

CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je een communautaire vergunning nodig en moet je de cabotagevoorwaarden naleven.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- de cabotage dient te gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van het inkomende internationale vervoer en van elke daaropvolgende cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Cabotage mag uitsluitend worden verricht onder dekking van de volgende documenten:

- een geldige communautaire vervoersvergunning;
- een vrachtdocument waarin zeker laad- en losplaats vermeld worden en waarin de goederen omschreven worden;
- een bewijs dat de goederen verzekerd zijn.

Maten en gewichten

Voor vrachtwagen-aanhangwagencombinaties en trekker-opleggercombinaties met vijf of meer assen is een totaalgewicht van 44 toegestaan. Voor de overige maten en gewichten, zie rubriek 'Maten en gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Er gelden geen afwijkende voorschriften dan deze van toepassing op het internationale verkeer.

BTW

Bij cabotage geldt volgende btw-regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21 %.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

B.A.-verzekering verplicht. Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg uw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton
d. Tandem-as motorvoertuig		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,50 ton

• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• aangedreven as met dubbellucht en luchtvering		19,00 ton
e. Tandem-as aanhangwagen		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• asafstand meer dan 1,80 m		20,00 ton
f. Tridem-as aanhangwagen/oplegger		
• tot en met 1,30 m		21,00 ton
• meer dan 1,30 m tot en met 1,40 m		24,00 ton
g. Vrachtwagen of aanhangwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
h. Vrachtwagen met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
• aangedreven as met dubbellucht en luchtvering	12,00 m	26,00 ton
i. Vrachtwagen met 4 assen		
• aangedreven as met dubbellucht en luchtvering	12,00 m	32,00 ton
j. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met 4 of meer assen	18,75 m ⁽¹⁾	40,00 ton
k. Trekker-opleggercombinatie		
• met 4 of meer assen	16,50 m ⁽²⁾	40,00 ton
l. Trekker-opleggercombinatie (5 of 6 assen) bij vervoer van een 40-voets-ISO container in het gecombineerde vervoer	16,50 m ⁽²⁾	44,00 ton

(1) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m onder voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.

(2) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat van de oplegger:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Een ondeelbare lading mag 3/10 van de lengte van het voertuig aan de achterzijde uitsteken, op voorwaarde dat de maximale voertuiglengte niet overschreden wordt.

Uitstekende lading aan de voorzijde is niet toegestaan.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die

eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven.

Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tacho type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tacho type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

MILIEUZONES

In Italië gelden talrijke lage-emissiezones met verschillende normen en tijdspannes, voornamelijk in Noord-Italië, maar ook in Midden-Italië en Sicilië, gecombineerd LEZ en stedelijke tolheffingen in Milaan en Palermo. Voor meer gedetailleerde info kan je contact opnemen met TLV.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 6 januari (Driekoningen), 20 april (Pasen), 21 april (Paasmaandag), 25 april (Feest van de bevrijding), 1 mei (Dag van de Arbeid), 2 juni (Dag van de Republiek), 15 augustus (Maria Hemelvaart), 1 november (Allerheiligen), 8 december (Onbevleete Ontvangenis), 25 december (Kerstmis), 26 december (St. Stephansdag).

Algemene regel

Er geldt een rijverbod op het gehele grondgebied voor alle voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, met uitzondering voor deze bestemd voor vervoer van personen.

Op alle zon- en feestdagen in de maanden januari, februari, maart, april, mei, oktober, november en december van 09.00 uur tot 22.00 uur.

Op alle zon- en feestdagen in de maanden juni, juli, augustus en september van 07.00 tot 22.00 uur.

Voor voertuigen die vanuit het buitenland of Sardinië, Italië binnenrijden gaat het rijverbod vier uur later in. Het vertrekpunt van die rit moet door een document aan te tonen zijn.

Voor voertuigen die naar het buitenland gaan, eindigt het rijverbod twee uur eerder. Voor voertuigen met bestemming Sardinië eindigt het rijverbod 4 uur eerder. De bestemming van die rit moet door een document aan te tonen zijn.

Het rijverbod eindigt vier uur eerder voor voertuigen die rijden naar terminals van Bologna, Padova, Quadrante Europa (Verona), Turijn- Orbassano, Rivalta Scrivia, Trento, Fontevivo (Parma), Novara, Domodossola, Busto Arsizio, Milano Rogoredo, Milano smistamento en van daaruit goederen vervoeren bestemd voor het buitenland. Voorwaarde is wel dat uit de benodigde documenten de plaats van laden en lossen blijkt. Deze regel is ook van toepassing voor het vervoer van lege laadeenheden (o.a. containers), bestemd voor export via bovenstaande terminals.

Het rijverbod eindigt eveneens vier uur eerder voor voertuigen die rijden naar luchthavens om vandaar goederen via luchtvracht naar het buitenland te vervoeren. Idem voor voertuigen in gecombineerd weg/spoor of weg/zee mits voorleggen van documenten die de bestemming van de reis aantonen en een bewijs van bevestiging van de reis per spoor of van inscheping.

Voor voertuigen die in Sardinië rijden en die van een andere regio in Italië afkomstig zijn, gaat het rijverbod 4 uur later in. Om het gecombineerd vervoer te promoten, is deze regel ook van toepassing in Sicilië, meer bepaald voor voertuigen die via de ferry afkomstig zijn uit andere regio's in Italië (met uitzondering van Calabrië).

De rijverboden zijn niet van toepassing voor voertuigen in Sardinië die onderweg zijn naar een ferry om uiteindelijk naar een andere regio in Italië vervoerd te worden. Uit de documenten moet niet alleen de

bestemming blijken, maar ook het boekingsticket voor de ferry moet aan boord zijn. Deze vrijstelling geldt ook voor voertuigen met bestemming Sicilië (behalve Calabrië).

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op vervoer van de volgende goederen: Uitgezonderd is eveneens de lege rit die hiermee samenhangt.

- a. Post, mits voorzien van officiële documenten afgegeven door het betreffende ministerie, in het kader van de openbare dienstregeling.
- b. Goederen t.b.v. radio- en televisie-opnamen, uitsluitend in dringende gevallen.
- c. Dieren bestemd voor deelname aan officiële wedstrijden en manifestaties, indien deze wedstrijden binnen 48 uur plaatsvinden of plaats hebben gevonden.
- d. Producten ter bevoorrading van vliegtuigen (catering) of van motoren en reserve-onderdelen van het vliegtuig. Catering voor de zeemacht.
- e. Motorbrandstoffen en huisbrandolie, vloeibaar of gasvormig.
- f. Levensmiddelen of andere noodzakelijke producten bestemd voor de scheepvaart, mits voorzien van duidelijke documenten.
- g. Dagbladen en tijdschriften.
- h. Medische apparatuur.
- i. Water voor huishoudelijk gebruik (vervoer alleen met tankwagens).
- j. Verse niet houdbare melk, verse vis, vers vlees, kuikens bestemd voor de kweek, vers fruit, verse groenten, verse zuivelproducten, levend zaad, snijbloemen, vee op weg naar slachthuis of afkomstig uit buitenland, afgeleide bijproducten van het slachten van dieren.
Voor dit transport is voorgeschreven dat het voertuig aan beide zijanten en de achterzijde is voorzien van duidelijk zichtbare groene borden van 50 cm breed en 40 cm hoog, waarop een kleine letter "d", in zwart en 20 cm hoog, voorkomt.
- k. Vervoer van bederfelijke levensmiddelen in koelvoertuigen volgens het ATP.
- l. Voertuigen van openbare diensten (brandweer, civiele bescherming, wegenonderhoud).
- m. Tankvoertuigen voor het vervoer van diervoeders (mits ontheffing)
- n. Militaire voertuigen en voertuigen van het Rode Kruis.
- o. Tankvoertuigen voor het vervoer van water voor huishoudelijk gebruik.
- p. Voertuigen in het kader van dringende hulp.

Rijverbodenkalender

Ieder jaar worden ook een aantal aanvullende rijverboden vastgelegd.

In 2025 gelden er rijverboden op volgende data:

Januari	01, 05, 06, 12, 19, 26/01	van 09.00 tot 22.00 uur
Februari	02, 09, 16, 23/02	van 09.00 tot 22.00 uur
Maart	02, 09, 16, 23, 30/03	van 09.00 tot 22.00 uur
April	06, 13/04 18/04 19/04 20, 21/04	van 09.00 tot 22.00 uur van 14.00 tot 22.00 uur van 09.00 tot 16.00 uur van 09.00 tot 22.00 uur

	22/04 25, 27/07	van 09.00 tot 14.00 uur van 09.00 tot 22.00 uur
Mei	01, 04, 11, 18, 25/05	van 09.00 tot 22.00 uur
Juni	01, 02, 08, 15, 22, 29/06	van 07.00 tot 22.00 uur
Juli	05/07 06/07 12/07 13/07 19/07 20/07 25/07 26/07 27/07	van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 16.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur
Augustus	01/08 02/08 03/08 08/08 09/08 10, 15/08 16/08 17/08 23/08 24/08 30/08 31/08	van 16.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 22.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 16.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 22.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur van 08.00 tot 16.00 uur van 07.00 tot 22.00 uur
September	07, 14, 21, 28/09	van 07.00 tot 22.00 uur
Oktober	05, 12, 19, 26/10	van 09.00 tot 22.00 uur
November	01, 02, 09, 16, 23, 30/11	van 09.00 tot 22.00 uur
December	07, 08, 14, 21, 25, 26, 28/12	van 09.00 tot 22.00 uur

Ontheffingen

Voor het vervoer van bederfelijke goederen anders dan hiervoor genoemd, maar die gezien hun aard, of seizoens- en weersomstandigheden snel bederven en daarom onmiddellijk vervoerd moeten worden van hun productieplaats naar een opslag- of verkooppunt, kan een ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffing kan ook worden aangevraagd voor het vervoer van zaken die zeer noodzakelijk en dringend zijn. De aanvraag dient minimaal 10 dagen vóór aanvang van het transport te worden ingediend bij de prefectuur van de provincie van binnenkomst of vertrek in Italië.

De maximale geldigheidsduur is drie maanden. Indien voor een bepaald transport van bederfelijke producten een ontheffing van het rijverbod is verleend, dienen op het betreffende voertuig aan beide zijanten en de achterzijde duidelijk zichtbaar groene borden te worden aangebracht van 50 cm breed en 40 cm hoog, waarop een kleine letter "a", in zwart en 20 cm hoog, voorkomt.

De aanvraag moet de volgende gegevens bevatten:

- Plaats waar de grens met Italië wordt overschreden
- Traject (ook meer dan 1)
- Verklaring waarom men in Italië moet rijden tijdens het rijverbod

- Aard van de goederen (ook verschillende)
- Nummerplaat van het voertuig (kopie roze formulier)
- Bestemming (losplaats(en))

TOLWEGEN

Op de meeste autosnelwegen wordt tolgeld geheven. De hoogte ervan is afhankelijk van het aantal assen van het voertuig.

Daar de autostradekosten voortdurend onderhevig zijn aan wijzigingen, kan u het actuele toltarief best raadplegen op volgende website: www.autostrade.it.

Op deze website kan je een bepaald traject en de voertuigcategorie ingeven, waarbij het toltarief berekend wordt.

Voor gedetailleerde info omtrent de snelwegtrajecten, kan je terecht op volgende website:

http://www.aiscat.it/inautostrada_en/pedaggio.htm?nome=pedaggio.

Tunnels: Mont-blanc en Fréjus

Hierna vind je een overzicht van de tarieven geldig vanaf 1 januari 2025 voor de Fréjus en de Mont-Blanc tunnel. Onderstaande tarieven zijn uitgedrukt in euro en inclusief 22% (Italiaanse) btw.

Klasse	Type voertuig	Enkele rit
Klasse 3: Fréjus + Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Voertuigen met 2 assen waarvan de totale hoogte hoger of gelijk is aan 3 m	€ 202,40
Klasse 4: Fréjus + Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Voertuigen met 3 assen of meer waarvan de totale hoogte hoger of gelijk is aan 3 m	€ 406,70
Klasse B: Fréjus Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer Voertuigen met: - breedte tss 2,81 m en 3,50 m - max. hoogte = 4,30 m	€ 564,70
Klasse C: Fréjus Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer Voertuigen met: - breedte tss 3,51 m en 6,00 m - lengte meer dan 25 m - max. hoogte = 4,30	€ 1.120,90
Escorte Fréjus Euro 4, 5, 6	Begeleiding ADR-voertuigen	€ 163,80
Klasse E: Mont Blanc Euro 4, 5, 6	Uitzonderlijk vervoer - hoogte tss 4,20 m en 4,70 m - lengte hoger dan 18,75 m - breedte hoger dan 2,60 m	€ 1.120,90

Klasse D: Mont Blanc	Koelvoertuigen	
Euro 4, 5, 6	- breedte tss 2,55 m en 2,60 m - hoogte tss 4,05 m en 4,20 m	€ 333,30

- Sinds 1 juli 2020 zijn Euro 3 en Euro 4 voertuigen verboden in de Fréjus en Mont Blanc tunnel.
- ADR voertuigen zijn verboden in de Mont Blanc tunnel.
- De retourbiljetten zijn geldig tot 24.00 uur van de 15^e dag na de dag van uitgifte.
Een retourkaartje dat zijn geldigheid heeft verloren kan worden teruggegeven. U krijgt dan een tegoedbon met een waarde gelijk aan het verschil in prijs tussen een enkele reis en een retour.

Betaalmogelijkheden

Geaccepteerde krediet- en tankkaarten: Visa, Eurocard/Mastercard, American Express, DKV, Esso, Shell, Ressa, Gr Routex, Eurotraffic, UTA.

Voor regelmatig vrachtvervoer door de Mont-Blanc-tunnel en de Fréjustunnel bestaan abonnementsmogelijkheden met betaling achteraf. Je kan hiervoor terecht bij TLV.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het is niet verplicht kettingen aan boord van het voertuig te hebben. Deze moeten echter in de winter aangebracht worden conform het verkeersbord indien men in de bergen rijdt, en op elke andere besneeuwde weg. Er moet minstens één paar kettingen gebruikt worden per voertuig. De lokale overheden kunnen ertoe verplichten om tussen 15 november en 15 april sneeuwkettingen op te leggen in hun regio.

Winterbanden

Artikel 6 van de wegcode stipuleert dat de overheid met behulp van borden de verplichting aangeeft om een antislipuitrusting (ketting of winterbanden) te gebruiken als er ijs of sneeuw op de weg ligt.

Sancties

Elke overtreding van deze reglementering zal bestraft worden met een boete tussen 85 en 338 euro.