

NEDERLAND

CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je een communautaire vergunning nodig, en moet je cabotagevoorwaarden naleven.

Overeenkomstig artikel 306 van het EG-verdrag en overeenkomstig de Benelux-beschikking cabotage is de cabotageverordening deels niet van toepassing op vervoersondernemingen die gevestigd zijn op het grondgebied van België, Nederland en het Groothertogdom Luxemburg.

Tussen de Benelux-landen blijft **cabotage vrij**, in die zin dat cabotage tussen de Benelux-landen niet beperkt wordt in de tijd.

Aantal toegelaten ritten

De kwantitatieve beperkingen 3 ritten op 7 dagen en de cooling-off van 4 dagen moeten daarom niet nageleefd worden. Het vrij verkeer van goederen geldt hier, waardoor het niet vereist is voorafgaand aan de binnenlandse ritten een internationale rit te verrichten.

Er geldt wel de verplichting dat het trekkend voertuig binnen acht weken na vertrek uit België moet terugkeren naar (één van) jullie exploitatievestiging(en) in België.

- De verordening die deze verplichting oplegt, verduidelijkt niet hoe lang deze terugkeer minimum moet zijn. In principe kan dit dus van korte duur zijn, maar de rij- en rusttijden moeten wel steeds worden nageleefd.
- De terugkeer moet minstens binnen 8 weken na het verlaten van België plaatsvinden.
 - Deze terugkeerperiode wordt berekend vanaf 0u00 van de dag, gevolgd op het verlaten van België. Het voertuig moet dan ten laatste terug in België zijn om 23u59 van dezelfde dag 8 weken later.
 - Voorbeeld: Het voertuig verlaat België op dinsdag 26 september 2023. Het voertuig moet dan ten laatste terug in België zijn om 23u59 op woensdag 22 november 2023.
 - Mocht deze laatste dag een feestdag, zaterdag of zondag dan verstrijkt de termijn op hetzelfde uur de volgende werkdag. Hierbij wordt enkel rekening gehouden met de officiële feestdagen in Nederland.
- Je moet als onderneming ook kunnen bewijzen dat het voertuig binnen elke periode van 8 weken terugkeert naar een exploitatievestiging in België. Hiervoor kan elk bewijs gebruikt worden, zoals tachograafgegevens, vrachtbrieven of uurroosters van de chauffeurs.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van elke cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Tarieven kunnen vrij worden overeengekomen.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek, "Toegestane maximummaten en -gewichten".

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geldt het ADR, aangevuld met de nationale Nederlandse voorschriften (volgens bijlage 2 van het reglement Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (VLG)).

Bedrijven die op Nederlands grondgebied bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen inzamelen of vervoeren, moeten vermeld worden op een landelijke lijst, de zogenaamde VIHb-lijst.

De aanvraag om op die lijst te worden geplaatst, moet gebeuren met een speciaal formulier en bij de NIWO zijn ingediend. Aanvraagformulieren voor vermelding op de lijst zijn te verkrijgen bij de NIWO

<https://www.niwo.nl/pagina/112/aanvragen/afvalstoffen-vihb/vihb-registratie.html>

De vermelding op de lijst vindt plaats als het bedrijf aan drie criteria voldoet, met name betrouwbaarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid.

Bedrijven die over een vervoersvergunning beschikken, voldoen reeds aan deze criteria en kunnen dit aantonen door het verstrekken van een kopie van de communautaire vervoersvergunning.

Bij de aanvraag om vermelding dien je eveneens een kopie van de inschrijving van de onderneming in KBO bij te voegen, zodat een correcte registratie kan plaatsvinden.

Ten aanzien van de bestuurders van de onderneming wordt gevraagd hun geboortedatum op de aanvraag te vermelden en het nummer en de datum van het getuigschrift van vakbekwaamheid, zodat een registratie als vakbekwaam bestuurder kan plaatsvinden. De vermelding op de lijst is voor onbepaalde tijd geldig en de lijst wordt op de website van de NIWO geplaatst.

Op het vervoer van bederfelijke levensmiddelen zijn de ATP-bepalingen van toepassing.

Btw

Bij cabotage geldt volgende btw-regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van een Belgische klant: voor dit soort transport geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Sinds 1 december 1998 is het Arbeidstijdenbesluit (ATB) voor het vervoer van toepassing.

In de praktijk wordt voor buitenlandse voertuigen de rij- en rusttijdenregeling volgens EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden), en EG-Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf) gehanteerd.

Aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de vervoerder is beperkt tot 3,40 euro/kg bij verlies van of schade aan de lading. Dit is gebaseerd op het BW (Burgerlijk Wetboek), of de AVC 2002.

Verzekering

Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg jouw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen	2,60 m	
c. Lengte		
• vrachtwagen	12,00 m	
• vrachtwagen-aanhangwagencombinatie	18,75 m ⁽¹⁾	
• trekker-opleggercombinatie	16,50 m ⁽²⁾	
d. Enkele as		
• gewicht		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton

Nederland is het enige land in de EU, waarbij de maximale voertuigconfiguratie niet wordt begrensd door individuele maxima, maar afhankelijk is van de technische en wettelijke mogelijkheden. Om niet in verwarring te raken heeft de RDW, Rijksdienst voor het Wegverkeer, de eventuele noodzakelijke wettelijke bepalingen al op de voertuigpapieren verwerkt. Dit is in de gevallen dat de assen technisch meer kunnen dragen, dan wettelijk is toegestaan. De technische asdruk is dan vervangen door de wettelijke.

De wettelijke bepalingen zijn:

Enkele as	10,00 ton
Aangedreven as	11,50 ton
Tandem-as	
• afstand van 1,00 m tot 1,30 m	16,00 ton
• afstand van 1,30 m tot 1,80 m	18,00 ton
• afstand meer dan 1,80 m	20,00 ton
Tridem-as	
• afstand tot 1,30 m	21,00 ton
• afstand van 1,30 m tot 1,80 m	24,00 ton
• idem, assen voorzien van luchtvering	27,00 ton
Voertuig(combinatie)gewicht	50,00 ton

Indien het bovenstaande in acht wordt genomen, zijn er op Nederlands grondgebied diverse mogelijkheden, die uiteraard ook gelden voor buitenlandse voertuigen. Wat op de voertuigpapieren staat is toegestaan, mits hetgeen daar staat aangegeven niet hoger is dan de wettelijke bepalingen in Nederland. Wel wordt opgemerkt, dat er geen begrenzing van nationaal belang op de voertuigpapieren moet staan (b.v. max. voertuiggewicht 20 ton).

Er is dan namelijk niet te controleren, waarom deze begrenzing is vermeld, zodat deze van toepassing wordt verklaard.

(1) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m, onder voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.

(2) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Uitstekende lading mag in bepaalde gevallen zonder ontheffing worden vervoerd.

Voor-oversteek:

- ondeelbare lading mag vanaf hart vooras tot voorzijde lading 4,30 m naar voren uitsteken.

Achter-oversteek:

- ondeelbare lading mag vanaf het hart van de achterste as uitsteken: maximaal 0,5 x afstand hart koppeling achterzijde voertuig met een maximum van 5 meter uit het hart van de achterste as.
- deelbare lading mag vanaf achtereind voertuig 1 m naar achteren uitsteken.
- bij éénassige aanhangwagens mag de lading vanaf hart as(stel) 4 m naar achteren uitsteken.

Markeringsvoorschriften

Steekt een lading aan de achterzijde van het voertuig meer dan 1 meter uit, dan is markering verplicht. Overdag hangt men een vierkant bord met zijden van 50 cm en met diagonale afwisselend rode en witte reflecterende strepen (5 cm breed) aan de lading. 's Nachts, of wanneer verlichting nodig is, markeert men de lading met hetzelfde bord, maar dan voorzien van een rood naar achteren gericht licht.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen. De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Vanaf 2 februari ben je verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven.

Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tachotype 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tachotype 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

ZERO EMISSIE- EN MILIEUZONES

Zero emissiezones

Op 1 januari 2025 voeren 14 gemeenten (Amersfoort, Assen, Delft, Leiden, Nijmegen, Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Eindhoven, Gouda, Maastricht, Rotterdam, Tilburg en Zwolle) een zero-emissiezone (ZE-zone) in.

Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije vrachtwagens mogen rijden.

Steden, gemeenten en sectorfederaties bereikten eind maart een akkoord over vrachtwagens met een MTM van meer dan 3,5 ton. Dergelijke voertuigen met een Datum Eerste Toelating (DET) van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2019 en emissieklasse **Euro 6** krijgen automatisch een ontheffing voor de zero emissie zones die gemeenten gaan invoeren. Deze ontheffing is van toepassing tot 1 januari 2028.

Nadien krijgen deze voertuigen geen toegang meer. Euro 6 vrachtwagens die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2024 voor het eerst werden ingeschreven, genieten een vrijstelling tot 1 januari 2030. Voertuigen die vanaf 1 januari 2025 voor het eerst worden ingeschreven, moeten uitstootvrij zijn om toegang te krijgen tot de milieuzones in Nederland.

Voor hybride vrachtwagens komt er geen extra verlenging. Zij mogen de emissiezones in tot 1 januari 2030.

Bestelwagens die vanaf 1 januari 2025 worden ingeschreven, moeten emissievrij zijn om toegang te krijgen. Bestelwagens met een Euro 4-aandrijving of lager, krijgen geen toegang. Euro 5-camionettes hebben toegang tot 1 januari 2027, bij Euro 6 is dit tot 1 januari 2028.

Buitenlandse voertuigen

Op de website www.opwegnaarzes.nl krijg je een overzicht van de steden en gemeenten die op 1 januari 2025 of later van start gaan met een zero emissie zone.

De beperkingen zijn ook van toepassing voor voertuigen die niet in Nederland zijn ingeschreven. In Nederland is er echter geen database beschikbaar die een buitenlandse nummerplaat kan koppelen aan een emissieklasse of DET. Digitale handhavingssystemen kunnen deze voertuigen dan ook niet beboeten. Buitenlandse voertuigen zullen dus enkel een risico op een boete lopen, als ze op heterdaad worden betrapt door de politie of een andere handhavinginstantie.

Digitaal loket

Buitenlandse voertuigen die in aanmerking komen voor een ontheffing of tijdelijke vrijstelling kunnen dit doorgeven bij een nog op te richten loket voor ontheffingen. Ze zullen vervolgens op een white list worden gezet, zodat de controle-instanties weten dat die voertuigen toegang hebben tot de zero emissie zones. Het loket www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie is nog in ontwikkeling.

Milieuzones

15 Nederlandse gemeenten hebben momenteel een **milieuzone** voor dieselvrachtauto's.

Dat zijn: Amsterdam, Arnhem, Breda, Delft, Den Haag, Eindhoven, Haarlem, Leiden, Maastricht, Maasvlakte Rotterdam, Rijswijk, Rotterdam, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Utrecht.

De gemeente Haarlem heeft per 1 januari 2022 de milieuzone voor vrachtauto's ingevoerd. Daarnaast is de Euro VI-zone Maasvlakte per 1 januari 2022 omgezet in een milieuzone Maasvlakte Rotterdam. Dit betekent dat de zone dezelfde wettelijke basis krijgt als alle andere milieuzones voor vrachtauto's in Nederland.

Op de website www.milieuzones.nl vind je alle informatie over milieuzones.

Je moet over een Euro 6 of een elektrische truck beschikken om de milieuzones nog in te mogen. Er zijn wel een aantal uitzonderingen.

Voor vervoerders die slechts uitzonderlijk in de milieuzones moeten zijn, blijft de mogelijkheid bestaan om voor wagens met een lagere euroklasse dan Euro 6 een dagontheffing bij de desbetreffende gemeente aan te vragen. Dit kan maximaal twaalf keer per jaar. In alle gemeenten met een milieuzone kan ook een tijdelijke ontheffing worden aangevraagd op grond van de langere levertijden voor Euro 6-trucks. Voor de voorwaarden, ontheffingen en vrijstellingen kan je kijken op de website van de desbetreffende gemeente.

RIJVERBODEN

Algemene regel

Er gelden geen rijverboden op zon- en feestdagen.

Vakantierijverboden

Geen.

Overige rijverboden

Voor ADR-transporten en uitzonderlijk vervoer gelden aanvullende rijverboden.

TOLWEGEN

Eurovignet

Vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van tenminste 12 ton dienen op alle autosnelwegen te zijn voorzien van een virtueel eurovignet.

Het eurovignet kan je aanvragen op: <https://www.eurovignettes.eu>

Blankenburgverbinding

Op 7 december 2024 gaat de A24/Blankenburgverbinding open. Deze nieuwe snelweg verbindt de A15 bij Rozenburg en de A20 bij Vlaardingen. Het gebruik van deze nieuwe verbinding gaat gepaard met een tolbetaling.

Er komen geen tolpoortjes aan de nieuwe tolweg. Bestuurders zullen dus niet moeten stoppen, maar moeten vanzelfsprekend wel betalen. Je kan voor een formule van automatisch betalen kiezen via een tolprovider of je kan elke rit afzonderlijk online betalen. De overheidsdiensten werken hiervoor samen met e-Tol: <https://www.e-tol.nl>

Auto's, bestelwagens tot en met 3.500 kg en elektrische voertuigen tot en met 4.250 kg betalen 1,51 euro per passage. Vrachtwagens en andere voertuigen met een MTM van meer dan 3.500 kg. betalen 9,13 euro per doortocht.

Dit zijn de tarieven voor 2024 en 2025. Vanaf 1 januari 2026 wordt het tarief jaarlijks herzien.

Westerscheldetunnel

Tarieven geldig voor 2024 per enkele passage inclusief 19 procent btw.

Voertuigcategorie	Standaard	T-tag (*)	Veelgebruikerskorting (**)
Categorie 1: lengte ≤ 6 m, hoogte ≤ 3,00 m (personenauto's, motoren, terreinwagens zonder aanhanger)	5,00	3,00	2,50
Categorie 2: lengte > 6 m, hoogte ≤ 3,00 m (de meeste voertuigen uit categorie 1 met aanhanger)	7,45	4,50	3,75
Categorie 3: lengte ≤ 12 m, hoogte > 3,00 m	18,20	11,00	9,10
Categorie 4: lengte > 12 m, hoogte > 3,00 m	25,00	15,00	12,50

*) Vaste klanten van de Westerscheldetunnel kunnen gebruik maken van de T-tag. Dit is een elektronisch apparaatje waarmee het verschuldigde bedrag automatisch wordt afgeboekt. Bovendien geeft het een korting op elke passage.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het is niet verplicht om sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben.

Winterbanden

Het gebruik van winterbanden is noch verboden, noch verplicht.
Banden moeten een profiel hebben van minstens 1,6 mm.

ROOKVERBOD IN DE CABINE

Sinds 1 januari 2022 heeft ook Nederland een expliciet rookverbod in de cabine van vrachtwagens ingevoerd. Dit rookverbod geldt voor de klassieke sigaret, de elektronische sigaret en voor verdamers. Het rookverbod geldt enkel voor werknemers, niet voor zelfstandigen die in hun eigen voertuig rijden.