

CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je de communautaire vergunning nodig, en moet je de cabotagevoorwaarden naleven.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage dient te gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken. Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van het inkomende internationale vervoer en van elke daaropvolgende cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Tarieven kunnen vrij worden overeengekomen.

Op binnenlands vervoer is de Franse nationale vervoerwetgeving (LOTI) van toepassing. De vervoerovereenkomst moet schriftelijk worden vastgelegd en opgesteld op basis van de Franse nationale rechtsregels. Wordt geen overeenkomst opgesteld, dan gelden de bepalingen opgenomen in de verschillende nationale standaardovereenkomsten. Met de internationale CMR-condities wordt geen rekening gehouden.

Wat betreft het vervoerdocument beantwoordt de Belgische CMR-vrachtbrief ook aan de vereisten uit de Europese verordening en de daaraan aangepaste wetgeving.

Zodat zowel de Belgische CMR vrachtbrief als “de lettre de voiture” kunnen gebruikt worden bij cabotage in Frankrijk.

Maten en gewichten

Op een aantal punten wijkt de nationale Franse wetgeving, inzake maximum toegestane maten en gewichten af van de EU-wetgeving:

a. Hoogte	onbepaald ¹⁾
b. Enkele as	13 ton ²⁾
• aangedreven as	13 ton
c. Tandem-as motorvoertuig, asafstand van meer 1,35 m	21 ton ³⁾
d. Tandem-as aanhangwagen/oplegger,	
• asafstand van meer dan 1,35 m	21 ton ³⁾
e. Vrachtwagen	
• met 2 assen	19 ton
• met 3 assen	26 ton
• met 4 assen of meer	32 ton
f. Aanhangwagen	
• met 2 assen	19 ton
• met 3 of meer assen	26 ton
g. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie	
• met 4 assen	38 ton ⁴⁾
h. Trekker-opleggercombinatie	
• met 3 assen	32 ton
• met 4 assen (2+2)	38 ton
• met tenminste 5 assen	44 ton ⁵⁾
• met 5 of 6 assen in gecombineerd vervoer	
• met containers of swap bodies	44 ton

- 1) De hoogte is beperkt tot de vrije doorrijhoogte van viaducten en tunnels. De vervoerder is evenwel aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door een voertuig hoger dan 4,00 m.
- 2) Wordt herleid tot 12 ton per enkele as bij combinaties tussen 40 en 44 ton
- 3) Bij een afstand tussen de assen van 0,90 m mag de asdruk van de zwaarst beladen as niet hoger zijn dan 7,35 ton. Dit gewicht mag met 350 kg per elke 5 cm afstand boven 90 cm worden verhoogd tot maximaal 10,5 ton bij een asafstand van 1,35 m.
- 4) Het totaalgewicht van de aanhangwagen mag het totaalgewicht van de motorwagen met niet meer dan 50 procent overschrijden.
- 5) Met ingang van 1 januari 2014 moeten voertuigen verplicht uitgerust zijn met luchtvering om met meer dan 40 ton te mogen rijden.

De totale MTM van de motorvoertuigen moet minstens 44 ton bedragen en van de opleggers met 2 assen minstens 37 ton en van opleggers met 3 assen minstens 38 ton.
Vanaf 1 oktober 2018 geen euro IV motorvoertuig meer toegelaten boven 40 ton. 44 ton dus enkel nog toegelaten met EURO V of EURO VI
Vanaf 1 oktober 2025 motorvoertuig EURO VI verplicht bij gewicht tussen 40 en 44 ton.

Voor de overige maten en gewichten zie hoofdstuk 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden in principe de bepalingen van het ADR-verdrag, aangevuld met een aantal nationale bepalingen, te weten:

- De chauffeur dient te beschikken over voldoende kennis van de Franse taal.
- De vervoerder moet een ongelimiteerde aansprakelijkheidsverzekering afsluiten en het bewijs daarvan bij controle kunnen tonen.
- Tankvervoerders van zeer gevaarlijke stoffen dienen te beschikken over een kwaliteitscertificaat (ISO). Een kopie van het certificaat dient op elk voertuig aanwezig te zijn.
- Bij bepaalde gevaarlijke stoffen in colli-vervoer dient het voertuig van dezelfde etiketten te zijn voorzien als de lading.
- Het vervoer van gevaarlijke afvalstoffen dient vergezeld te zijn van een specifiek begeleidingsdocument (formulaire Cerfa n° 12571*01 – bordereau de suivi des déchets).

Voor het vervoer van bederfelijke levensmiddelen onder geleide temperatuur gelden de volgende bepalingen:

- Voertuigen moeten voldoen aan de ATP-bepalingen (goedkeuringscertificaat of fotokopie ervan op voertuig mee te voeren).
- Voor de goederen gelden nationale Franse voorschriften (Arrêté van 20 juli 1998).
- Tanks bestemd voor het vervoer van vloeibare levensmiddelen mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt.

Vervoer van levende dieren mag alleen plaatsvinden als de dieren vooraf zijn goedgekeurd door een dierenarts van de Direction Départementale des Services Vétérinaires. Na afloop van het transport dient het voertuig te worden ontsmet.

Verplichte mededeling broeikasgassen

Sinds 2013 rust op bedrijven die betrokken zijn bij de organisatie van vervoersoperaties de plicht om hun klanten op de hoogte te brengen van de hoeveelheid broeikasgassen die tijdens de vervoersoperatie wordt uitgestoten.

Deze plicht geldt ook voor buitenlandse vervoerders. Zo moet je als vervoerder aan deze verplichting voldoen wanneer het transport een vertrek- en eindpunt heeft op het Franse grondgebied. Wanneer je Frankrijk dus louter doorkruist, ben je niet onderhevig aan deze verplichting.

Je bent als vervoerder vrij om de communicatiemethode te kiezen, op voorwaarde dat de informatie oprecht, duidelijk en ondubbelzinnig is. De informatie moet meegedeeld worden op een wijze die je als vervoerder geschikt acht.

De informatie moet meegedeeld worden op een tussen de partijen overeengekomen datum of, bij gebrek daaraan, binnen de twee maanden na het einde van het transport.

Als je niet aan deze verplichting voldoet, riskeer je vanaf 1 januari 2025 een boete van maximaal 3.000 euro.

Op dit platform kan je terecht voor meer info en een berekeningstool:

<https://www.eve-transport-logistique.fr/plateforme-eve/>

Btw

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van een Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06. (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

B.A.-verzekering verplicht. Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg uw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	niet vastgelegd ⁽¹⁾	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		13,00 ton ⁽²⁾
Aangedreven as		13,00 ton
De lading op de zwaarste as van een groep assen mag de volgende waarden niet overschrijden:		
• afstand < 0,90 m:	7,35 ton	
• afstand 0,90 m < 1,35 m:	7,35 ton + 0,35t per 5 cm (afstand tss de assen min 0,90 m)	
• afstand 1,35 m < 1,80 m:	10,50 ton	
d. Tandem-as		
Het max. gewicht op de trekas dat deel uitmaakt van een tandem-as mag verhoogd worden tot 11,50 ton op voorwaarde dat het totaalgewicht van de groep volgende waarden niet overschrijden:		
• afstand < 0,90 m		13,15 ton
• afstand > 0,90 m en < 1,00 m		13,15 ton ^(*)
(*) 13,15 t + 0,65 t per 5 cm afstand tss de assen min 0,90 m)		
• afstand 1,00 m en < 1,35 m		16,00 ton ^(*)
(*) 13,15 t + 0,65 t per 5 cm afstand tss de assen min 0,90 m)		
• afstand 1,35 en < 1,80 m		19,00 ton
e. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	19,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	26,00 ton
• met 4 of meer assen	12,00 m	32,00 ton
f. Aanhangwagen		
• met 2 assen	12,00 m	19,00 ton
• met 3 of meer assen	12,00 m	26,00 ton

- g. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie ⁽⁵⁾
- | | | |
|---------------------------------|------------------------|-----------|
| • met 3 assen | 18,75 m ⁽³⁾ | 28,00 ton |
| • met 4 assen (2+2) | 18,75 m ⁽³⁾ | 38,00 ton |
| • met 5 of 6 assen (2+3, 3+2/3) | 18,75 m ⁽³⁾ | 40,00 ton |
- h. Trekker-opleggercombinatie ⁽⁵⁾
- | | | |
|---|------------------------|-----------|
| • met 3 assen | 16,50 m ⁽⁴⁾ | 32,00 ton |
| • met 4 assen (2+2) | 16,50 m ⁽⁴⁾ | 38,00 ton |
| • met 5 of 6 assen (2+3, 3+2/3) | 16,50 m ⁽⁴⁾ | 40,00 ton |
| • trekker (2 assen) met drie-assige oplegger bij intermodaal transport van containers of wissellaadbakken | 16,50 m ⁽⁶⁾ | 42,00 ton |
| • trekker (3 assen) met twee- of drie-assige oplegger bij intermodaal transport | 16,50 m ⁽⁶⁾ | 44,00 ton |
| • met meer dan 4 assen voor het voor- en natransport van goederen die vertrekken en aankomen in Franse zeehavens of binnenvaarthavens (strengere voorwaarden) | 16,50 m ⁽⁴⁾ | 44,00 ton |
- (1) De maximumhoogte is – voor vervoer uitsluitend binnen Frankrijk – niet beperkt tot 4,00 m. Voor een internationale rit van of naar Frankrijk is de hoogte wel beperkt tot 4,00 m omwille van de geldende maximumhoogte in de andere EU-Lidstaten. De vervoerder is enkel verantwoordelijk voor alle schade die veroorzaakt wordt door een voertuig met een hoogte van meer dan 4,00 m. De vervoerder moet er zich van verzekeren dat het transport uitgevoerd kan worden zonder schade toe te brengen.
- (2) Het gewicht van de aandrijf-as van het voertuig of combinatie mag niet minder zijn dan 25 % van het totale gewicht (bij internationaal vervoer).
- (3) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m, onder voorwaarde dat:
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.
- (4) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, op voorwaarde dat van de oplegger:
- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12 m is;
 - de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.
- (5) De maximum toegestane lengte van combinaties speciaal ingericht voor het vervoer van personenauto's bedraagt:
- Trekker-opleggercombinaties: 16,50 m (inclusief lading)
 - Vrachtwagen-aanhangwagencombinaties: 18,75 m (incl. lading max. 20,35 m).
- (6) Maximale totale lengte 13,72 meter (45 voet)

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Uitsteek aan de achterkant is toegestaan tot maximum 3,00 meter.

De lading mag niet over de grond slepen, en mag niet meer dan 3,00 meter buiten het voertuig steken. In het geval dat de lading uitsteekt, moet men gebruik maken van signalisatie (rood fluorescerend bord).

Geen uitstekende lading aan voorzijde toegestaan.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager;
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

MILIEUZONES

Eind 2016 werden de eerste zogenaamde “zones à circulation restreinte” ingevoerd, de Franse variëte van de lage emissie zones. Alle gemotoriseerde voertuigen die deze zones willen betreden, moeten uitgerust zijn met een “Certificat qualité de l’air” = milieusticker.

Waar?

- Grenoble
- Ile-de-France:
- Lille
- Lyon
- Marseille
- Nancy
- Parijs: alle wegen binnen Périphérique + gebied binnen de A86 (Parijse agglomeratie)
[projet_annexe_ZCR \(paris.fr\)](#)
[Les communes engagées dans la ZFE | Métropole du Grand Paris \(metropolegrandparis.fr\)](#)
- Rennes
- Strasbourg
- Toulouse
- Vallée de l’Arve
- Saint-Etienne

Voor een actueel overzicht kan je terecht op:

[Crit’Air | Ministère de la Transition écologique \(ecologie.gouv.fr\)](#)

Het aantal steden met milieuzones zal de komende jaren alleen maar toenemen.

TLV raadt de leden aan om een milieusticker aan te schaffen.

Milieusticker aanvragen

Een officiële sticker kan momenteel op slechts één manier worden aangevraagd, meer bepaald op <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

Andere sites die de sticker aanbieden, zijn niet erkend!

Om de aanvraagprocedure vlot te kunnen doorlopen is het belangrijk de nodige up te loaden bestanden (beide zijden van het kentekenbewijs) vooraf in te scannen (opgelet: max 400 kB per voertuig). Probeer zo weinig mogelijk tijd te verliezen bij de aanvraag. De doorlooptijd is vrij beperkt en de reeds ingevoerde gegevens dreigen verloren te gaan indien het te lang duurt.

Het is aangewezen om maximum 5 voertuigen per sessie te registreren.

Rekening houdend met de beperkte doorlooptijd, is het handig om meteen ook een kredietkaart bij de hand te hebben. Na betaling ontvangt de aanvrager een bevestiging. De sticker wordt vervolgens per post opgestuurd. De sticker moet aan de voorruit van het voertuig worden bevestigd.

De prijs bedraagt € 4,80 per voertuig (inclusief verzendingskosten en btw).

De stickers dienen slechts éénmaal per voertuig aangevraagd te worden. Deze stickers zijn geldig in alle huidige en toekomstige lage emissie zones. Ze zijn geldig voor de gehele levensduur van het voertuig.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 18 april (Goede Vrijdag *), 21 april (Paasmaandag), 1 mei (Dag van de Arbeid), 8 mei (Bevrijdingsdag), 29 mei (Hemelvaartsdag), 9 juni (Pinkstermaandag), 14 juli (Nationale feestdag), 15 augustus (Maria Hemelvaart), 1 november (Allerheiligen), 11 november (Wapenstilstand WO I), 25 december (Kerstmis) en 26 december (Tweede Kerstdag *).

*) enkel in Elzas en Moselle

Algemene regel

Voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton geldt een rijverbod vanaf zaterdag of de dag voorafgaande aan een feestdag 22.00 uur tot en met de zondag of de feestdag om 22.00 uur. Het rijverbod is van toepassing op het gehele wegennet, inclusief de Fréjus- en de Mont-Blanctunnel.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op vervoer van:

- a. Levende dieren en bederfelijke waar, indien deze tenminste 50 procent van het laadoppervlak of 50 procent van het laadvermogen uitmaken. Het overige deel van het laadoppervlak of laadvermogen mag niet benut worden voor het transport van andere goederen.
In geval van meerdere beleveringen is deze minimumbepaling niet meer van toepassing na het eerste punt van belevering op voorwaarde dat de navolgende belevering(en) binnen hetzelfde of een aangrenzend departement vallen, of een regio aangrenzend aan de herkomstregio met een maximum van 150 kilometer.

Onder bederfelijke producten of waar wordt verstaan:

Alle producten of waar, van dierlijke of plantaardige oorsprong, dat bij een omgevingstemperatuur van structuur kunnen veranderen of niet stabiel zijn en waarvan de houdbaarheid vereist dat de producten gekoeld of diepgevroren zijn (zowel dierlijk als plantaardig), te weten:

- eieren
- levende vis, schaal- en schelpdieren, visproducten
- melk en melkproducten, eierproducten en producten op eierbasis, gist en biergist, vruchtensappen en kant-en-klaar gesneden groenten.

Maar ook de volgende bederfelijke producten: verse groenten en fruit, aardappelen, ajuin en knoflook, bloemen en planten, honing, dierlijke kadavers.

- b. Bederfelijke producten (bestemd voor voedingsmiddelenindustrie) of waren die vanwege de houdbaarheid verwarmd of gekoeld moeten worden.
- c. Oogstproducten. Tijdens de oogstperiode mogen voertuigen rijden van de oogstplaats naar een in hetzelfde departement of in een aangrenzend departement gelegen opslagplaats of verwerkingsfabriek, of een regio aangrenzend aan de herkomstregio met een maximum van 150 km.
- d. Het vervoer van goederen onmisbaar voor de installatie van economische, sportieve, culturele, educatieve of politieke manifestaties voor zover deze manifestatie uiterlijk vier dagen voor, of vier dagen daarna plaatsvindt.

Maar ook vloeibare gasmengsels UN nummer 1965 en olieproducten UN nummers 1202, 1203, 1223 ten behoeve van sportieve officiële evenementen.

- e. Kranten en tijdschriften. Ook het vervoer van gratis kranten is uitgezonderd van het rijverbod.
- f. Verhuisboedel van kantoren of fabrieken in stedelijk gebied.
- g. Goederen die verkocht worden vanuit voertuigen die speciaal voor dit doel zijn ingericht, op kermissen en markten. Men mag zich met het voertuig begeven in een gebied dat bestaat uit het departement van vertrek en met een bestemming in een aangrenzend departement, of een regio aangrenzend aan de herkomstregio met een maximum van 150 kilometer.
- h. Voertuigen die transporten uitvoeren van luchtvracht onder dekking van een luchtvrachtbrief.
- i. Vervoer van renpaarden (geen beperking van laadoppervlakte).
- j. Duivenvervoer (geen kilometerbeperking).
- k. Afval van ziekenhuizen en goederen bestemd voor ziekenhuizen.
- l. Gas voor medisch gebruik.
- m. Radiografie-appatuur voor de industrie.

Bovenstaande goederen/producten/transporten behoren tot de lijst van permanente uitzonderingen op het rijverbod. Hiervoor moet geen ontheffing aangevraagd worden.

Het terugrijden in lege toestand is enkel toegelaten tussen de regio van de laatste losoperatie en een aanpalende regio.

Vakantierijverboden

Op een aantal zaterdagen in de maanden februari en maart gelden er in het Alpengebied extra rijverboden. Het rijverbod geldt van 07.00 tot 18.00 uur. Tussen 18.00 en 22.00 uur mag er gereden worden. Voor 2025 geldt het rijverbod op: 08/02, 15/02, 22/02, 1/03, 08/03.

Ook in de zomerperiode in de maanden juli en augustus, gelden er op bepaalde zaterdagen extra rijverboden voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton.

Het rijverbod is van toepassing op het volledige wegennet en geldt van 07.00 tot 19.00 uur.

Tussen 19.00 en 24.00 uur mag er gereden worden.

Voor 2025 geldt het rijverbod op: 05/07, 12/07, 19/07, 26/07, 02/08, 16/08 en 23/08.

Overige rijverboden

Daarnaast gelden in Frankrijk nog een groot aantal aanvullende rijverboden (o.a. specifieke regeling voor de regio Parijs, regio Elzas en Lotharingen, beperkingen cols en tunnels, transitverbod omgeving Lille en Lyon,). Het volledige overzicht van alle aanvullende rijverboden kan je opvragen bij TLV.

Ontheffingen

Voor transporten die niet vallen binnen het kader van de uitzonderingen en toch een aantoonbaar dringend karakter hebben, kan een ontheffing worden verleend.

Aanvragen om ontheffing van het rijverbod moeten schriftelijk worden ingediend bij de prefect van het departement van de plaats van het vertrek. Bij een transport doorheen meerdere departementen dient de aanvraag ingediend te worden bij de prefect van het departement waarin het transport de grens passeert. Verleende ontheffingen zijn geldig tot aan de plaats van bestemming of tot aan de grens. Voor meer info hierover kan je contact opnemen met TLV.

Boetes

Bij het niet-naleven van een permanent verbod op toegang tot bepaalde wegen bedraagt de boete € 750 voor een natuurlijk persoon, € 3750 voor een rechtspersoon

Als het verbod betrekking heeft op een (deel van een) weg die geen gevaarlijke afdaling of tunnel verhindert: boete van € 1500

Elke bestuurder die zich aan deze overtreding schuldig maakt, is een extra boete verschuldigd voor de opschorting van het rijbewijs voor een periode van maximaal 3 jaar. Deze overtreding leidt automatisch tot de vermindering van 3 punten van het rijbewijs.

Voor meer info zie:

<https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F33698>

TOLWEGEN

Op praktisch alle autosnelwegen wordt tol geheven. Het tarief is afhankelijk van een aantal parameters, zoals o.a. het aantal assen, hoogte van het voertuig en euronorm.

De meest actuele toltarieven kan je best raadplegen op de internetsite van de ASFA, <https://www.autoroutes.fr/index.htm> onder 'votre itinéraires'.

Op deze website kan je een bepaald traject en de voertuigcategorie ingeven, waarbij het toltarief berekend wordt.

De overkoepelende beheersmaatschappij van de tolwegen is de Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes (ASFA), 3, rue Edmond Valentin, F-75007 Paris, tel. + 33 1 49553300, e-mail: asfa@autoroutes.fr, URL: www.autoroutes.fr.

Betaalmogelijkheden

Cash, TLV-OBU, diverse kredietkaarten (o.a. Visa, Eurocard/Mastercard, American Express) en tankkaarten (o.a. DKV, Esso, Euroshell, Total GR, UTA, Eurotraffic, Routex).

Via TLV kan je aan de goedkoopste voorwaarden door Frankrijk rijden. Vanuit TLV kunnen wij je voorzien in afhandeling van jouw passages Frankrijk via de TLV-OBU.

<https://www.tlv.be/nl/tlv-obu-binnen-buitenland>

Heb je interesse in TLV-OBU, neem dan vlug contact op met TLV!

Tunnels/bruggen

Voor het gebruik van de Mont-Blanc en de Fréjus tunnel dient tol te worden betaald.

Hierna vind je een overzicht van de tarieven geldig vanaf 1 januari 2025 voor de Fréjus en de Mont-Blanc tunnel. Onderstaande tarieven zijn uitgedrukt in euro en inclusief 20% (Franse) btw.

Ze zijn van toepassing op de houders van een abonnement!

Sinds 1 juli 2020 zijn Euro 3 en Euro 4-vrachtwagens niet meer toegelaten in de Fréjustunnel.

De tarieven aan Italiaanse zijde liggen iets hoger omdat het btw-tarief van 22% van toepassing is.

Klasse	Type voertuig	Enkele rit
Klasse 3: Fréjus + Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Voertuigen met 2 assen waarvan de totale hoogte hoger of gelijk is aan 3 m	€ 199,10
Klasse 4: Fréjus + Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Voertuigen met 3 assen of meer waarvan de totale hoogte hoger of gelijk is aan 3 m	€ 400,10
Klasse B: Fréjus Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer Voertuigen met: - breedte tss 2,81 m en 3,50 m - max. hoogte = 4,30 m	€ 555,40
Klasse C: Fréjus Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer Voertuigen met: - breedte tss 3,51 m en 6,00 m - lengte meer dan 25 m - max. hoogte = 4,30	€ 1.102,60
Escorte Fréjus Euro 4, 5, 6	Begeleiding ADR-voertuigen	€ 161,20
Klasse E: Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer - hoogte tss 4,20 m en 4,70 m - lengte hoger dan 18,75 m - breedte hoger dan 2,60 m	€ 1.102,60
Klasse D: Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Koelvoertuigen - breedte tss 2,55 m en 2,60 m - hoogte tss 4,05 m en 4,20 m	€ 415,10

Speciale voorschriften

- Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden er beperkingen.
- ADR-voertuigen zijn verboden in de Mont-Blanc tunnel.
- Sinds 01/07/2020 zijn Euro 3 en Euro 4 voertuigen verboden in de Fréjus en Mont Blanc tunnel
- Voor beide tunnels geldt een minimumsnelheid van 50 km per uur en een maximumsnelheid van 70 km per uur (60 km per uur voor ADR en uitzonderlijk vervoer). Men dient tevens een onderlinge afstand te bewaren van 150 meter.
- Voor het verkeer naar Italië via de Fréjustunnel geldt dat men op een aantal doordeweekse dagen, van 07.00 tot 22.00 uur, via de parkeerplaats Rieu-Sec (een zgn. “*aire de régulation*”) dient te rijden en eventueel te wachten op toestemming om de weg naar de tunnel te vervolgen. Langs de A43 staat met borden aangegeven of op een dag gebruikmaken van de “*aire*” verplicht is of niet. Het negeren van de verplichting kan beboet worden. Alleen bestemmingsverkeer (d.w.z. niet doorgaand naar Italië) is hiervan vrijgesteld. Vanuit Italië geldt deze bepaling niet. ADR vervoer hoeft niet van deze parkeerplaats gebruik te maken, omdat men zich bij de tunnel dient aan te melden voor de escorte. Voor het verkeer van en naar Italië via de Mont-Blanc tunnel geldt de verplichting om via een parkeerplaats te rijden altijd. Op de parkeerplaats worden de afmetingen van het voertuig opgenomen en vervolgens krijgt men een zogenaamde ‘*contremarque*’ waarmee men mag rijden naar de tolhokjes. Vrachtwagens dienen in Frankrijk te wachten op de parkeerplaatsen bij Passy-le-Fayet. Aan Italiaanse zijde wacht men op de parkeerplaats bij Aosta.

Betaalmogelijkheden

Diverse kredietkaarten (o.a. Visa, Eurocard, Mastercard, American Express) en tankkaarten (o.a. DKV Europa Service, Euroshell, Eurotraffic, Gr Total, Routex, Uta).

Voor regelmatig vrachtvervoer door de Mont-Blanc tunnel en de Fréjustunnel bestaan abonnementsmogelijkheden met betaling achteraf. Je kan hiervoor contact opnemen met TLV.

Meer informatie

GEIE-TMB, Plateforme Nord du Tunnel du Mont Blanc, F-74400 Chamonix, tel. + 33 4 50555500, fax + 33 4 50553891, e-mail: geietmb.presse@tunnelmb.com, URL: www.tunnelmb.com.

SFTRF, Direction d'exploitation, Plate-forme du Tunnel, B.P.30, F-73500 Modane, tel. + 33 4 79202600 (algemeen), + 33 4 79202609 (inlichtingen tarieven), fax + 33 4 79202610, URL: www.sftrf.fr, www.tunneldufrejus.com.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven. Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de

schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tachograaf type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tachograaf type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNSS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden.

De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

DODEHOEKSIGNALISATIE

In Frankrijk geldt sinds 1 januari 2021 de verplichting om alle voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton uit te rusten met dodehoeksignalisatie. Op 5 januari werd het definitief decreet ondertekend en op 6 januari verscheen het in het Franse staatsblad.

De verplichte dodehoeksignalisatie is niet enkel verplicht in stedelijke omgeving, maar op het gehele Franse grondgebied.

De belangrijkste krijtlijnen

- Verplichting om alle voertuigen (motorvoertuigen, opleggers, aanhangwagens) met een MTM van meer dan 3,5 ton met dodehoeksignalisatie uit te rusten op de plaatsen zoals voorzien in het decreet (zie overzicht plaatsen signalisatie).
- Voor voertuigen waarbij het technisch gezien structureel niet mogelijk is om de voorgeschreven hoogte van de dodehoeksignalisatie te respecteren, zoals voorzien in het decreet, wordt een afwijking (geen uitzondering) voorzien in het decreet. In dit geval schrijft het decreet voor om de dodehoeksignalisatie aan te brengen op een hoogte die zo dicht mogelijk in de buurt komt van de in het decreet voorziene hoogte, maar dan wel op een maximumhoogte van 2,10 m.
- De dodehoeksignalisatie mag het direct zicht van de chauffeur niet hinderen en mag niet worden aangebracht op nummerplaten, ruiten, verlichting of andere signalisatieborden.
- Voor voertuigen die achteraan en op de zijkanten al zijn uitgerust met andere dodehoeksignalisatie geldt een uitstel van één jaar, te rekenen vanaf de datum van publicatie. Deze voertuigen moeten ten laatste op 5 januari 2022 worden uitgerust met het verplichte model.
- Voor voertuigen waarbij het achteraan of aan de zijkanten technisch gezien onmogelijk is om de dodehoeksignalisatie te plaatsen op de door het decreet voorziene plaats, wordt een afwijking (geen uitzondering) voorzien. Dit is onder meer het geval voor containerchassis, opleggers voor autotransport, tankwagens, platte wagens en dolly's. Hier voorziet het decreet dat de dodehoeksignalisatie wordt aangebracht op een plaats waar het technisch gezien haalbaar is.

Voertuigen waarbij structureel kan worden aangetoond dat het aanbrengen van dodehoek-signalisatie onmogelijk is, zijn vrijgesteld van de verplichting om dodehoeksignalisatie aan te brengen.

Stickers nodig?

TLV heeft dodehoekstickers op voorraad. Voor prijzen en bestellingen kan je terecht op info@tlv.be.

LAAD- EN LOSREGELING IN PARIJS

De voorwaarden voor laden en lossen zijn onlangs gewijzigd. De politieprefectuur in Parijs houdt geen rekening meer met de oppervlakte van het voertuig, maar wel met de lengte ervan.

Voertuigen of voertuigcombinaties met een totale lengte van meer dan 16,50 meter zijn niet meer toegelaten in Parijs. Voertuigen of voertuigcombinaties met een lengte tussen 12 en 16,50 meter mogen tussen 7 en 22 uur niet rijden, stoppen of parkeren in de Franse hoofdstad.

Er zijn evenwel enkele uitzonderingen op bovenstaande regels.
De volgende voertuigen of transporten zijn uitgezonderd:

- Voertuigen die worden ingezet voor de bevoorrading van markten;
- Voertuigen die worden ingezet voor de levering van bloem;
- Tankwagens;
- Voertuigen voor het vervoer van personenwagens;
- Verhuiswagens;
- Voertuigen die van en naar een werf rijden;
- Voertuigen die worden ingezet voor wegenonderhoud of afvalophaling;
- Voertuigen voor het vervoer van fondsen;
- Voertuigen voor uitzonderlijk vervoer op voorwaarde dat de chauffeur in het bezit is van een vergunning, verleend door de prefectuur.

Motor af

Tijdens de laad- of losactiviteiten moet de motor verplicht worden afgelegd, behalve in gevallen waarbij het gebruik van de motor noodzakelijk is. Dit is onder meer het geval voor koelwagens.

Tijdens het laden of lossen is het ook verplicht om een parkeerschijf te leggen, maar dit is geen nieuwe verplichting.

WINTERUITRUSTING

Loi Montagne

In Frankrijk is de zogenaamde "Loi Montagne" van toepassing. Hierin is voorzien dat voertuigen in bergachtige gebieden de juiste winteruitrusting aan boord moeten hebben. Om files op bergachtige wegen te vermijden en om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen, moeten voertuigen worden uitgerust met winterbanden of sneeuwkettingen. Deze verplichting wordt ingevoerd in 48 departementen, met name in bergachtige omgevingen zoals de Alpen, Corsica, het Centraal Massief, de Jura, de Vogezen en de Pyreneeën. De verplichting om adequate winteruitrusting te voorzien, is van toepassing tijdens de winterperiode, die jaarlijks loopt van 1 november tot 31 maart.

Op onderstaande link kan je checken in welke gemeenten de uitrusting verplicht is.

Pneus hiver ou chaînes -Pneus hiver, chaînes : équipement obligatoire en zones montagneuses à partir du 1er novembre 2023 | Service-Public.fr

Signalisatie

De gebieden in kwestie worden aangeduid met signalisatie, die zowel het begin als het einde van de bergzone aangeeft. Bij personenwagens, bestelwagens, campingscars, autocars, bussen en vrachtwagens zonder oplegger of aanhangwagen krijgt de gebruiker de keuze tussen sneeuwkettingen of winterbanden. Vrachtwagen-aanhangwagen combinaties of trekker-oplegger combinaties moeten zowel met sneeuwkettingen als met winterbanden worden uitgerust. Er moeten voldoende sneeuwkettingen aan

boord zijn om minstens twee aandrijfwielen te voorzien. In het decreet in kwestie wordt niet vermeld wanneer de sneeuwkettingen effectief moeten worden aangebracht. Wij vermoeden dat dit zone per zone via dynamische verkeerssignalisatie wordt meegedeeld aan de weggebruikers.

Boetes

Het niet-eerbiedigen van de voorschriften is een overtreding van klasse 4: 135 euro.

Bij gebrek aan betaling of een aanvraag tot vrijstelling voorgelegd binnen 30 dagen, wordt de forfaitaire boete op 375 euro gebracht. Onder bepaalde voorwaarden kan de immobilisatie van het voertuig geëist worden.