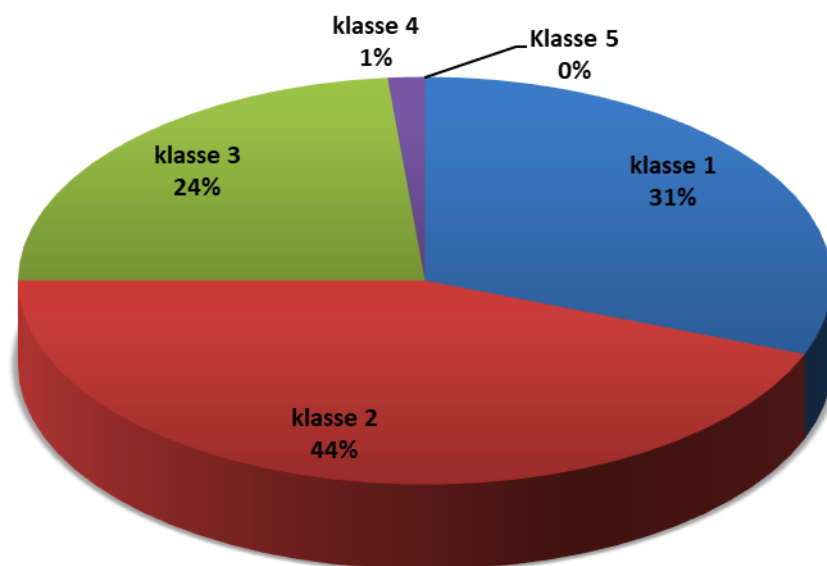
Per ondernemingsgrootte:

Onderverdeling van de ondernemingen volgens bedrijfsgrootte:

1 (klasse 1)	ondernemingen met 1 motorvoertuig;
2 (klasse 2)	ondernemingen met 2 t.e.m. 5 motorvoertuigen;
3 (klasse 3)	ondernemingen met 6 t.e.m. 20 motorvoertuigen;
4 (klasse 4)	ondernemingen met 21 t.e.m. 50 motorvoertuigen;
5 (klasse 5)	ondernemingen met meer dan 50 motorvoertuigen.

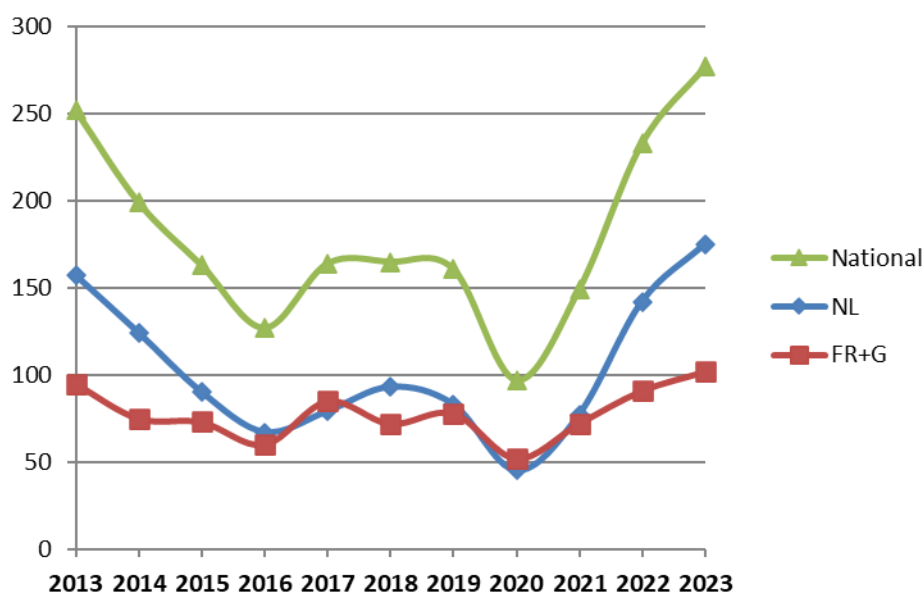
	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 4	Klasse 5	Totaal
West-Vlaanderen	1	1	1	0	0	3
Oost-Vlaanderen	2	5	1	0	0	8
Antwerpen	3	4	4	0	0	11
Limburg	2	6	1	0	0	9
Vlaams-Brabant	3	4	2	1	0	10
Brussel-Hoofdstad	4	7	3	0	0	14
Waals-Brabant	0	0	1	0	0	1
Henegouwen	4	1	1	0	0	6
Luxemburg	0	0	0	0	0	0
Namen	1	1	2	0	0	4
Luik	1	1	0	0	0	2
	21	30	16	1	0	68

2024 Q3

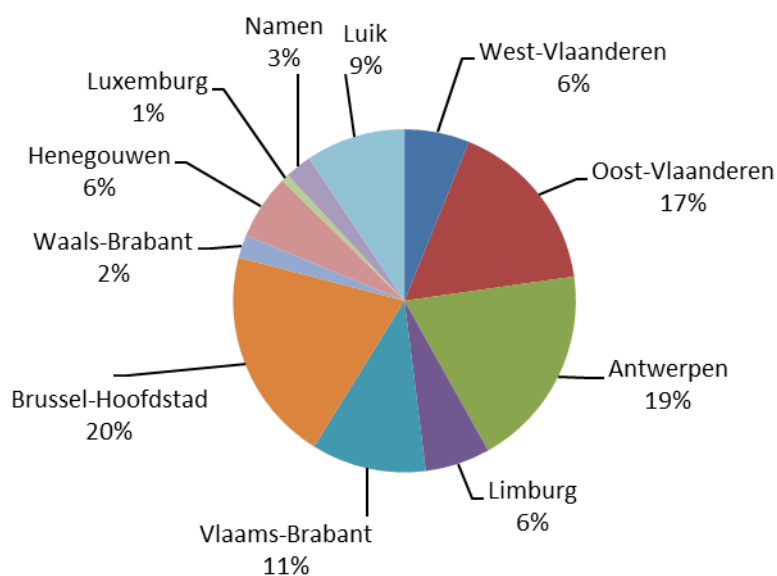


2. Jaarcijfers (situatie op 31 december)

	NL	FR+D	Nationaal
2013	157	95	252
2014	124	75	199
2015	90	73	163
2016	67	60	127
2017	79	85	164
2018	93	72	165
2019	83	78	161
2020	45	52	97
2021	77	72	149
2022	142	91	233
2023	175	102	277



2023



<u>2023</u>	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 4	Klasse 5	Total
West-Vlaanderen	5	7	5	0	0	17
Oost-Vlaanderen	12	22	10	2	0	46
Antwerpen	19	23	11	0	0	53
Limburg	2	10	4	1	0	17
Vlaams-Brabant	11	14	5	0	0	30
Brussel-Hoofdstad	19	19	17	1	0	56
Waals-Brabant	4	2	0	0	0	6
Henegouwen	7	7	2	1	0	17
Luxemburg	1	1	0	0	0	2
Namen	3	4	0	0	0	7
Luik	7	9	9	1	0	26
	90	118	63	6	0	277

2023 Q4

