

CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je een communautaire vergunning nodig, en moet je de cabotagevoorwaarden naleven.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage moet gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum drie cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten moeten gebeuren binnen een periode van zeven kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van het inkomende internationale vervoer en van elke daaropvolgende cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;

- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Cabotage mag uitsluitend worden verricht onder dekking van de volgende documenten:

- Een geldige communautaire vervoersvergunning;
- Een vrachtdocument waarin zeker laad- en losplaats vermeld worden en waarin de goederen omschreven worden;
- Een bewijs dat de goederen verzekerd zijn.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek, 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden de bepalingen van het ADR. Voor het vervoer van bederfelijke levensmiddelen onder geleide temperatuur gelden de bepalingen van het ATP.

Btw

Bij cabotage geldt onderstaande btw regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

B.A.-verzekering verplicht. Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg jouw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

- | | |
|---|--------|
| a. Hoogte | 4,00 m |
| b. Breedte | 2,55 m |
| • koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm) | 2,60 m |

c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton
d. Tandem-as		
• afstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• afstand van 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• afstand van 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
• afstand van 1,30 m tot 1,80 m en met een aangedreven as met dubbellucht en luchtvering		19,00 ton
• afstand vanaf 1,80 m (voor opleggers/ aanhangwagens)		20,00 ton
e. Tridem-as		
• afstand tot 1,30 m		21,00 ton
• afstand vanaf 1,30 m tot en met 1,40 m		24,00 ton
f. Vrachtwagen of aanhangwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
• met 3 assen met dubbellucht en luchtvering	12,00 m	26,00 ton
• met 3 assen (aanhangwagen)	12,00 m	24,00 ton
• met 4 assen, waarvan 2 gestuurde assen met dubbellucht en luchtvering	12,00 m	32,00 ton
g. Vrachtwagen-aanhangwagencombinaties	18,75 m ⁽¹⁾	40,00 ton ⁽³⁾
h. Trekker-opleggercombinaties	16,50 m ⁽²⁾	40,00 ton ⁽³⁾

(1) De toegestane maximumlengte is 18,75 meter, onder voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 meter;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 meter.

(2) De toegestane maximumlengte is 16,50 meter, onder voorwaarde dat van de oplegger:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 meter is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 meter.

(3) In het voor- en natransport van gecombineerd vervoer is een gewicht toegestaan van 44 ton.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Zonder ontheffing is geen uitstekende lading aan de voor- of achterzijde van het voertuig toegestaan. Met ontheffing mag de lading maximaal 25 procent van de lengte van de trailer, met een maximum van 3,40 meter uitsteken. Indien de trailer uitschuifbaar is, is uitstekende lading niet toegestaan.

Meeneemheftruck

Een meeneemheftruck (kooiaap) wordt beschouwd als deel van de lading en niet als deel van het voertuig. Als de lengte van het motorvoertuig of de laatste aanhangwagen samen met de lading meer dan 14 meter bedraagt, moet hiervoor een vergunning uitzonderlijk vervoer worden aangevraagd.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

Vanaf 2 februari 2022 moeten chauffeurs van een voertuig met een digitale tachograaf het symbool van het land dat ze binnenrijden ingeven in de tachograaf, bij het begin van hun eerste stop in dat land. Die eerste stop moet worden gemaakt bij de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens. De chauffeur moet dus verplicht stoppen op de dichtstbijzijnde stopplaats aan of voorbij de grens om dit in te geven.

Voertuigen met een analoge tachograaf moeten al sinds 20 augustus 2020 de landcode registreren bij grensoverschrijding. Je kan bij TLV het richtsnoer opvragen dat uitlegt waar je dit moet aanbrengen op de schijf. Wanneer de overschrijding van de grens van een lidstaat plaatsvindt op een veerboot of een trein, dan moet de chauffeur het landsymbool vermelden aan de haven of het station van aankomst.

De registratie van de grensoverschrijding gebeurt automatisch bij voertuigen die over een smart tachograaf type 2 beschikken. Dit soort tachografen komt echter pas in 2023 op de markt. In alle voertuigen uitgerust met een ander type tachograaf moet de registratie manueel gebeuren!

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag en voert opnieuw een beginland in bij elke grensovergang. Het eindland moet enkel op het einde van de werkdag worden ingevoerd. Bij sommige smart tachograaf type 1 tachografen is er na een software update assistentie bij de registratie van de grensoverschrijding. 120 seconden nadat de GNNS in de tachograaf heeft vastgesteld dat een landsgrens gepasseerd werd, zal de registratieassistentie geactiveerd worden. De chauffeur zal dan bij de eerstvolgende stop gevraagd worden om het nieuwe land te bevestigen.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detachingsverklaring verschild van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detachingsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

Road Transport – Posting Declaration (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

EU Login (europa.eu)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

MILIEUZONES

Sinds 1 januari 2015 is in Oostenrijk de “Umwelt-Pickerl” ingevoerd. De milieusticker is voor alle vrachtwagens verplicht, onafhankelijk van het brandstoftype en het totale gewicht, wanneer deze één van de milieuzones binnen willen rijden. De milieuzone geldt in 6 van de 9 deelstaten nl. Wenen, Neder-Oostenrijk, Opper-Oostenrijk, Stiermarken, Tirol en Burgenland.

De milieusticker is afhankelijk van de euroklassen en is in 6 verschillende kleuren onderverdeeld. De sticker moet voor elk voertuig apart worden aangevraagd. De verkrijgbare kleuren van Euro 1 tot 6 zijn zwart, rood, geel, groen, blauw en paars. Op de milieusticker staan de laatste 5 tot 6 cijfers van de chassisnummers en wordt aan hand van de voertuigklasse en brandstoftype geponst.

De milieusticker kan niet worden overgedragen en kan niet voor meerdere voertuigen tegelijk worden gebruikt. De sticker heeft een ongelimiteerde geldigheid zolang de motor niet wordt aangepast of vervangen. Dit betekent dat ook bij het wisselen van het kenteken de milieusticker geldig blijft.

Kostprijs en verkooppunten

De prijs van de milieusticker bedraagt 39,90 € inclusief verpakking en verzending. De algemene levertijd bedraagt doorgaans 3-7 werkdagen. Ze zijn o.a. te koop bij de vestigingen van ÖMTC, de Oostenrijkse pechverhelpingsdienst. De sticker is echter ook te koop in verschillende werkplaatsen, meer bepaald bij garages en auto- en vrachtwagendealers. TLV raadt de leden aan om contact op te nemen met hun eigen vrachtwagendealer om op die manier de gegevens van een dealer in Oostenrijk te pakken te krijgen.

De stickers kunnen ook online besteld worden op www.akkp.at of www.umwelt-pickerl.at of <https://webshop.logpay-transport-services.de/en/abgasplaketten.html/>

Sancties

De eigenaar van een voertuig die niet met de juiste milieusticker is uitgerust, kan een boete krijgen van € 2.180.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 6 januari (Driekoningen), 18 april (Goede Vrijdag), 21 april (Paasmaandag), 1 mei (Dag van de Arbeid), 29 mei (Hemelvaartsdag), 9 juni (Pinkstermaandag), 19 juni (Sacramentsdag), 15 augustus (Maria Hemelvaart), 26 oktober (Nationale Feestdag), 1 november (Allerheiligen), 8 december (Maria Onbevleete Ontvangen), 25 december (Kerstmis), 26 december (St. Stephansdag).

Algemene regel

Er geldt een algemeen rijverbod voor alle vrachtwagen-aanhangwagencombinaties waarvan tenminste één deel een toegestaan totaalgewicht heeft van meer dan 7,5 ton, en voor vrachtwagens zonder aanhangwagen en trekker-opleggercombinaties met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton.

Het rijverbod geldt op het gehele grondgebied op alle zaterdagen van 15.00 uur tot 24.00 uur (zie ook nachtelijk rijverbod). Op zondagen en erkende feestdagen van 00.00 uur tot 22.00 uur.

De Oostenrijkse deelstaat Tirol heeft er de voorbije jaren een sport van gemaakt om tal van extra rijverboden af te kondigen: rijverboden voor bepaalde goederensoorten (= sectoraal rijverbod), bijkomende rijverboden op zaterdag (hoofdzakelijk tijdens de winterperiode), rijverboden voor 'vervuilende' vrachtwagens, extra nachtelijke rijverboden,...

Wie via deze deelstaat richting Italië rijdt bijvoorbeeld, kan het best het **volledige overzicht** van aanvullende rijverboden opvragen bij TLV.

Uitzonderingen

Het algemeen rijverbod is niet van toepassing op:

- Het vervoer van verse melk (voertuigen > 3,5 ton).
- Het vervoer van licht bederfelijke levensmiddelen *) (voertuigen > 7,5 ton)
 - *) Licht bederfelijke levensmiddelen zijn levensmiddelen die maximaal 1 week houdbaar zijn vanaf de transportdatum. Vervoer van diepvriesprodukten is **niet** vrijgesteld. Volgens levensmiddelen worden als 'licht bederfelijk' beschouwd: fruit (uitsluitend zachte fruitsoorten), verse groenten, suikerbieten, subtropische vruchten (citroenen, sinaasappelen....), kaas- en melkprodukten, eieren, margarine, vleeswaren, vis (+ levende vis), gevogelte, bereide gerechten, vis- en vleesgelei, mayonaise, brood- en bakkerwaren. Het vervoer van vruchtensap, tomatensap, wijn, vers geoogst graan en maïs is eveneens vrijgesteld, maar mag enkel vervoerd worden in daartoe bestemde tankwagens.
- Vervoer van slachtvee.
- Vervoer van post en periodieken.
- Vervoer in geval van natuurrampen.
- Voor- en natransporten van gecombineerd vervoer tot het dichtstbijgelegen station of dichtstbijzijnde haven of van dit station/haven tot de ontvanger binnen een straal van 65 km. Als bewijs dient een

CIM/UIRR document aanwezig te zijn, waaruit blijkt dat het voertuig of de opbouw (wissel-laadbak/container) met het spoor is of wordt vervoerd. Het gaat om volgende stations/havens: Brennersee, Graz-Ostbahnhof, Salzburger Hauptbahnhof, Villach Fñrnitz, Wels Verschiebebahnhof, Wiener Südbahnhof, Wörgl.

- Vervoer van of naar luchthavens of militaire vliegvelden, die voor de burgerluchtvaart worden gebruikt.
- Voertuigen die worden ingezet voor de bevoorrading van toeristische gebieden.

Vakantierijverboden

Het vakantierijverbod geldt voor vrachtwagens of combinaties met een MTM van meer dan 7,5 ton en is van toepassing op een aantal wegen welke jaarlijks per verordening worden vastgelegd.

In de periode van begin juli t/m eind augustus gelden er extra rijverboden.

Op de Inntal autosnelweg A12 en op de Brenner autosnelweg A13 geldt een rijverbod voor voertuigen die richting **Italië rijden of Italië moeten transiteren**, op volgende dagen en tijdstippen:

- alle zaterdagen van 1 juli t/m 31 augustus van 07.00 tot 15.00 uur.

Op de Inntal autosnelweg A12 en op de Brenner autosnelweg A13 geldt een rijverbod voor voertuigen die richting **Duitsland rijden of Duitsland moeten transiteren**, op volgende dagen en tijdstippen:

- alle zaterdagen van 1 juli t/m 31 augustus van 07.00 tot 15.00 uur.
- 3 oktober van 00.00 tot 22.00 uur.

Op alle zaterdagen van 1 juli tot en met 31 augustus geldt een rijverbod van 08.00 u. tot 15.00 u. in beide richtingen op:

- B178, Loferer Straße van Lofer tot Wörgl;
- B320, Ennstal Straße vanaf kilometer 4,500;
- B177, Seefelder Straße over het volledige traject;
- B179, Fernpassstraße van Nössereith tot Biberwier;
- B181, Aachensee Straße over het volledige traject;

Op alle zaterdagen van 1 juli tot en met 31 augustus van 08.00 tot 15.00 uur geldt een rijverbod op de A4 van het knooppunt Schwecat tot aan de grens in Nickelsdorf (in beide richtingen).

De uitzonderingen op het rijverbod die gedurende het gehele jaar van toepassing zijn, blijven van kracht.

Nachtelijk rijverbod

In Oostenrijk geldt een nachtelijk rijverbod voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton tussen 22.00 en 5.00 uur.

Uitzonderingen

Vervoer met schone (9 of minder Nox) en geluidsarme voertuigen die ingevolge §8 b van het Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (KDV) 1967, de volgende maximale geluidsnormen niet overschrijden:

- motorvermogen minder dan 150 kw: 78 dBA;
- motorvermogen meer dan 150 kw: 80 dBA.

Zowel overdag als 's nachts dient bij controle een geldige en originele L-verklaring te worden voorgelegd, waarop vermeld staat dat aan de maximale normen ter zake wordt voldaan (conform §8b, lid 4 KDV). Deze verklaring wordt afgegeven door de fabrikant van het voertuig. Op geluidsarme voertuigen moet aan de voorzijde naast de nummerplaat een bord (rond, groen met witte rand en een witte hoofdletter L, diameter 20 cm) worden aangebracht.

Het vervoer van licht bederfelijke levensmiddelen, onuitstelbare reparaties aan koelinstallaties, het vervoer van slachtvee en het vervoer van melk is uitgezonderd van het nachtelijk rijverbod, maar enkel voor geluidsarme voertuigen of voertuigen welke een individuele ontheffing van het rijverbod aangevraagd hebben.

Hoewel het gecombineerd weg-railvervoer niet zonder meer van het nachtrijverbod is vrijgesteld, heeft het ministerie enkele wegen aangewezen, waar 's nachts in het voor- en natransport wel gereden mag worden. Die voertuigen dienen over een CIM/UIRR-document te beschikken, waaruit blijkt dat de wissellaadbak of container per spoor wordt of is vervoerd.

Van en naar het station in Wenen:

- grensovergang Nickelsdorf: via de B14 en B228
- grensovergang Klingenbach: via de A3, A2, A23, B14 en B228

Van en naar het station in Graz:

- grensovergang Spielfeld: via de A9 en de A2
- grensovergang Heiligenkreuz: via de B65 en de A2

Van en naar het station in Villach/Fürnitz

- grensovergang Rosenbach (Karawankentunnel): via de A11 en de B83
- grensovergang Arnoldstein: via de A2 en de B83

Van en naar het station in Wörgl

- grensovergang Kiefersfelden: via A12 en de B171

Van en naar het station in Wels

- grensovergang Suben: via de A8 en de A25
- grensovergang Walserberg (Salzburg): via de A1, B138, B137 en de A25.
- grensovergang Wullowitz: via de B310, A7, A1 en de A25.

Van en naar het station in Brennersee

- grensovergang Brenner: via de A13 en de B182.

Van en naar het station in Salzburg

- grensovergang Walserberg: via de A1 afrit Salzburg noord (exit 288).

Van en naar het station in Wien Freudenu:

- grensovergang Nickelsdorf via A4 en A23.
- grensovergang Klingenbach via B16, A3, A2, A23, A4, en B210.

Van en naar het station in Krems (Donau)

- grensovergang Kleinhaußsdorf via B303, A22 en S5
- grensovergang Neu-Naglberg via B2, B36, B37, S5.

Van en naar het station in Enns Hafen

- grensovergang Suben via A8, A25, A1 en B1
- grensovergang Walserberg via A1 en B1

Van en naar het station Linz Stadthafen

- grensovergang Wulowitz via B310, A7 en B129 (Stadthafen Linz)
- grensovergang Wulowitz via B310, A7 en B129 (Saxingerstraße)

Overige rijverboden

Daarnaast gelden in Oostenrijk nog een aantal aanvullende rijverboden (o.a. specifieke regeling voor de A12 Inntalautobahn, sectorale rijverboden, nachtelijke rijverboden in stadscentra, lokale rijverboden....). Het volledige overzicht van alle aanvullende rijverboden kan je opvragen bij TLV.

Ontheffingen

In zeer dringende gevallen wordt een ontheffing van het rijverbod verleend!

De vervoerder moet aantonen dat de goederen niet anders dan tijdens het rijverbod kunnen worden vervoerd (zowel nacht-, weekend- als vakantierijverbod). De aanvraag dient te worden ingediend bij de Landesregierung in de deelstaat waar het transport begint of waar grensoverschrijding plaatsvindt.

TOLWEGEN

Kilometerheffing

Voor vrachtwagens met een MTM > 3,5 ton geldt er een kilometerheffing op de Oostenrijkse autowegen en autosnelwegen.

Vanaf januari 2024 worden de voertuigen ingedeeld in emissie- en gewichtsklassen. De tariefstijging is minder ingrijpend dan in Duitsland.

De wijzigingen in de tolwetgeving werden eind november 2023 beslist. Net als in Duitsland worden de voertuigen onderverdeeld in emissieklassen en in een nieuwe gewichtsklasse. Het grote verschil met Duitsland is dat de bevoegde instanties in Oostenrijk ervoor gekozen hebben om de invoering van de CO2-taks te spreiden over verschillende jaren. Zo komen er CO2-toeslagen in zowel 2024, 2025 als 2026.

Een andere nieuwigheid is de tariefverschillen tussen dag en nacht zijn verdwenen, behalve voor de A13 Brenner (categorie 4+ assen).

Tarieven

Tabel 1: Tarieven LKW-Maut

In onderstaande tabel vind je de toltarieven vanaf **1 januari 2025** (tarieven uitgedrukt in euro):

		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	0,0577	0,0796	0,1179
Emissieklasse 4	Euro 6	0,2336	0,3255	0,4841
Emissieklasse 3	Euro 6	0,2535	0,3529	0,5255
Emissieklasse 2	Euro 6	0,2545	0,3543	0,5275
Emissieklasse 1	Euro 6	0,2566	0,3571	0,5317
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	0,2696	0,3771	0,5577
Emissieklasse 1	Euro 4	0,2856	0,3951	0,5837

In onderstaande tabel vind je de CO2-toeslagen voor **2026** (tarieven uitgedrukt in euro):

		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	0,0000	0,0000	0,0000
Emissieklasse 4	Euro 6	0,0140	0,0175	0,0238
Emissieklasse 3	Euro 6	0,0419	0,0559	0,0818
Emissieklasse 2	Euro 6	0,0432	0,0578	0,0845
Emissieklasse 1	Euro 6	0,0462	0,0617	0,0904

Tabel 2: Tarieven bijzondere tolwegen

Naast de gewone toltarieven zijn er in Oostenrijk ook aparte tarieven voor bepaalde trajecten, waar-onder de Brennerautosnelweg bijvoorbeeld. De tarieven 2025 voor deze aparte trajecten (A9, A10, A11, A13, S16 en die A12) vind je hierna. De tarieven zijn uitgedrukt in euro en exclusief 20% btw

A12 Brenner (Kufstein – Innsbruck Ambras)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	5,37	7,41	11,04
Emissieklasse 4	Euro 6	21,69	30,25	45,07
Emissieklasse 3	Euro 6	23,19	32,33	48,20
Emissieklasse 2	Euro 6	23,25	32,44	48,35
Emissieklasse 1	Euro 6	23,43	32,63	48,65
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	24,40	34,14	50,63
Emissieklasse 1	Euro 4	25,61	35,49	52,57

A9 Pyhrn Bosruck (Spital/Pyhrn – Ardnig)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	1,27	1,76	2,63
Emissieklasse 4	Euro 6	5,10	7,13	10,65
Emissieklasse 3	Euro 6	5,30	7,41	11,07
Emissieklasse 2	Euro 6	5,31	7,42	11,09

Emissieklasse 1	Euro 6	5,34	7,45	11,13
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	5,47	7,65	11,39
Emissieklasse 1	Euro 4	5,63	7,83	11,66

A9 Pyhrn Gleinalm (St. Michael – Ubelbach)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	3,09	4,30	6,41
Emissieklasse 4	Euro 6	12,43	17,37	25,95
Emissieklasse 3	Euro 6	12,92	18,04	26,96
Emissieklasse 2	Euro 6	12,94	18,07	27,01
Emissieklasse 1	Euro 6	13,00	18,14	27,12
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	13,31	18,63	27,75
Emissieklasse 1	Euro 4	13,71	19,07	28,39

A10 Tauern (Flauchau – Rennweg)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	5,43	7,55	11,25
Emissieklasse 4	Euro 6	21,87	30,55	45,63
Emissieklasse 3	Euro 6	22,79	31,83	47,55
Emissieklasse 2	Euro 6	22,84	31,88	47,64
Emissieklasse 1	Euro 6	22,94	32,02	47,84
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	23,55	32,95	49,05
Emissieklasse 1	Euro 4	24,29	33,79	50,25

A11 Karawanken (St. Jakob/Rosental – Südportal)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	2,39	3,33	4,98
Emissieklasse 4	Euro 6	9,58	13,40	20,05
Emissieklasse 3	Euro 6	9,77	13,66	20,45
Emissieklasse 2	Euro 6	9,78	13,68	20,47
Emissieklasse 1	Euro 6	9,80	13,70	20,51
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	9,93	13,90	20,77
Emissieklasse 1	Euro 4	10,08	13,96	20,86

A13 Brenner (Innsbruck Ambras – Grens Brenner)		2 assen	3 assen	4+ assen dag	4+ assen nacht *)
Emissieklasse 5	Emissievrij	6,49	9,05	13,50	26,66
Emissieklasse 4	Euro 6	26,05	36,40	54,46	107,14
Emissieklasse 3	Euro 6	26,77	37,39	55,96	108,65
Emissieklasse 2	Euro 6	26,81	37,46	56,04	108,72
Emissieklasse 1	Euro 6	26,87	37,56	56,20	108,87
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	27,36	38,28	57,12	109,81
Emissieklasse 1	Euro 4	27,93	38,94	58,07	110,73

A13 Brenner (Innsbruck Wilten – Grens Brenner)		2 assen	3 assen	4+ assen dag	4+ assen nacht *)
Emissieklasse 5	Emissievrij	6,25	8,70	12,98	25,73
Emissieklasse 4	Euro 6	25,05	35,02	52,39	103,44
Emissieklasse 3	Euro 6	25,74	35,96	53,82	104,88
Emissieklasse 2	Euro 6	25,78	36,03	53,90	104,96
Emissieklasse 1	Euro 6	25,85	36,12	54,05	105,09
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	26,31	36,81	54,93	105,99
Emissieklasse 1	Euro 4	26,86	37,44	55,84	106,88

*) nachttarief: geldig van 22u00 tot 05u00

S16 Arlberg (St. Anton am Arlberg – Langten am Arlberg)		2 assen	3 assen	4+ assen
Emissieklasse 5	Emissievrij	2,38	3,32	4,95
Emissieklasse 4	Euro 6	9,58	13,39	20,01
Emissieklasse 3	Euro 6	9,90	13,83	20,68
Emissieklasse 2	Euro 6	9,91	13,85	20,71
Emissieklasse 1	Euro 6	9,95	13,89	20,78
Emissieklasse 1	EEV + Euro 5	10,16	14,21	21,19
Emissieklasse 1	Euro 4	10,41	14,50	21,61

Tabel 3: Tarieven Felbertauern-tunnel

De Felbertauernstraße (B108) staat niet in bovenstaande tabel. Deze tolweg wordt door een eigen tolmaatschappij en niet door de ASFINAG beheerd.

Categorie	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4
Aantal assen	2 assen	3 assen	4 + meer assen
Tarief in euro	36,00	54,00	74,00

Mautcalculator

De tolkosten kunnen via internet exact worden berekend met de Mautcalculator

In de routecalculator wordt geen rekening gehouden met de tarieven van de Felbertauerntunnel!

De Mautcalculator berekent de tolkosten op basis van de totaal te betalen tolkosten! Dat is een optelsom van de verschillende deeltrajecten. Een deeltraject is een traject tussen twee bakens op de snelweg. De uitkomst van deze optelsom kan daarom soms enigszins afwijken van de formule 'aantal gereden kilometers maal toltarief'.

Betaalmogelijkheden

De Oostenrijkse kilometerheffing kan je betalen met de TLV-OBU of de GO-Box.

TLV-OBU

De TLV-OBU kan je gebruiken in verschillende landen waaronder Oostenrijk.

Voor meer info zie: <https://www.tlv.be/nl/tlv-obu-binnen-buitenland> of contacteer ons.

GO-BOX

Kostprijs voor de administratieve handelingen bedraagt € 5,00 per Go-box (inclusief 20 % btw).

De installatie is gratis.

Het GO systeem werkt op basis van microgolfttechnologie en bestaat uit twee belangrijke bestand-delen: de GO-box in de vrachtwagen en het tolportaal op autosnelwegen en autowegen.

De GO-box kan door de bestuurder zelf heel eenvoudig op de binnenkant van de voorruit met behulp van een klittenband worden aangebracht. Bij de personalisering wordt de basiscategorie van het voertuig ingesteld, dit gegeven kan daarna niet meer worden veranderd.

Je kan de GO-box bestellen bij één van de 220 GO-verkooppunten in Oostenrijk en in het buitenland die in de buurt van de Oostenrijkse grens worden verkocht. Er zijn bemande en onbemande verkooppunten (automaten). Voor een lijst van bemande en onbemande verkooppunten zie <https://www.go-maut.at>

De Maut wordt afgeboekt in functie van de doorgegeven Euro-norm.

Bij de aankoop van een GO-Box moet de chauffeur het inschrijvingsdocument voorleggen om de Euro-norm van het toestel correct in te laten stellen. Hiermee is de kous echter niet af.

Bij een Euro-norm van Euro 4 of meer moet de zaakvoerder/eigenaar van het transportbedrijf een bewijs aanleveren dat de Euro-norm effectief overeenstemt met de door de chauffeur doorgegeven Euro-norm.

Dit bewijs moet geleverd worden binnen de 14 dagen na ontvangst Go-Box (technische fiche, CEMT-vergunningen, COP-attest, COC). De chauffeur krijgt deze instructies na ontvangst van de GO-Box.

De bewijsmiddelen moeten rechtstreeks naar de centrale zetel van Asfinag gestuurd worden, en dus NIET naar de plaats van uitgifte van de Go-Box.

Het bewijs kan op verschillende manieren worden afgeleverd:

Per fax: 0043/(0)50108.912.913

Per e-mail: info@asfinag.at

Per post: Asfinag Maut Service GMBH, z.H. Asfinag Service Center / Euro-Emissionklassen
Alpenstrasse 99, A-5020 Salzburg

Per upload: Selfcare Portal <https://www.go-maut.at>

Indien de benodigde documenten correct zijn doorgestuurd, ontvangt de klant een bevestiging van Asfinag. Indien de benodigde documenten niet tijdig worden doorgestuurd, volgt er bij een volgende passage automatisch een boete van € 240!

De Oostenrijkse kilometerheffing via de GO-Box kan 'pre-paid' of 'post-paid' worden betaald.

Meer info

Meer informatie over het tolsysteem en de Go-Box:

- <https://www.go-maut.at>
- ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien, tel. + 43 1 9551266, <https://www.asfinag.at>

Vignetplicht voertuigen < 3,5 ton

In Oostenrijk is de kilometerheffing tot eind 2023 van toepassing voor voertuigen met een MTM van dan 3,5 ton. Vanaf 2024 wordt geen rekening meer gehouden met de MTM maar met de technisch toegelaten massa. Dit kan gevolgen hebben voor bestelwagens uit de hoogste gewichtsklasse. Deze bestelwagens (vb. Mercedes Sprinter) zullen dan niet meer onder de vignetplicht vallen, maar wel onder de kilometerheffing.

De Oostenrijkse tolwetgeving voorziet echter in een overgangsregeling. Bestelwagens die voor 1 december 2023 zijn ingeschreven, blijven onder de vignetplicht vallen tot en met 31 januari 2029.

Dit vignet is verkrijgbaar bij automobiellclubs, tolmaatschappijen, postkantoren, tankstations, grenswisselkantoren, enz..., zowel in als buiten Oostenrijk.

Ook digitaal kan je een vignet kopen. Via de website van Asfinag [Digitale Vignette](#) of via hun app registreer je de nummerplaat. De betaling verloopt online. De geldigheidsduur en prijzen zijn hetzelfde als bij het zelfklevend vignet. Zo hoef je niet meer te kleven, de controle loopt via nummerplaatherkenning.

Prijzen van het Autobahnvignet geldig voor 2025 in euro, incl. 20 procent btw zijn:

Jaarvignet ¹⁾	2 maanden vignet ²⁾	10 dagen vignet ³⁾	dagvignet
103,80 €	31,10 €	12,40 €	9,30 €

- 1) een jaarvignet is geldig tot en met 31 januari van het daaropvolgende jaar.
- 2) een 2 maanden vignet is twee opeenvolgende kalendermaanden geldig vanaf uitgifte.
- 3) een 10 dagen vignet is tien opeenvolgende kalenderdagen geldig vanaf ingangsdatum

Indien je geen geldig vignet kan tonen, dan bedraagt de boete 4.000 euro.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het is verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben van elk voertuig van meer dan 3,5 ton in de periode van 1 november tot 15 april. De kettingen moet minstens op twee wielen van dezelfde aangedreven as gemonteerd worden en ze moeten compatibel zijn met de ÖNORM. Gelijkaardige producten van landen die lid zijn van de Europese Unie en die een CE-nummer dragen, zijn ook toegelaten. De kettingen moeten zodanig gemonteerd worden dat ze het volledige oppervlak van de band omvatten

en dat er altijd contact is tussen de kettingen en het wegoppervlak. Het is niet verplicht om een schop aan boord te hebben.

Winterbanden

In de periode van 1 november tot 15 april is het verplicht om winterbanden aan te brengen op ten minste één aangedreven as van elk voertuig van meer dan 3,5 ton.

Het minimumprofiel voor winterbanden met diagonaal karkas is 6 mm, met radiaal karkas 5 mm. De banden moeten de vermelding M+S, M.S. of M&S dragen.

Tussen 1 november en 15 april moeten bestelwagens tot en met 3,5 ton bij winterse omstandigheden (als de weg bedekt is met sneeuw, smeltende sneeuw of ijs) uitgerust zijn met winterbanden op alle wielen.

Sancties

Rijden in winterse omstandigheden zonder winterbanden of sneeuwkettingen geeft aanleiding tot een boete van 35 euro. Wanneer andere weggebruikers daardoor in gevaar gebracht worden, kunnen boetes oplopen tot 5.000 euro.