

DENEMARKEN

CABOTAGE

Cabotage is toegestaan onder dekking van de communautaire vergunning, mits naleving van volgende voorwaarden.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage moet gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum drie cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten moeten gebeuren binnen een periode van zeven kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van het inkomende internationale vervoer en van elke daaropvolgende cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Cabotage mag uitsluitend worden verricht onder dekking van de volgende documenten:

- Een geldige communautaire vervoersvergunning;
- Een vrachtdocument waarin zeker laad- en losplaats vermeld worden en waarin de goederen omschreven worden;
- Een bewijs dat de goederen verzekerd zijn.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek, '*Toegestane maximummaten en -gewichten*'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden in principe de bepalingen van het ADR.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in vrachtwagens op Deense binnenlandse en enkele internationale veerboten is de chauffeur verplicht voor inscheping een verklaring op te stellen waarin wordt aangegeven welke gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Voor het vervoer van bederfelijke levensmiddelen in koel- en vrieswagens gelden in principe de bepalingen van het ATP.

Voor het vervoer van levensmiddelen en voor nadere informatie over het vervoer van levende dieren kan u contact opnemen met: The Danish Veterinary and Food Administration (Veterinär- og Fødevaredirektorat), www.uk.foedevarestyrelsen.dk.

Btw

Bij cabotage geldt onderstaande btw regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

B.A.-verzekering verplicht. Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg uw verzekeringsagent.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven.

Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tacho type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tacho type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

TOEGESTANE MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton
d. Tandem-as motorvoertuig (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• afstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• afstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• afstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
• afstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m, voorzien van dubbellucht en luchtvering of een als gelijkwaardige erkende vering		19,00 ton
e. Tandem-as aanhangwagen/oplegger (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• afstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• afstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• afstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
• afstand vanaf 1,80 m		20,00 ton

f. Tridem-as motorvoertuig (met inachtneming van de maximale druk op de enkele en tandem-assen) ⁽¹⁾		
• onderlinge asafstand minder dan 1,30 m		22,00 ton
• onderlinge asafstand van meer dan 1,30 m tot 2,00 m en asdruk niet meer dan 8 ton		24,00 ton
g. Tridem-as aanhangwagen/oplegger (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen) ⁽¹⁾		
• asafstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		22,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m		24,00 ton
h. Vrachtwagen		
	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	26,00 ton
• met 4 assen	12,00 m	32,00 ton
i. Aanhangwagen		
• met 2 assen	12,00 m	20,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	24,00 ton
• met 4 assen	12,00 m	30,00 ton
j. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met 3 assen	18,75 m ⁽²⁾	28,00 ton
• met 4 assen	18,75 m ⁽²⁾	38,00 ton
• met 5 assen (2+3)	18,75 m ⁽²⁾	42,00 ton
• met 5 assen (3+2)	18,75 m ⁽²⁾	44,00 ton
• met 6 assen	18,75 m ⁽²⁾	48,00 ton
• met 7 assen	18,75 m ⁽²⁾	56,00 ton
k. Trekker-opleggercombinatie		
• met 3 assen	16,50 m ⁽³⁾	28,00 ton
• met 4 assen	16,50 m ⁽³⁾	38,00 ton
• met 5 assen (2+3)	16,50 m ⁽³⁾	42,00 ton
• met 5 assen (3+2)	16,50 m ⁽³⁾	44,00 ton
• met 6 assen	16,50 m ⁽³⁾	50,00 ton
• met 7 assen	16,50 m ⁽³⁾	56,00 ton
• LSV (EMS) alleen op speciaal wegennet, met 8	16,50 m ⁽³⁾	60,00 ton

(1) Bij tridem-assen moet de lading gelijkmatig over de assen worden verdeeld.

(2) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m op voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.

(3) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, op voorwaarde dat van de oplegger:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een

willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Uitstekende lading aan de achterzijde is toegestaan als het ondeelbare lading betreft.

De uitsteek mag hooguit 2,0 meter zijn. Markering van de uitstekende lading is verplicht, overdag is een rood-witte cilindrische markering toegestaan van 30 cm hoog en 10 cm doorsnee, bij nacht of slecht zicht is een geel knipperend of ronddraaiend licht verplicht aan het einde van de lading dat het meest uitsteekt.

Een meeneemvorkheftruck is toegestaan tot een uitsteek van 1,5 meter, mits voorzien van bescherming tegen onderdoorrijden en met de achterlichten aan, bij wijze van markering.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Vanaf 2 februari ben je verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport – Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

MILIEUZONES

In Denemarken zijn er vier milieuzones: Aalborg, Aarhus, Kopenhagen en Odense.

Sinds 1 juli 2020 geldt er een verplichte registratie om de milieuzones te betreden. De camera's worden op talrijke plaatsen in de milieuzones geplaatst en scannen elk voertuig volledig automatisch. De

nummerplaat wordt geregistreerd en vergeleken met een database. Als uit de vergelijking blijkt dat het voertuig niet had mogen worden bestuurd, moet een boete van maximaal € 1700 worden betaald.

Dit geldt zowel voor in Denemarken als in het buitenland geregistreerde voertuigen.

De EcoSticker die op 1 november 2011 werd geïntroduceerd voor de vier milieuzones in Denemarken is sinds 1 juli 2020 echter niet meer geldig. Het stickersysteem werd afgeschaft en vervangen door een op camera's gebaseerd databanksysteem.

Voertuigregistratie kan op onderstaande website:

<https://mz.miljoezoner.dk/en/create/step1>

Meer info kan je terugvinden op onderstaande link

<https://miljoezoner.dk/en/lorries-and-buses-in-low-emission-in-denmark/>

<https://www.ecosticker.dk/nl/>

RIJVERBODEN

Algemene regel

Er gelden geen rijverboden op zon- en feestdagen.

Vakantierijverboden

Geen, behalve voor uitzonderlijke transporten (tussen 12.00 en 18.00 u.) als de temperatuur hoger is dan 25° C. Deze regeling geldt vanaf 15 juni tot en met 31 augustus.

Overige rijverboden

Kopenhagen

In het centrum van Kopenhagen geldt een rijverbod voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 18 ton.

Het rijverbod geldt in de volgende straten: Nørre en Vester Voldgade, Stormgade, Holmens Kanal en Gothersgade. De route via Chr. IX's Gade – Kr. Bernikowsgade – Bremerholm is toegestaan.

Voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton mogen geen gebruik van de Amargertorvstraat en de aanpalende voetgangerszones.

Tevens geldt in Kopenhagen tussen 19.00 uur en 7.00 uur een nachtparkeerverbod voor vrachtwagens met een totaalgewicht van 3,5 ton en meer.

In speciale gevallen is een ontheffing te verkrijgen bij:

Københavns Politi – Trafikafdelingen, Anker Heegaardsgade 1, 1, DK-1572 Kopenhagen,

tel. + 45 33 14 14 48, email: rpch@politi.dk, www.politi.dk

Rijverboden tunnels/bruggen

ADR-vervoer

Het vervoer van gevaarlijke goederen (ADR) is niet toegestaan op de **Öresundbrug** tussen 06.00 u. en 23.00 u. (categorie E) en van 23.00 u. tot 06.00 u. (categorie B).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de exploitatiemaatschappij:
Öresund Konsortiet, tel. + 45 33 41 60 00, klantendienst tel. + 45 70 23 90 60,
e-mail: kundeservice@oresundsbron.com, www.oresundsbron.com.

Uitzonderlijk vervoer

Op de Öresundbrug gelden speciale tarieven en voorwaarden (beperkte overgangstijden). Voor een vergunning kan men terecht bij de Deense politie en de Oresund Bridge Traffic Centre moet minstens 2 uur voor de overgang op de hoogte gebracht worden via het nummer + 45/33.41.65.91.

De vergunning, de afmetingen en het toegemeten tijdsvenster moet aan de tolpoort worden overhandigd.

Ook voor Great Belt Bridge moet een vergunning worden aangevraagd. Voertuigen die breder zijn dan 3,3 m moet een minstens twee uur voor de oversteek contact opnemen met de controlepost van de brug (tel: + 45/58.30.30.51).

Voertuigen met een MTM tussen 100 en 350 ton of met een breedte > 4,5 m of met een snelheid van minder 45 km/h moeten over een schriftelijke goedkeuring beschikken. De vergunning moet aangevraagd worden bij de Deense politie en minstens drie dagen voor de oversteek.

TOLWEGEN

Kilometerheffing vanaf 1 januari 2025

Denemarken maakt samen met Nederland, Zweden en Luxemburg deel uit van de landen waar het Eurovignet momenteel nog van toepassing is. **Vanaf 1 januari 2025 stapt Denemarken uit dit verdrag en voert het een kilometerheffing in.** De heffing wordt berekend op basis van de gewichtscategorie en de CO²-emissieklasse van het voertuig. Er zijn ook aparte prijzen voor gebruik binnen- en buiten een lage emissie zone (LEZ).

In eerste instantie, vanaf 1 januari 2025, wordt de kilometerheffing toegepast op de hoofdwegen voor voertuigen met een MTM vanaf 12 ton. In 2027 wordt de heffing uitgebreid naar voertuigen vanaf 3,5 ton. Ook het aantal wegen zal dan worden uitgebreid.

In de tarievenstructuur worden de voertuigen die onderhevig zijn aan de kilometerheffing, onderverdeeld volgens gewichtsklasse en CO₂-emissieklasse.

MTM van 12.000 – 17.999 kg		
Emissieklasse	Buiten LEZ	Binnen LEZ
1	DKK 0,86/km	DKK 1,29/km
2	DKK 0,79/km	DKK 1,19/km
3	DKK 0,69/km	DKK 1,04/km
4	DKK 0,46/km	DKK 0,69/km
5	DKK 0,13/km	DKK 0,20/km
MTM van 18.000 – 32.000 kg		
Emissieklasse	Buiten LEZ	Binnen LEZ
1	DKK 1,00/km	DKK 1,50/km
2	DKK 0,92/km	DKK 1,38/km
3	DKK 0,82/km	DKK 1,23/km
4	DKK 0,53/km	DKK 0,80/km
5	DKK 0,13/km	DKK 0,20/km
MTM van meer dan 32.000 kg		
Emissieklasse	Buiten LEZ	Binnen LEZ
1	DKK 1,10/km	DKK 1,65/km
2	DKK 1,01/km	DKK 1,52/km
3	DKK 0,91/km	DKK 1,37/km
4	DKK 0,58/km	DKK 0,87/km
5	DKK 0,13/km	DKK 0,20/km

Vrijstellingen

- Voertuigen van het leger, hulpdiensten, brandweer, civiele bescherming, politie en wegenonderhoud
- Voertuigen van rijsscholen, gebruikt voor opleiding en praktische rijlessen
- Voertuigen die geregistreerd staan op een circus of pretpark, enkel en alleen als ze worden ingeschakeld voor het transport van eigen goederen
- Vintage vrachtwagens

Betaalmogelijkheden

1. Met een tolbox van een EETS-provider. Voorlopig werden er al drie EETS-providers goedgekeurd. De tolwegenuitbater in Denemarken is nog in onderhandeling met andere aanbieders. De TLV-OBU kan nog niet worden geactiveerd. Onze tolboxleverancier Toll4Europe werkt aan alternatieven om de Deense kilometerheffing te betalen.
2. Met een online kilometerheffingticket: [Buy KmToll ticket \(route ticket\) for trucks](#)

Handhaving

De nummerplaat van het voertuig wordt gelezen door ANPR-camera's. Op die manier kunnen de controleinstanties automatisch nagaan of er kilometerheffing werd betaald (met OBU of digitaal tolticket).

Wanneer het systeem vaststelt dat er geen kilometerheffing werd betaald, wordt er een boete opgelegd van 4.500 DKK.

Tunnels/bruggen

Vaste oeververbinding over de Grote Belt (Storebælt)

Deze vaste oeververbinding koppelt de eilanden Fyn en Sjælland via de plaatsen Knudshoved resp. Halsskov aan elkaar. Voor het gebruik van deze brug-tunnelcombinatie dient men tol te betalen.

Onderstaande tarieven zijn geldig vanaf 1 januari 2025 voor enkele reis.

Btw-percentage bedraagt 25 procent.

Met het BroPas-systeem (elektronisch systeem) zijn grote kortingen mogelijk.

Voertuigcategorie > 3,5 ton MTM	bedrag DKK incl. btw	bedrag EUR incl. btw
Vrachtwagens tot 10 meter lengte	610,00	85,00
Vrachtwagens vanaf 10 meter lengte	965,00	135,00
Vrachtwagens vanaf 20 meter lengte	1.450,00	202,00

Betaalmogelijkheden

Je kan cash betalen met volgende valuta: EUR, DKK, SEK, NOK, USD, CHF en GBP.

Volgende kredietkaarten (Visa, Mastercard, Maestro, Dinersclub) en tankkaarten (DKV, Q8, UTA, Euroshell, Statoil) worden geaccepteerd.

Nadere informatie

Voor meer informatie kan je contact opnemen met de exploitatiemaatschappij: www.storebaelt.dk.

Vaste oeververbinding over de Sont (Öresund Link)

Deze brug-tunnelcombinatie verbindt Denemarken en Zweden via de plaatsen Kopenhagen en Malmö.

Voor zakelijk vervoer kunnen diverse tarieven gelden afhankelijk van het aantal ritten per jaar.

Voor één tot en met tien ritten per jaar gelden onderstaande tarieven inclusief 25 procent btw.

Begin 2019 werd een (goedkoper) nachttarief ingevoerd (van middernacht tot 06u00) voor voertuigen met een lengte van meer dan 9 meter. Het onderscheid qua tarief tussen voertuigen met een lengte tot 20 meter en voertuigen met een lengte van meer dan 20 meter is afgeschaft.

Voertuigcategorie	Dagtarief in euro (excl. 25% btw)
Bestelwagen (6 tot 9 meter)	37,80
Vrachtwagens (> 9m): 1-500 ritten	71,60
Vrachtwagens (> 9m): 501-2.000 ritten	68,80
Vrachtwagens (> 9m): 2.001-5.000 ritten	64,20
Vrachtwagens (> 9m): 5.001-10.000 ritten	62,70
Vrachtwagens (> 9m): 10.001 en meer ritten	60,80

Bovenstaande tarieven zijn voor BroPas-klanten, voor een heenrit (elektronisch systeem), voor een heenrit. Voor niet BroPas-klanten geldt een veel hoger tarief. Voor contante betaling (zonder BroPas)

kost een heenrit (voertuigen > 9m) respectievelijk 152 (online) en 158,40 (aan tolhuisje) euro, excl. 25% btw.

Betaalmogelijkheden

Je kan cash betalen met volgende valuta: EUR, DKK, SEK, NOK, USD, CHF en GBP.

Volgende kredietkaarten (Visa, Mastercard, Maestro, Dinersclub) en tankkaarten (DKV, Q8, UTA, Euroshell, Statoil) worden geaccepteerd.

Nadere informatie

Voor meer informatie kan je contact opnemen met de exploitatiemaatschappij www.oeresundsbron.com.

BroPas Business

Voor meer info over de BroPas kan je eveneens terecht op www.oeresundsbron.com

INHAALVERBODEN

Op ca. 500 km aan Deense autosnelwegen is een inhaalverbod van toepassing voor vrachtwagens tijdens het spitsuur op werkdagen: van 06u00 tot 09u00 en 15u00 tot 18u00.

WINTERUITRUSTING

Er bestaat geen specifieke wetgeving in verband met het gebruik van sneeuwkettingen en winterbanden. Het gebruik van spijkerbanden is enkel toegestaan in de periode van 1 november tot 15 april.