

LUXEMBURG

CABOTAGE

Cabotage is toegestaan onder dekking van de communautaire vergunning, mits naleving van volgende voorwaarden.

Overeenkomstig artikel 306 van het EG-verdrag en overeenkomstig de Benelux-beschikking cabotage is de cabotageverordening deels niet van toepassing op vervoersondernemingen die gevestigd zijn op het grondgebied van België, Nederland en het Groothertogdom Luxemburg.

Tussen de Benelux-landen blijft **cabotage vrij**, in die zin dat cabotage tussen de Benelux-landen niet beperkt wordt in de tijd.

Aantal toegelaten ritten

De kwantitatieve beperkingen 3 ritten op 7 dagen en de cooling-off van 4 dagen moeten daarom niet nageleefd worden. Het vrij verkeer van goederen geldt hier, waardoor het niet vereist is voorafgaand aan de binnenlandse ritten een internationale rit te verrichten.

Er geldt wel de verplichting dat het trekkend voertuig binnen acht weken na vertrek uit België moet terugkeren naar (één van) jullie exploitatievestiging(en) in België.

- De verordening die deze verplichting oplegt, verduidelijkt niet hoe lang deze terugkeer minimum moet zijn. In principe kan dit dus van korte duur zijn, maar de rij- en rusttijden moeten wel steeds worden nageleefd.
- De terugkeer moet minstens binnen 8 weken na het verlaten van België plaatsvinden.
 - Deze terugkeerperiode wordt berekend vanaf 0u00 van de dag, gevolgd op het verlaten van België. Het voertuig moet dan ten laatste terug in België zijn om 23u59 van dezelfde dag 8 weken later.
 - Voorbeeld: Het voertuig verlaat België op dinsdag 26 september 2023. Het voertuig moet dan ten laatste terug in België zijn om 23u59 op woensdag 22 november 2023.
 - Mocht deze laatste dag een feestdag, zaterdag of zondag dan verstrijkt de termijn op hetzelfde uur de volgende werkdag. Hierbij wordt enkel rekening gehouden met de officiële feestdagen in Luxemburg.
- Je moet als onderneming ook kunnen bewijzen dat het voertuig binnen elke periode van 8 weken terugkeert naar een exploitatievestiging in België. Hiervoor kan elk bewijs gebruikt worden, zoals tachograafgegevens, vrachtbrieven of uurroosters van de chauffeurs.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van elke cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;

- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Tarieven kunnen vrij worden overeengekomen.

Binnenlandse lading dient vergezeld te gaan van een vrachtbrief. Belgische vervoerders kunnen echter ook gebruik maken van de CMR-vrachtbrief. In dit geval dienen de letters CMR te worden doorgehaald. Elk gehuurd voertuig moet vergezeld zijn van een kopie van het huurcontract.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden in het algemeen de bepalingen van het ADR.

Voor het vervoer van wapens, munitie en explosieven van ADR klasse 1 dient men de specifieke reglementering van het Luxemburgse Ministerie van Justitie na te leven,
<https://mj.gouvernement.lu/fr.html>

Voor het vervoer van radioactieve stoffen van ADR klasse 7 is een speciale vergunning vereist van het Luxemburgse Ministerie van Gezondheid
<https://sante.public.lu/fr/politique-sante/ministere-sante/index.html>

Het vervoer van giftig en gevaarlijk afval mag alleen worden verricht door erkende vervoerders. Die erkenning wordt (ook aan buitenlanders) verleend door het Ministerie van Milieuzaken
<https://environnement.public.lu/fr.html>
Bovendien moeten dergelijke transporten vergezeld gaan van een geleidedocument dat door hetzelfde ministerie wordt afgegeven aan de verlader.

Voor het vervoer van levensmiddelen, vlees of vleesproducten gelden een aantal voorschriften ten aanzien van de hygiëne.

Op het vervoer van bederfelijke levensmiddelen zijn de ATP-bepalingen van toepassing.

Btw

Bij cabotage geldt onderstaande btw regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van een Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden. Raadpleeg hiervoor jouw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as met bladvering		11,50 ton
• aangedreven as met luchtvering		12,00 ton
d. Tandem-as		
• asafstand van 1,00 m tot minder dan 1,30 m		19,00 ton
• asafstand van 1,30 m tot minder dan 1,80 m		20,00 ton
e. Tridem-as aanhangwagens/opleggers		
• onderlinge asafstand van 1,00 m - 1,30 m		21,00 ton
• onderlinge asafstand van 1,30 m - 1,80 m (bladvering)		24,00 ton
• onderlinge asafstand van 1,30 m - 1,80 m (luchtvering)		27,00 ton

De asdruk van de meest belaste as van een tandem- of tridem-as mag niet meer bedragen dan onder c. genoemd.

f. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	19,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	26,00 ton
• met 4 of meer assen	12,00 m	32,00 ton
g. Aanhangwagen		
• met 2 assen (bladvering)	12,00 m	18,00 ton
• met 2 assen (luchtvering)	12,00 m	20,00 ton
• met 3 of meer assen (bladvering)	12,00 m	24,00 ton
• met 3 of meer assen (luchtvering)	12,00 m	30,00 ton
h. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met 4 assen	18,75 m ⁽¹⁾	39,00 ton
• met 5 of meer assen	18,75 m ⁽¹⁾	44,00 ton

i. Trekker-opleggercombinatie

- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------|
| • met 4 assen | 16,50 m ⁽²⁾ | 39,00 ton |
| • met 5 of meer assen | 16,50 m ⁽²⁾ | 44,00 ton |

(1) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m onder voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de cabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de cabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.

(2) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer dan 2,04 m bedraagt.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Geen uitstekende lading toegestaan.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Vanaf 2 februari ben je verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

Road Transport – Posting Declaration (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](https://europa.eu)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven. Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tacho type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tacho type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 21 april (Paasmaandag), 1 mei (Dag van de Arbeid), 9 mei (Europese Dag), 29 mei (Hemelvaartsdag), 9 juni (Pinkstermaandag), 23 juni (Nationale feestdag), 15 augustus (Maria Hemelvaart), 1 november (Allerheiligen), 25 december (Kerstmis), 26 december (Dag van de Goede Wil).

Algemene regel

In Luxemburg geldt een rijverbod voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton die richting Frankrijk of Duitsland rijden.

Het rijverbod geldt:

- Voor voertuigen die richting Frankrijk rijden: vanaf zaterdag of de dag voorafgaande aan een feestdag 21.30 uur tot zondag of de feestdag 21.45 uur.
- Voor voertuigen die richting Duitsland rijden: vanaf zaterdag of de dag voorafgaande aan een feestdag 23.30 uur tot zondag of de feestdag 21.45 uur.

Het rijverbod geldt niet op alle feestdagen die in Luxemburg worden gevierd. Voor alle duidelijkheid geven wij u onderstaand een overzicht van de feestdagen met rijverbod.

Voor zowel voertuigen die **richting Frankrijk als richting Duitsland** rijden:

1 januari, Paasmaandag (21 april), 1 mei, Hemelvaartsdag (29 mei), Pinkstermaandag (9 juni), 15 augustus, 1 november en 25 december.

Voor voertuigen **richting Frankrijk** worden hieraan toegevoegd:
8 mei, 14 juli en 11 november.

Voor voertuigen **richting Duitsland** worden hieraan toegevoegd:
Goede Vrijdag (18 april), Sacramentsdag (19 juni), 3 oktober en 26 december.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- a. Vervoer van levende dieren en bederfelijke goederen (verse, gekoelde, bevroren of diepgevroren producten van dierlijke origine, bederfelijke groenten en fruit en snijbloemen), indien deze tenminste 50 procent van het laadvermogen of 50 procent van het laadoppervlakte uitmaken.
- b. Alleen voor goederen richting Duitsland: ledige ritten, voorzover zij samenhangen met transporten genoemd onder punt a).
- c. Vervoer t.b.v. officiële manifestaties op economisch, sportief, cultureel, educatief of politiek terrein (zgn. 'tentoonstellingsgoederen').
- d. Vervoer van dagbladen.
- e. Vervoer t.b.v. kantoor- of fabrieksverhuizingen.
- f. Alleen voor voertuigen richting Duitsland: voertuigen in het gecombineerd rail/-wegvervoer vanaf het laadadres tot het dichtstbijgelegen geschikte station waar de vrachtwagen op de trein gaat ofwel vanaf het dichtstbijgelegen geschikte station waar de vrachtwagen van de trein komt tot het losadres, echter tot een maximale afstand over de weg van 200 km.
- g. Bergingsvoertuigen.

Vakantierijverboden

Geen.

Permanente rijverboden

Er geldt een permanent rijverbod voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton op volgende trajecten (in beide richtingen). Dit verbod is met borden aangegeven.

- de CR150, tussen het kruispunt met de CR152 te Burmerange en zijn kruispunt met de CR152 te Remerschen;
- de CR152, tussen zijn kruising met de CR150 te Burmerange en de kruising met de CR152B te Schengen;
- de N16 tussen het kruispunt met de N16A in Mondorf-lesBains en het knooppunt Mondor, dat de A13 verbindt met de N16.

De toegang tot de volgende weggedeelten is verboden in de aangegeven richting

- het knooppunt Schengen van de A13, op- en afrit in de richting van het Croix de Bettembourg, tussen de N10 en de A13;
- de CR151, vanaf het kruispunt met de N16 bij "Kapebësch tot de kruising met de CR152 in Bech-Kleinmacher;
- de CR162, vanaf de kruising met de CR150A in Elvange tot de kruising met de CR152 te Wintrange.

Overige rijverboden

Stad Luxemburg

In de stad Luxemburg geldt een rijverbod voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

Transitverkeer

In het Groot Hertogdom is een maatregel van kracht die alle transitverkeer met voertuigen van meer dan 3,5 ton verplicht zoveel mogelijk gebruik te maken van de snelwegen. De te volgen en verboden routes worden met verkeersborden aangegeven.

Over het algemeen dient verkeer komend vanuit België richting Frankrijk ofwel gebruik te maken van de A6 met aansluiting via de rondweg om Luxemburg-stad op de A3 (E25) of, bij binnenkomst in het Groot Hertogdom bij Pétange/Rodange, de kortste weg te nemen naar de A13 om via de A3 het land te verlaten. Verkeer komend vanuit Duitsland richting Frankrijk dient de kortste weg te nemen naar de A1 met aansluiting via de rondweg om Luxemburg-stad op de A3. Bij binnenkomst via Echternach mag de N11 worden gebruikt tot aan Waldhof.

Ontheffingen

Voor transporten die niet vallen binnen het kader van de 'Uitzonderingen' en toch een aantoonbaar dringend karakter hebben, kan een ontheffing worden verleend. Te denken valt hierbij aan transporten ten behoeve van continuwerkende fabrieken of ter voorkoming van een ernstige verstoring in de bevoorrading.

Aanvragen om ontheffing van het rijverbod dienen schriftelijk te worden ingediend bij:

Ministère des Transports, 19-21 boulevard Royal, L-2449 Luxemburg, tel. + 352 24784400, fax + 352 228568, e-mail: info@mt.public.lu, URL: www.gouvernement.lu.

De ontheffing dient tijdens het transport op het voertuig aanwezig te zijn.

TOLWEGEN

Eurovignet

Vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van tenminste 12 ton dienen op alle autosnelwegen te zijn voorzien van een virtueel eurovignet.

Het eurovignet kan je aanvragen op: <https://www.eurovignettes.eu>

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Er bestaat geen specifieke reglementering met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen.

Winterbanden

Voertuigen dienen verplicht uitgerust te zijn met winterbanden in winterse omstandigheden. Onder 'winterse omstandigheden' wordt verstaan: ijzel, opgehoopte sneeuw, smeltende sneeuw, ijsplekken of rijm. Voor vrachtwagens met een MTM van meer dan 3,5 ton, volstaat het dat de aandrijf-as van het voertuig met winterbanden is uitgerust. De winterbanden moet één van de volgende symbolen vermelden: M.S, M+S, M&S of alpensymbool. De nieuwe wetgeving is verplicht voor alle voertuigen, ongeacht het land van inschrijving.

Boetes

De afwezigheid van deze banden in dergelijke weersomstandigheden wordt bestraft met een boete van 74 euro.