

VOORBEELDBRIEF TARIEFAANPASSING

*Geachte mevrouw,*

*Geachte heer,*

***Betreft: tariefaanpassing 2025***

*Eerst en vooral wensen wij u te danken voor het vertrouwen die u ons bedrijf dit jaar geschonken heeft en hopen wij dat wij ook in 2025 deze goede samenwerking verder mogen zetten.*

*Gelet op de kostevolutie over het jaar 2024 en de prognoses voor het jaar 2025, zien wij ons helaas genoodzaakt onze basistransporttarieven te verhogen als volgt:*

 *• nationaal vervoer: [+ … %]*

 *• internationaal vervoer: [+ … %]*

*Voor het jaar 2024 bedraagt de stijging tot en met december (vergeleken met het prijsniveau op
1 december 2023) voor algemeen nationaal vervoer 2,86%. Voor nationaal stukgoedvervoer is dit 3,20%. Voor het internationaal vervoer is dit gemiddeld 2,42%. Deze berekeningen houden rekening met alle elementen uit de kostprijs, dus ook brandstof, kilometerheffing en congestie. Ze werden uitgevoerd op basis van de indexcijfers voor de kostprijs voor het beroepsgoederenvervoer over de weg die maandelijks gepubliceerd worden door het Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB). De stijging van de kostprijs in 2024 is voornamelijk toe te schrijven aan de zeer sterke stijging van de voertuigkosten, kilometerheffing en congestie.*

*Voor het komende jaar 2025 verwacht het ITLB dat de kosten voor algemeen nationaal vervoer met 3,73% zullen stijgen. Voor nationaal stukgoedvervoer zou de stijging 3,85% bedragen. Voor het internationaal vervoer schommelt de stijging tussen 3,80% en 4,48%. Naast de stijgende loonkost en een geschatte stijging van de dieselprijs, wegen opnieuw vooral de toenemende voertuigkosten en de toenemende tol- en congestiekosten door in de verwachte evolutie.*

*Wij begrijpen dat een kostenstijging nooit aangenaam is, toch is het onafwendbaar om onze servicegraad verder te kunnen blijven garanderen.*

*Hoogachtend,*

*…*

OPMERKINGEN:

1. Het percentage van de aanpassing moet je zelf bepalen op basis van je bedrijfsgegevens. In het [TLV helpcenter](https://service.tlv.be/hc/nl/articles/29130907331857-Prognose-kostenontwikkeling-2025) vind je de prognoses voor 2025 die opgesteld werden door ITLB. De weergegeven percentages geven slechts een indicatie vermits de samenstelling van de kosten verschilt van bedrijf tot bedrijf en volgens type transport. Daarom is het raadzaam om de gepresenteerde gegevens in de eigen individuele kostberekening te verwerken. Iedere kostberekening kent immers een specifieke samenstelling waardoor ook de uitkomsten in de concrete gevallen van elkaar zullen afwijken. Je moet ook rekening houden met de prijsevolutie sinds de laatste tariefaanpassing.
2. Indien gewerkt wordt met een afzonderlijke [dieseltoeslag](https://service.tlv.be/hc/nl/articles/4797614025617-Bestaat-er-een-standaard-dieseltoeslag) kijk je best naar de prognose van de index exclusief brandstof. Zo vermijdt je discussies over dubbeltellingen van de evolutie van de brandstofprijs.
3. Voor de stijging van de tarieven van de kilometerheffing moet je kijken naar de gewichtsklasse en euronorm die in je bedrijf voorkomen. In bovenstaande voorbeeldbrief wordt uitgegaan van een euro 6 voertuig in de klasse van meer dan 32 ton.

**TRANSPORT EN LOGISTIEK VLAANDEREN MOET ZICH UITDRUKKELIJK ONTHOUDEN VAN ELKE HANDELING OF UITSPRAAK DIE ZOU KUNNEN LEIDEN TOT PRIJSCOÖRDINATIE. DAAROM PRESENTEERT TRANSPORT EN LOGISTIEK VLAANDEREN BOVENSTAANDE MODELBRIEF LOUTER ALS VOORBEELD VOOR HET OPMAKEN VAN EEN INDIVIDUELE BEDRIJFSGEBONDEN BRIEF VOOR HET MELDEN VAN PRIJSAANPASSINGEN. DIT BEHOORT TOT DE AUTONOME BESLISSING VAN ELKE INDIVIDUELE VERVOERDER**.