

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 1 – R1: BOUW BYPASS NOORD & OOST + AANPASSING COMPLEX [2] DEURNE | LANTIS

Locatie

Tussen knooppunt Antwerpen-Oost en knooppunt Antwerpen-Noord op de R1 in beide rijrichtingen.

Doel

Deze werken kaderen binnen de bouw van de Oosterweelverbinding. Om tijdens de werken de hinder te beperken, wordt er als minder hinder-maatregel een tijdelijke snelweg gebouwd (= Bypass) om de verkeersafwikkeling te faciliteren. Om de weefbewegingen te beperken, worden tijdelijke maatregelen getroffen ten voordele van de verkeersdoorstroming.

Timing

De werken aan de bouw van de Bypass zijn gestart in maart 2024 en lopen door tot 2026. Tot eind 2025 wordt gewerkt aan de Bypass Noord richting Nederland, zodat deze nadien in dienst kan genomen worden. Vanaf de zomer starten ook de werken aan de Bypass Oost met eerste hinder richting Gent.

Werfinrichting

Er worden meerdere werven ingericht in de regio. Zo is er onder meer de bouwlocatie van de Bypass (tijdelijke snelweg naast het viaduct), maar ook het wegwerken van weefbewegingen aan oprit 2 Deurne richting Gent. Bij de werven geldt een snelheidsbeperking van 70km/u.

Impact

Tijdens verkeersomzettingen is grote tot ernstige hinder te verwachten, zoals van vrijdagavond 11 t.e.m. dinsdagochtend 15 april voor het verwijderen van liggers van het viaduct waarbij de R1 gedurende één weekend op twee rijstroken wordt beperkt ter hoogte van Schijnpoort in de rijrichting Nederland. Tijdens specifieke verkeersomzettingen kunnen op- en afritten afgesloten worden

PROJECT 2 – KNOOPPUNT ANTWERPEN-OOST: BOUW DIVE UNDER | LANTIS

Locatie

De werken vinden plaats op de R1 in Deurne richting Nederland.

Doel

De “Dive Under” is een nieuwe verbinding tussen de Antwerpse Ring en de uitrit Deurne richting Nederland. Het project voorkomt weefbewegingen tussen verkeer naar de uitrit Deurne en verkeer van de E313 naar de ring, wat de verkeersdoorstroming aanzienlijk verbetert.

Timing

De werkzaamheden zijn in oktober 2024 gestart en lopen tot zomer 2026. Eind 2025 zal de lus E313 teruggelegd worden naar haar oorspronkelijke locatie.

Werfinrichting

In oktober 2024 werd een tijdelijke lus aangelegd, gecombineerd met snelheidsbeperkingen (50 km/u) en aangepaste markeringen om de hinder van weefbewegingen te minimaliseren.

Impact

De hinder blijft beperkt, met uitzondering van verkeersomzettingen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 3 - R1 ANTWERPEN-OOST: BETONHERSTELLING | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de R1 ter hoogte van knooppunt Antwerpen-Oost, een druk verkeersknooppunt waar de R1 en de E313 samenkomen.

Doel

De betonverharding op de R1 wordt hersteld om de veiligheid en duurzaamheid van de weg te verbeteren. Deze werken worden gecombineerd met de bouw van de bypass oost door Lantis, waardoor de hinder maximaal geconcentreerd wordt binnen één werkperiode.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in het weekend van vrijdagavond 11 tot maandagochtend 14 april 2025.

Werfinrichting

Het verkeer op de R1 richting Nederland wordt beperkt tot twee rijstroken. De lus van de E313 naar de R1 richting Nederland en de afrit Deurne worden volledig afgesloten. Het verkeer wordt omgeleid via alternatieve routes. De werken worden gecombineerd met werken van Lantis op de R1 ter hoogte van het complex 2 Deurne.

Impact

De hinder wordt als ernstig ingeschat. Door de beperkte capaciteit op de R1 en de afsluitingen van belangrijke verbindingsslus-zen zullen er aanzienlijke vertragingen ontstaan, vooral tijdens de piekuren van het weekend. Weggebruikers worden aangera-den om de regio zoveel mogelijk te vermijden of gebruik te maken van alternatieve routes.

PROJECT 4 - KNOOPPUNT ANTWERPEN-NOORD: VERVANGING BRUGVOEGEN | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de verbindingslus van de R1 naar de A12 ter hoogte van knooppunt Antwerpen-Noord.

Doel

De brugvoegen worden vervangen omdat ze het einde van hun levensduur hebben bereikt. Dit onderhoud is noodzakelijk om de structurele veiligheid en het rijcomfort te garanderen.

Timing

De exacte timing van de werkzaamheden moet nog worden bepaald met de aannemer.

Werfinrichting

Gedurende 4 weken wordt één rijstrook ingenomen op de verbindingslus van de R1 naar de A12. Het verkeer wordt lokaal omgeleid, maar door de beperkte alternatieven blijft de impact groot.

Impact

De hinder wordt als ernstig ingeschat. Door de inname van een rijstrook op deze cruciale lus zal er fileterugslag op de R1 ont-staan, vooral tijdens de spitsuren. Dit kan leiden tot langere wachttijden en verhoogde verkeersdruk op omliggende wegen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 5 - R2 BEVERENTUNNEL: RENOVATIE | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Beverentunnel op de R2, in beide richtingen.

Doel

De totale renovatie van beide tunnelkokers is gericht op het verbeteren van de veiligheid en de levensduur van de infrastructuur.

Timing

De koker richting Gent is in 2024 al aangepakt. De wissel naar de koker richting Nederland vindt plaats op 16 maart, en de renovatie eindigt in september-oktober.

Werfinrichting

Tijdens de werken rijdt verkeer richting Gent bovengronds via een omleidingsroute. Deze omleidingsroute is volledig heringericht om het verkeer zo goed mogelijk te laten doorstromen. Verkeer richting Nederland rijdt afwisselend door de eigen koker of de andere koker, afhankelijk van waar gewerkt wordt.

Impact

Er is zware hinder richting Gent en vanaf maart ook richting Nederland. Tijdens de eindfase in september-oktober worden beide kokers 's nachts tijdelijk afgesloten om testen uit te voeren.

PROJECT 6 - E19 CRAEYBECKXTUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING & VENTILATIE | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Craeybeckxtunnel op de E19, in de richting van Brussel.

Doel

Het vernieuwen van de verlichting en ventilatie om te voldoen aan hedendaagse normen, mede gefinancierd door EU-subsidies.

Timing

In 2024 is de verlichting in de koker richting Antwerpen volledig vernieuwd. De renovatie van de koker richting Brussel is gestart op 19 januari en loopt tot juni. Wanneer deze klaar is, wordt de ventilatie in de koker richting Antwerpen verder afgewerkt tot het bouwverlof.

Werfinrichting

Er zijn nachtelijke afsluitingen voorzien van zondagavond tot vrijdagochtend. Een bovengrondse omleidingen wordt ingezet.

Impact

De impact wordt beperkt geacht doordat er 's nachts gewerkt wordt. Enige hinder door sluipverkeer 's nachts wordt wel verwacht.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 7 - A12 RUPELTUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Rupeltunnel op de A12, in beide richtingen.

Doel

De verlichting wordt vernieuwd als onderdeel van hetzelfde EU-bestek als andere tunnelrenovaties.

Timing

In 2024 is de koker richting Brussel volledig vernieuwd. De renovatie van de koker richting Antwerpen is gestart op 13 januari en loopt tot eind maart.

Werfinrichting

Er zijn nachtelijke afsluitingen voorzien met een bovengrondse omleiding. In tegenstelling tot de eerste fase van de werken wordt er geen dubbel gebruik van één koker voorzien, gezien de veiligheidsrisico's. Voorheen was dubbelrijden mogelijk, maar het risico op frontale aanrijding is nu te groot, omdat er geen rijstrook meer als buffer kan dienen.

Impact

De hinder is beperkt, aangezien de afsluitingen 's nachts plaatsvinden.

PROJECT 8 - R2 TIJSMANSTUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Tijsmanstunnel op de R2, in beide richtingen.

Doel

De verlichting wordt vernieuwd met financiering via EU-subsidies.

Timing

De werken starten in april en worden tegen november afgerond.

Werfinrichting

De werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens nachtelijke sluitingen per rijrichting. Er geldt een bovengrondse omleiding. De koker richting Gent wordt als eerste aangepakt, gevolgd door de koker richting Nederland, om overlap met andere projecten te vermijden.

Impact

De hinder blijft beperkt dankzij nachtelijke sluitingen en een goede afstemming met de renovatie van de Beverentunnel en regulier onderhoud aan de Kennedytunnel.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 9 - A12 JAN DE VOSTUNNEL: RENOVATIE TUNNELDAK | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de Jan De Vostunnel op de A12, een belangrijke verkeersas tussen Antwerpen en Brussel.

Doel

Het project omvat de renovatie van het tunneldak om de structurele veiligheid en duurzaamheid van de tunnel te garanderen.

Timing

De werken starten op 27 juni 2025 en lopen door tot begin september 2025.

Werfinrichting

Het verkeer richting het zuiden (Brussel) wordt steeds door de tunnelkoker gestuurd. Het verkeer richting het noorden (Antwerpen) wordt bovengronds omgeleid via tijdelijke signalisatie en alternatieve routes.

Impact

De hinder wordt als zwaar ingeschat, aangezien de Jan De Vostunnel een cruciale verkeersverbinding vormt tussen belangrijke snelwegen.

PROJECT 10 - A12 ZANDVLIET - ANTWERPEN-HAVEN: VERDUBBELING & ELEKTRIFICATIE SPOOR | INFRABEL

Locatie

De werken vinden plaats op de A12 tussen de grens met Nederland en het knooppunt Antwerpen-Haven, richting Antwerpen.

Doel

In de middenberm wordt een tweede spoor aangelegd naast het bestaande spoor en beide sporen worden geëlektrificeerd. Deze treinverbinding zal specifiek vrachtvervoer van en naar de haven bedienen, met name voor BASF.

Timing

In een eerste fase zullen de funderingen en de palen van de bovenleiding geplaatst worden. Die werken zijn gestart in oktober 2024 en zullen lopen tot en met oktober. Hiervoor zal een aantal weekends doorheen het jaar gewerkt worden met een rijstrookafzetting. In een tweede fase wordt het tweede spoor aangelegd, alsook de seininrichting en de bovenleiding. Hiermee wil men graag starten in september. Deze werken zullen doorlopen tot eind 2026.

Werfinrichting

Voor de eerste fase wordt gedurende 8 weekends in het voorjaar één rijstrook ingenomen in beide richtingen. Voor de tweede fase zal er gedurende 20 weekends één rijstrook ingenomen worden richting Antwerpen.

Impact

De hinder is beperkt, maar wordt matig tijdens de shiftwissels in het weekend (rond 6:00, 14:00 en 22:00u), vooral een half uur voor en na deze wissels door toekomend en vertrekkend verkeer.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 11 – A12 COMPLEX [16] EKEREN: VERVANGING BRUGVOEGEN | AWV

Locatie

De werken vinden plaats bij de brugvoeg op de oprit Ekeren richting de A12.

Doel

De brugvoegen worden vervangen, omdat ze het einde van hun levensduur hebben bereikt.

Timing

De werkzaamheden vinden plaats van 26 mei tot en met 20 juni.

Werfinrichting

De werken worden in twee fases uitgevoerd: telkens wordt één rijstrook gedurende 14 dagen afgesloten om de brugvoegen te vervangen. Er is geen alternatieve omleiding mogelijk vanwege verkeersbeperkingen op omliggende routes.

Impact

De hinder is matig, met name op het onderliggend wegennet, waar de doorstroming sterk onder druk komt te staan.

PROJECT 12 – E19 MECHELEN: VERVANGING BRUGVOEGEN | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E19 ter hoogte van Hombeek, Mechelen.

Doel

De brugvoegen worden vervangen, omdat ze het einde van hun levensduur hebben bereikt. Dit onderhoud is noodzakelijk om de structurele veiligheid en het rijcomfort te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de zomer van 2025 en spreiden zich over 4 tot 8 weekends. Er wordt maximaal rekening gehouden met het festivalseizoen om de impact op het verkeer te beperken.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt één rijstrook ingenomen. Het verkeer blijft mogelijk over twee versmalde rijstroken. De uitvoering wordt gespreid over meerdere weekends om de hinder te minimaliseren.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat, omdat het verkeer op twee rijstroken kan blijven doorrijden. Tijdens piekmomenten kunnen er lichte vertragingen optreden, maar door de fasering en planning wordt de impact beheersbaar gehouden.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 13 – E19 MECHELEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats in beide richtingen op de E19 tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid, een drukke verbindingsweg tussen Antwerpen en Brussel.

Doel

Het project omvat structureel onderhoud van de rijbaan om de kwaliteit en veiligheid te verbeteren. Dit onderhoud helpt om slijtage te herstellen en de levensduur van de weg te verlengen.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in het najaar van 2025. De exacte duurtijd wordt later bepaald met de aannemer.

Werfinrichting

De werken gebeuren tijdens de nacht om de impact op het verkeer te minimaliseren. Er zullen afwisselend 1 of 2 rijstroken worden ingenomen over de gehele rijbaan in beide richtingen. Overdag blijft de snelweg volledig beschikbaar voor verkeer.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat, omdat de werken 's nachts plaatsvinden en de snelweg overdag weer volledig open is. Er kan wel lichte vertraging ontstaan voor nachtelijk verkeer, vooral wanneer twee rijstroken tegelijk ingenomen worden.

PROJECT 14 – E313 RANST – WOMMELGEM: STRUCTUREEL ONDERHOUD | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats in beide richtingen op de E313 tussen Ranst en Wommelgem, een belangrijke snelwegverbinding vanuit het oosten van Vlaanderen richting Antwerpen.

Doel

Het project omvat structureel onderhoud van de rijbaan om de kwaliteit en veiligheid te verbeteren. Dit onderhoud helpt om slijtage te herstellen en de levensduur van de weg te verlengen.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in het najaar van 2025. De exacte duurtijd wordt later bepaald met de aannemer.

Werfinrichting

De werken vinden 's nachts plaats om de hinder te beperken. Er worden afwisselend 1 of 2 rijstroken ingenomen, waarbij de middelste en/of trage rijstrook in beide richtingen onder handen wordt genomen. Overdag blijft de snelweg volledig beschikbaar voor verkeer.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat, omdat de werken 's nachts plaatsvinden en de snelweg overdag weer volledig open is. Er kan wel lichte vertraging ontstaan voor nachtelijk verkeer, vooral wanneer twee rijstroken tegelijk ingenomen worden.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 15 - E313 GROBBENDONK: INSTALLATIE GELUIDSSCHERMEN | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E313 richting Lummen, tussen de complexen Massenhoven en Herentals-West.

Doel

Het project omvat de plaatsing van geluidsschermen om de geluidsoverlast voor omwonenden te verminderen.

Timing

De voorbereidende werkzaamheden starten in het voorjaar van 2025. Vanaf augustus volgt de plaatsing van de geluidsschermen.

Werfinrichting

De rechterrijstrook en pechstrook richting Lummen worden gedurende 40 dagen ingenomen. Om het verkeer op twee rijstroken te houden, wordt één rijstrook richting Lummen doorgestoken naar de rijkhelpt richting Antwerpen.

Impact

De hinder is matig, omdat er alternatieve rijstroken worden gecreëerd om de doorstroming te garanderen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 16 - R0 VILVOORDE: RENOVATIE VIADUCT | DWV

Locatie

De werken vinden plaats op het viaduct van Vilvoorde op de R0.

Doel

De renovatie is gericht op structurele verbeteringen van het viaduct om de veiligheid en duurzaamheid te verhogen.

Timing

De werkzaamheden lopen door in 2025 tot en met 2031, als onderdeel van een meerjarenproject dat in 2023 is gestart.

Werfinrichting

De snelheid op de binnenring t.h.v. het viaduct werd verlaagd tot 50 km/u met versmalde rijstroken. Er zijn weekendafsluitingen voor verkeer zwaarder dan 3,5 ton en hoger dan 3 meter op de brug van de binnenring. Daarnaast worden 1 of 2 rijstroken herhaaldelijk 's nachts ingenomen. Oprit 6 Koningslo- Vilvoorde (binnenring) is voor alle verkeer afgesloten tijdens weekenden (i.f.v. +3,5 ton-verbod).

Impact

Ernstige hinder wordt verwacht, met langeafstandsomleidingen tijdens afsluitingen voor zwaar verkeer.

PROJECT 17 - KNOOPPUNT ZAVENTEM: OMBOUW NAAR SPI KRUISING R0XA201 | DWV

Locatie

De werken vinden plaats bij het knooppunt Zaventem, waar de R0 en A201 elkaar kruisen.

Doel

Het project betreft de herinrichting van het huidige knooppunt naar een op- en afrittencomplex met een Single Point Interchange (SPI) als centraal kruispunt. Dit heeft als doel de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden begonnen in september 2024 en zullen doorlopen tot en met april 2028.

Werfinrichting

De R0 werd verschoven om de bouw van de SPI mogelijk te maken. Zowel de binnen- als de buitenring werden op drie versmalde rijstroken geplaatst met een snelheidsbeperking tot 70km/u. Vanaf Q2 wordt een deel van de R0 (binnen- en buitenring) teruggelegd op de oorspronkelijke locatie. Het verkeer op de R0 zal dan, ter hoogte van de oorspronkelijke A201, onder een overkluizing passeren. Het verkeer op de A201 werd omgeleid via alternatieve brugverbindingen (door een koppeling op twee bestaande turbine-viaducten).

Impact

De hinder op de R0, de A201 en de verbindingswegen tussen beide is vooralsnog matig, afhankelijk van de fase van de werkzaamheden en de mate van afsluitingen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 18 - E411 JEZUS-EIK: HERAANLEG DORPSKERN MET NIEUWE BRUGGEN EN BUSHALTES | DWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E411 in Jezus-Eik en omliggende toegangswegen.

Doel

De renovatie omvat structurele verbeteringen aan de weg, bruggen en aansluitingen in Jezus-Eik. Tegelijk worden Minder Hinder-maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de impact op weggebruikers te beperken.

Timing

De werken starten in maart 2025 en lopen door tot en met 2026.

Werfinrichting

Gedurende de renovatie worden er, vanaf 3 maart, versmalde rijstroken voorzien op de E411 in beide richtingen, met een snelheidsbeperking van 50 km/u. Van 17 maart tot 18 april 2025 is de afrit van de E411 naar Jezus-Eik afgesloten. Vanaf 17 maart 2025 is de oprit naar de E411 in de rijrichting Namen afgesloten. Omliggende onderliggende wegen worden tijdelijk afgesloten in bepaalde fasen van de renovatie. Enkele nachtelijke afsluitingen van de E411 in beide richtingen worden ingevoerd, waaronder een eerste afsluiting in de loop van 2025 (Q2).

Impact

De vertraagde doorvoer op de E411 zorgt voor matige hinder. Bij de tijdelijke afsluiting van de afrit richting Jezus-Eik is een grote omrijfactor in acht te nemen.

PROJECT 19 - E411 OVERIJSE - HOEILAART: FIETSSNELWEG LANGS DE E411 | DWV

Locatie

De werken vinden plaats langs de E411 in Overijse - Hoeilaart.

Doel

Het project betreft de realisatie van een fietssnelweg tussen Overijse en de Waalse grens.

Timing

De werkzaamheden lopen door in 2025 tot en met 2027, als onderdeel van een meerjarenproject dat in 2023 is gestart.

Werfinrichting

In de rijrichting van Namen wordt het verkeer op drie versmalde rijstroken geplaatst aan 70 km/u. Voorlopig enkel tussen de Frans Verbeekstraat en Paardenwater.

Impact

De hinder is beperkt in de stabiele fase. Op de voorliggende werf en de opvolgende werf geldt 50 km/u.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 20 - E40 HEVERLEE: INSTALLATIE FIETSBRUG | DWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E40 in Heverlee.

Doel

Het project betreft de bouw van een tuibrug, als onderdeel van de Fietssnelweg F29 tussen Tervuren en Leuven.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in 2024. De hinder op het hoofdwegennet zal aan het einde van 2025 worden afgerond.

Werfinrichting

Tijdens de constructie van de middenpijler worden er innames voorzien aan de E40. In de rijrichting van Brussel wordt het verkeer op 2 rijstroken geplaatst. In de rijrichting van Luik komt het verkeer op 3 versmalde rijstroken. Op- en afritten naar tankstations blijven wel toegankelijk. Voor het plaatsen van de brug (in Q2) als ook bij het tuien van de brug (in Q3) zijn er afsluitweekends voorzien van de E40. Tijdens deze weekends wordt de E40 in beide rijrichtingen afgesloten en wordt het verkeer omgeleid via calamiteitenroutes.

Impact

De hinder is beperkt in de stabiele fase. Bij de afsluitingen verwachten we zware hinder met omleidingen op lange afstand via E42+E411 en E313+E314 en lokaal via Leuven.

PROJECT 21 - KNOOPPUNT LEONARD: RENOVATIE LEONARDTUNNEL | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Leonardtunnel bij het knooppunt Leonard, waar de R0 en E411 elkaar kruisen.

Doel

De renovatie is gericht op structurele verbeteringen van de Leonardtunnel, inclusief veiligheidssystemen en technische installaties.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in april 2023 en lopen door tot eind 2025.

Werfinrichting

Beide tunnelkokers van de R0 zijn sinds 1 maart overdag opnieuw geopend. Nachtelijke afsluitingen in beide richtingen, met uitzondering van het weekend, maken het mogelijk om de verdere werkzaamheden veilig uit te voeren.

Op de E411 wordt het verkeer vanaf 3 maart in beide richtingen geleid via één tunnelkoker. Richting Brussel wordt één rijstrook voorzien, terwijl er twee rijstroken beschikbaar zijn richting Namen. Ook hier worden nachtelijke afsluitingen tijdens weeknachten ingevoerd.

Impact

De hinder op E411 richting Brussel zal matig zijn.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 22 - E411 OVERIJSE: VERVANGING BRUG | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E411 in Overijse, bij de Bredestraat.

Doel

De brug wordt vervangen om de structurele veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in januari en lopen door tot maart 2026

Werfinrichting

In januari vonden asbestverwijderingswerken plaats. Deze werken hadden geen impact op de snelweg en konden zonder hinder worden uitgevoerd. Vanaf 24 maart wordt het verkeer in beide richtingen geleid over drie versmalde rijstroken, en dit blijft behouden gedurende het grootste deel van de werkzaamheden.

Impact

De hinder wordt ingeschat als beperkt. Dankzij de drie versmalde rijstroken blijft de doorstroming op de E411 grotendeels behouden.

PROJECT 23 - E40 DILBEEK: VERVANGING BRUG | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E40 in Dilbeek, bij de J.Mertensstraat.

Doel

Het project omvat de vervanging van de bestaande brug om de structurele veiligheid en levensduur van de infrastructuur te garanderen. De nieuwe brug wordt gebouwd volgens moderne normen om de verkeersveiligheid en doorstroming te optimaliseren.

Timing

De werkzaamheden zullen 22 september starten en lopen door tot 15 maart 2026.

Werfinrichting

Gedurende de werken blijft het verkeer in beide richtingen mogelijk over drie versmalde rijstroken. In de nacht van 27 op 28 september wordt de E40 volledig afgesloten voor de afbraak van de bestaande brug en de plaatsing van de nieuwe brug. In 2026 zijn nog enkele bijkomende nachtelijke afsluitingen nodig voor verdere afwerkingswerken.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat tijdens de normale werkperiode, aangezien de E40 open blijft met drie versmalde rijstroken. Tijdens de nachtelijke afsluitingen wordt ernstige hinder verwacht, met aanzienlijke vertragingen en omleidingen via alternatieve routes.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 24 - E40 BERTEM: VERVANGING BRUG | AWV

Locatie

De werken zijn gepland op de E40 bij Bertem ter hoogte van de Tervuursesteenweg.

Doel

Het project omvat de vervanging van de brug om de structurele veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart op 24 februari en lopen door tot december 2026.

Werfinrichting

Het verkeer richting Brussel blijft steeds mogelijk, maar wordt geleid over versmalde rijstroken. Het verkeer richting Luik kan geen gebruikmaken van de spitsstrook, wat tijdens piekmomenten een impact zal hebben op de doorstroming. Daarnaast wordt de N3 doorlopend afgesloten, wat lokaal verkeer zal beïnvloeden. In 2026 zijn twee nachtelijke afsluitingen van de E40 voorzien voor kritieke fasen, zoals de afbraak van de oude brug en het inhijzen van de nieuwe constructie.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat richting Brussel, omdat het verkeer blijft doorrijden via versmalde rijstroken. Richting Luik wordt matige hinder verwacht tijdens de avondspits omdat het verkeer geen gebruik kan maken van de spitsstrook.

PROJECT 25 - R0 BEERSEL – HALLE: STRUCTUREEL ONDERHOUD | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de R0 tussen Beersel en Halle, in beide richtingen.

Doel

Het project omvat structureel onderhoud van de rijbaan om de wegkwaliteit en veiligheid te verbeteren. De vernieuwing van het wegdek draagt bij aan een langere levensduur van de infrastructuur.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de zomer van 2025 en duren 16 kalenderdagen.

Werfinrichting

Gedurende de volledige werkperiode rijdt het verkeer in beide richtingen over twee versmalde rijstroken. Er wordt afwisselend een doorsteek voorzien voor de binnenring en de buitenring, afhankelijk van de fase van de werken.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Hoewel de weg versmald wordt, blijft verkeer in beide richtingen mogelijk op twee rijstroken. Tijdens piekmomenten kunnen echter vertragingen optreden, afhankelijk van de verkeersintensiteit en de fase van de werken.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 26 - KNOOPPUNT SINT-STEVENSWOLUWE: HERSTEL SPOORVORMING | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats aan het knooppunt Sint-Stevens-Woluwe, waar de E40 vanuit Leuven aansluit op de R0.

Doel

Het project beoogt het herstel van spoorvorming in het wegdek om de veiligheid en het rijcomfort te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zullen plaatsvinden van donderdag 1 mei tot en met zondag 4 mei.

Werfinrichting

De verbindingslus van de E40 komende uit Leuven naar de R0 zal worden afgesloten. Verkeer wordt maximaal omgeleid op lange afstand, met omleidingsroutes via alternatieve verbindingen.

Impact

De hinder wordt ingeschat als zwaar. De afsluiting van de verbindingslus zal aanzienlijke vertragingen veroorzaken, vooral tijdens het lange weekend. De omleidingen zullen extra verkeersdruk en vertragingen op omliggende routes veroorzaken.

PROJECT 27 - E19 VILVOORDE: HERSTELLING GELUIDSMUUR | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats langs de E19 in Vilvoorde, ter hoogte van de geluidsmuur die de snelweg afschermt van de omliggende bebouwing.

Doel

De geluidsmuur wordt hersteld om de geluidsdemping voor omwonenden te verbeteren.

Timing

De timing van de werkzaamheden is nog nader te bepalen.

Werfinrichting

Gedurende de werkzaamheden wordt één rijstrook richting Brussel ingenomen, wat de doorgang van verkeer op de E19 beïnvloedt. De inname van de rijstrook duurt 5 tot maximaal 9 dagen, afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden.

Impact

De hinder wordt als zwaar ingeschat, aangezien de afsluiting van één rijstrook richting Brussel de verkeersdoorstroming aanzienlijk kan vertragen. Dit zal met name tijdens de spitsuren extra vertragingen veroorzaken. Er wordt ook filevorming op de E19 en omliggende wegen verwacht.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 28 - R4: ONTWIKKELING R4 WEST EN OOST TOT PRIMAIRE WEG | DWV

Locatie

De werken vinden plaats langs de R4 West en Oost, in de regio Gent.

Doel

Het doel van het project is de opwaardering van de R4 West en Oost tot een Vlaamse hoofdweg. Dit omvat verbeteringen aan de doorstroming, de veiligheid en de toegankelijkheid, met bijzondere aandacht voor oversteekplaatsen en fietsinfrastructuur.

Timing

De werkzaamheden zijn onderdeel van een langlopend project van 2024 tot 2031.

Werfinrichting

In 2025 blijft de R4 zelf beschikbaar op 2x2 m.u.v. korte situaties 's nachts of in weekends. De hinder zal vooral voelbaar zijn op het onderliggende wegennet, waar tijdelijke afsluitingen en omleidingen worden ingesteld. Op bepaalde stukken zijn er op de R4 wel versmalde rijstroken en/of innames van pechstroken op zowel R4 oost als R4 west, met een gepaard gaande snelheidsverlaging. Van 2 mei tot en met 5 mei vindt de schuifoperatie van de Ringvaartbrug R4 West plaats. Het verkeer gaat dan tijdelijk naar 2x1 rijstroken (in plaats van 2x2), ten noorden van de N456. Vanaf augustus is meer stremming te verwachten ter hoogte van de kruispunten R4+N456 en R4-Elslo. Vanaf Q3 worden nog verdere fasewissels, weekendafsluitingen en nachtelijke innames voorzien.

Impact

De hinder is beperkt op de R4 zelf, maar lokaal kunnen er verkeersopstoppingen ontstaan. Bij afsluitingen en fasewissels varieert de hinder plaatselijk van matig tot ernstig.

PROJECT 29 - R4 DESTELBERGEN – MERELBEKE: ASFALTHERSTELLING | AWW

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de R4 tussen Destelbergen en Merelbeke, een belangrijke ringweg rond Gent.

Doel

Het project omvat de herstelling van het asfalt om de rijbaan te vernieuwen en het rijcomfort en de veiligheid te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd van 22 tot en met 30 april en duren 7 nachten.

Werfinrichting

Gedurende 7 opeenvolgende nachten wordt de R4 volledig afgesloten tussen Destelbergen en Merelbeke. Er wordt een omleiding voorzien via het knooppunt Zwijnaarde om het onderliggende wegennet te vrijwaren van sluipverkeer.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat, aangezien de werken 's nachts plaatsvinden en de R4 overdag weer open is. Er kan enige vertraging optreden op de omleiding, vooral bij knooppunt Zwijnaarde.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 30 - E34 ZELZATETUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Zelzate tunnel op de E34.

Doel

Het project richt zich op de vernieuwing van de tunnelverlichting om de zichtbaarheid en veiligheid te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zullen 18 juni starten in de koker richting de kust. Op die manier kan het kustverkeer zonder problemen 's avonds terug het binnenland inrijden en worden ze niet gehinderd door de nachtelijke afsluitingen. Wanneer de eerste koker eind augustus klaar is, worden de werken in de tweede koker richting Antwerpen, midden september, opgestart. Deze zullen lopen tot begin november.

Werfinrichting

Er worden nachtelijke afsluitingen van de tunnel per rijrichting toegepast om de werkzaamheden uit te voeren. Er geldt een bovengrondse omleiding.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat, met name door de lage intensiteit aan nachtelijk verkeer.

PROJECT 31 - E17 SINT-NIKLAAS – KRUIBEKE: ASFALTHERSTELLING | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 tussen Sint-Niklaas en Kruibeke, een drukke verkeersas richting Antwerpen.

Doel

Het project omvat de herstelling van het asfalt om de wegkwaliteit te verbeteren en het rijcomfort en de veiligheid van de weggebruikers te verhogen.

Timing

De werkzaamheden starten op 28 juni 2025 en duren tot 20 juli 2025.

Werfinrichting

Gedurende 3 weken wordt één rijstrook ingenomen voor de uitvoering van de asfalterstellingen. Het verkeer blijft mogelijk over de resterende rijstroken.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Hoewel er beperkte rijstrookcapaciteit is, blijft de doorstroming grotendeels behouden. Tijdens piekmomenten kunnen er echter vertragingen ontstaan.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 32 – E17 BEERVELDE – LOKEREN: ASFALTHERSTELLING | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 tussen Beervelde en Lokeren, een belangrijke snelwegverbinding richting Antwerpen en Gent.

Doel

Het project omvat de herstelling van het asfalt om de wegkwaliteit te verbeteren en de veiligheid en het rijcomfort voor weggebruikers te verhogen.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd van de paasvakantie tot de zomer van 2025, met specifieke fasen. Tijdens de eerste week van de paasvakantie wordt de middelste rijstrook ingenomen. Van 11 augustus tot en met 24 augustus wordt de trage rijstrook ingenomen. Gedurende drie te bepalen weekends zal de snelle rijstrook ingenomen worden.

Werfinrichting

Het verkeer blijft steeds mogelijk over de resterende rijstroken, afhankelijk van de fase van de werken. De inname van verschillende rijstroken op verschillende tijdstippen zorgt ervoor dat de werf efficiënt verloopt, met minimale impact op de doorstroming.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Hoewel er tijdelijk minder rijstroken beschikbaar zijn, blijft het verkeer doorrijden. Tijdens de spits kunnen echter vertragingen optreden.

PROJECT 33 – E17 ZWIJNAARDE – KRUISSHOUTEM: BETONHERSTELLING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E17 tussen Zwijnaarde en Kruishoutem.

Doel

Het project richt zich op het herstellen van beschadigde betonverhardingen om de veiligheid en duurzaamheid van de weg te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn gepland voor 2025, afhankelijk van waar deze herstellingen nodig zijn. De herstellingen zullen steeds tijdens het weekend gebeuren door lagere verkeersintensiteiten.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt een fasering toegepast. Op vrijdagavond wordt het verkeer op 1 rijstrook geplaatst. Dit betekent dat het verkeer in beide richtingen sterk wordt beperkt. Vanaf zaterdagochtend wordt de afsluiting versoepeld naar 2 beschikbare rijstroken, zodat het verkeer beter doorstroomt.

Impact

De hinder wordt beperkt ingeschat, afhankelijk van de verkeersintensiteiten en het tijdstip.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 34 - E40 AALST: AANLEG GELUIDSWEREND ASFALT | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E40 ter hoogte van Aalst, een drukke verkeersas tussen Brussel en de kust.

Doel

Het project omvat de aanleg van geluidswerend asfalt om de geluidsoverlast voor omwonenden te verminderen en het rijcomfort te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden vinden plaats van 21 juli tot en met 10 augustus 2025.

Werfinrichting

Gedurende de werken blijft het verkeer in beide richtingen mogelijk over twee versmalde rijstroken. De snelheidsbeperkingen en beperkte capaciteit kunnen een impact hebben op de doorstroming.

Impact

De hinder wordt als zwaar beschouwd. De rijstrookinnames zullen leiden tot langere reistijden, vooral tijdens piekmomenten. Bovendien kan het kustverkeer in de zomermaanden de hinder verder versterken, wat voor bijkomende vertragingen kan zorgen.

PROJECT 35 - E40 DRONGEN: VERVANGING BRUG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E40 in Drongen, ter hoogte van de Deinsteenweg.

Doel

De brug wordt vervangen om de structurele veiligheid en duurzaamheid te waarborgen.

Timing

De werkzaamheden zijn gepland vanaf 31 maart, doorlopend tot eind december.

Werfinrichting

Tijdens het grootste deel van de werken blijft het verkeer in beide richtingen mogelijk via drie versmalde rijstroken. Voor de afbraak van de bestaande brug is één nachtelijke afsluiting voorzien op zaterdag 12 april. Tijdens deze afsluiting wordt het verkeer lokaal omgeleid via alternatieve routes en omliggende wegen. Ook zaterdag 28 juni en maandag 30 juni geldt een volledige afsluiting voor de opbouw van de nieuwe brug.

Impact

De hinder is beperkt tijdens de stabiele fases waarin het verkeer gebruik kan maken van de versmalde rijstroken. Tijdens de nachtelijke afsluiting wordt zware hinder verwacht, met mogelijke vertragingen op omliggende wegen en verhoogde druk op de R4 en lokale routes in Drongen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 36 - N49 DAMME - MALDEGEM: AANPASSING WEGINRICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de N49, tussen Damme en Maldegem.

Doel

De ombouw van de N49 van een expresweg naar een autosnelweg heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te optimaliseren, maar ook om mogelijke militaire transporten in de toekomst te voorzien. Dit project wordt deels gefinancierd door de Europese Unie.

Timing

De werkzaamheden begonnen in augustus 2023 en zullen eind 2025 worden afgerond.

Werfinrichting

Momenteel wordt het verkeer in beide richtingen over één rijstrook geleid. Dit blijft zo tijdens de rest van de werffase.

Impact

De hinder is lokaal en treft voornamelijk het onderliggende wegennet. Verschillende afsluitingen zorgen hier voor meer impact dan op de N49 zelf, waar de doorstroming grotendeels behouden blijft.

PROJECT 37 - KNOOPPUNT KORTRIJK-WEST: TROMPETAANSLUITING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats bij het knooppunt Kortrijk-West, waar de A19 en R8 elkaar kruisen.

Doel

Ter hoogte van de aansluiting van de A19 met de R8 komt er een volwaardige verkeerswisselaar zodat de beide kruispunten met verkeerslichten kunnen verdwijnen. Dit zal de ochtend- en avondspits vlotter doen verlopen en de verkeersveiligheid ten goede komen.

Timing

De werken verlopen in drie fases van augustus 2022 tot juni 2025.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden worden specifieke bewegingen afgesloten, afhankelijk van waar op die moment gewerkt wordt, met omlleidingen via omliggende wegen zoals de R8, E17 en E403. Momenteel wordt het verkeer op de R8 vanuit Bissegem en Kortrijk-Zuid richting Ieper via de A19 gestuurd en het verkeer op de A19 vanuit Ieper richting Gullegem en Kortrijk-Noord via de R8.

Impact

De hinder is matig, met pieken in verkeersopstoppingen bij afsluitingen van belangrijke verbindingsslussen. Mogelijks ook met een terugslag op het complex Aalbeke, waar de hinder wel ernstig is.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 38 - E403 WEVELGEMTUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Wevelgemtunnel op de E403, in beide richtingen.

Doel

Het doel van de werken is het vernieuwen van de verlichting in de tunnel om de zichtbaarheid en veiligheid te verbeteren. De werf behoort tot hetzelfde bestek als de Rupeltunnel, de Craeybeckxtunnel en de Tijsmanstunnel.

Timing

De werkzaamheden zijn gepland voor het najaar van 2025.

Werfinrichting

De werken worden uitgevoerd tijdens nachtelijke afsluitingen per tunnelkoker. Er geldt een bovengrondse omleiding

Impact

De hinder is beperkt, aangezien de afsluitingen tijdens de nacht plaatsvinden en er alternatieve routes beschikbaar blijven.

PROJECT 39 - E403 AALBEKE: AANPASSING PARALLELWEG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats langs de E403 ter hoogte van Aalbeke, waarbij de parallelweg wordt aangepast.

Doel

Het project heeft als doel de parallelweg te verbeteren en aan te passen aan de huidige verkeersbehoeften voor een betere doorstroming.

Timing

De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden in mei en juni.

Werfinrichting

Tijdens de werken blijft het verkeer op de E403 mogelijk via twee versmalde rijstroken in beide richtingen. Op de parallelweg blijft het verkeer doorgaan over één versmalde rijstrook.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat, aangezien zowel de E403 als de parallelweg open blijven. Enige vertraging kan ontstaan door de versmalde rijstroken, maar grote verstoringen worden niet verwacht.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2025 West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 40 - A11 BRUGGE: HERSTEL TOPLAGEN | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de A11 richting het knooppunt Brugge, op het segment tussen de N49 en N31.

Doel

Het project betreft het herstel van de toplagen om de wegkwaliteit te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd in juni 2025.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt één rijstrook ingenomen.

Impact

De hinder is beperkt, aangezien de werkzaamheden tijdens een minder drukke periode worden gepland.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Limburg



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 41 – E313 LUMMEN: BETONHERSTELLING | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E313 ter hoogte van Lummen, een belangrijke verkeersas tussen Antwerpen en Luik.

Doel

Het doel van deze werken is het herstellen van beschadigde betonverhardingen om de veiligheid en duurzaamheid van de weg te garanderen.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens twee weekends in het voorjaar of de zomer van 2025.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt het verkeer richting Antwerpen teruggebracht tot één rijstrook. Mogelijk worden later dezelfde werkzaamheden uitgevoerd richting Luik, maar de exacte planning daarvan is nog niet bepaald.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Tijdens de weekends met rijstrookafsluitingen kunnen vertragingen optreden, vooral tijdens piekmomenten.

PROJECT 42 – E313 LUMMEN – HASSELT-WEST: FINALISEREN SPITSSTROOK | AWV

Locatie

De werken vonden plaats op de E313, tussen knooppunt Lummen en complex Hasselt-West.

Doel

Het doel was het finaliseren van de spitsstrook, waaronder de plaatsing van RSS-portieken en de indienstname van deze systemen door het Verkeerscentrum.

Timing

De RSS-portieken werden geplaatst gedurende zes nachten tussen 27 januari en 13 februari 2025.

Werfinrichting

Tijdens de plaatsing werd de snelweg gedurende de 6 nachten volledig afgesloten. Door de nabijheid van knooppunt Lummen werden drie rijrichtingen tegelijk beïnvloed, namelijk de E313 richting Luik en de E314 richting Nederland en Lummen.

Impact

Hoewel het gaat om nachtelijke afsluitingen, werd de hinder zwaar ingeschat vanwege de omvangrijke afsluitingen en de verkeersintensiteiten in het gebied.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2025

Limburg



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 43 - E313 HASSELT-WEST: VERVANGING BRUGVOEGEN | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E313 ter hoogte van Hasselt-West, in de rijrichting Luik.

Doel

Het doel van de werken is de vervanging van de brugvoegen, die aan het einde van hun levensduur zijn en vernieuwd moeten worden om de structurele integriteit en het rijcomfort te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd gedurende twee weekends in het voorjaar of de zomer van 2025.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt één rijstrook ingenomen richting Luik. De afrit Hasselt-West blijft steeds geopend, waardoor de lokale ontsluiting gewaarborgd blijft.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat, omdat er één rijstrook wordt ingenomen en de afrit Hasselt-West toegankelijk blijft. Er kunnen vertragingen optreden, vooral tijdens piekmomenten in het weekend.