

## AANTAL FAILLISSEMENTEN IN DE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG: TWEDE KWARTAAL 2025<sup>1</sup>

### 1. Kwartaalcijfers<sup>2</sup>:

#### Nationaal:

|      | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2015 | 56         | 46         | 34         | 27         | 163    |
| 2016 | 15         | 43         | 20         | 49         | 127    |
| 2017 | 30         | 59         | 24         | 51         | 164    |
| 2018 | 35         | 41         | 32         | 57         | 165    |
| 2019 | 36         | 45         | 36         | 44         | 161    |
| 2020 | 41         | 11         | 20         | 25         | 97     |
| 2021 | 34         | 37         | 15         | 63         | 149    |
| 2022 | 50         | 70         | 43         | 70         | 233    |
| 2023 | 65         | 81         | 55         | 76         | 277    |
| 2024 | 73         | 88         | 68         | 78         | 307    |
| 2025 | 106        | 103        |            |            | 209    |

#### Per taalgroep:

| NL   | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2015 | 31         | 25         | 15         | 19         | 90     |
| 2016 | 6          | 26         | 12         | 23         | 67     |
| 2017 | 14         | 31         | 13         | 21         | 79     |
| 2018 | 22         | 25         | 14         | 32         | 93     |
| 2019 | 23         | 21         | 12         | 27         | 83     |
| 2020 | 23         | 5          | 10         | 7          | 45     |
| 2021 | 18         | 21         | 6          | 32         | 77     |
| 2022 | 31         | 47         | 22         | 42         | 142    |
| 2023 | 45         | 47         | 29         | 54         | 175    |
| 2024 | 50         | 59         | 41         | 49         | 199    |
| 2025 | 70         | 64         |            |            | 134    |

| FR + D | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|--------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2015   | 25         | 21         | 19         | 8          | 73     |
| 2016   | 9          | 17         | 8          | 26         | 60     |
| 2017   | 16         | 28         | 11         | 30         | 85     |
| 2018   | 13         | 16         | 18         | 25         | 72     |
| 2019   | 13         | 24         | 24         | 17         | 78     |
| 2020   | 18         | 6          | 10         | 18         | 52     |
| 2021   | 16         | 16         | 9          | 31         | 72     |
| 2022   | 19         | 23         | 21         | 28         | 91     |
| 2023   | 20         | 34         | 26         | 22         | 102    |
| 2024   | 23         | 29         | 27         | 29         | 108    |
| 2025   | 36         | 39         |            |            | 75     |

<sup>1</sup> Bron: FOD Mobiliteit & Vervoer, aantal faillissementen volgens vervoervergunningen.

<sup>2</sup> De lage cijfers in het jaar 2020 zijn deels te verklaren door de beschermingsmaatregelen van de overheid (moratorium) gedurende de covid-19 pandemie.

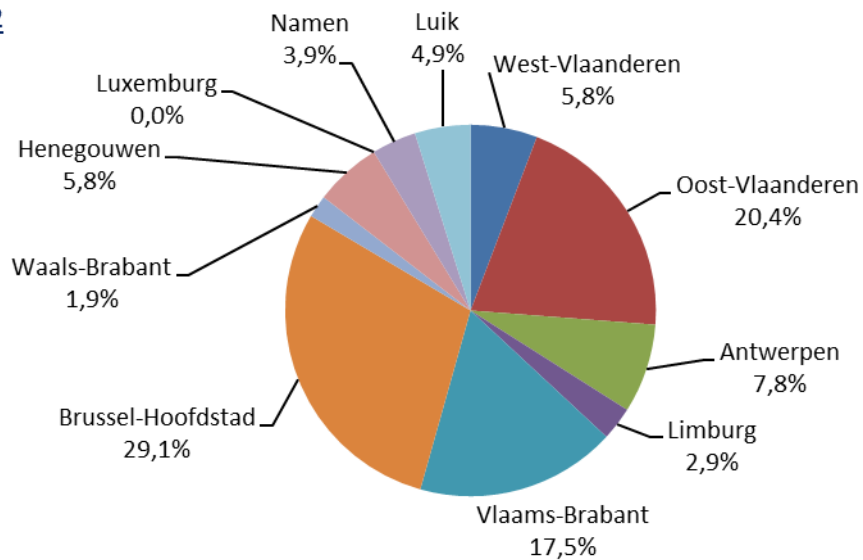
Meer informatie: [Maandelijkse faillissementen](#) | [Statbel \(fgov.be\)](#)

## Per provincie:

| 2025              | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 |
|-------------------|------------|------------|
| West-Vlaanderen   | 8          | 6          |
| Oost-Vlaanderen   | 12         | 21         |
| Antwerpen         | 25         | 8          |
| Limburg           | 8          | 3          |
| Vlaams-Brabant    | 12         | 18         |
| Brussel-Hoofdstad | 27         | 30         |
| Waals-Brabant     | 1          | 2          |
| Henegouwen        | 5          | 6          |
| Luxemburg         | 0          | 0          |
| Namen             | 0          | 4          |
| Luik              | 8          | 5          |
|                   | <b>106</b> | <b>103</b> |

|                   | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 |
|-------------------|------------|------------|
| Vlaanderen        | 61%        | 54%        |
| Brussel-Hoofdstad | 25%        | 29%        |
| Wallonië          | 13%        | 17%        |

## 2025 Q2



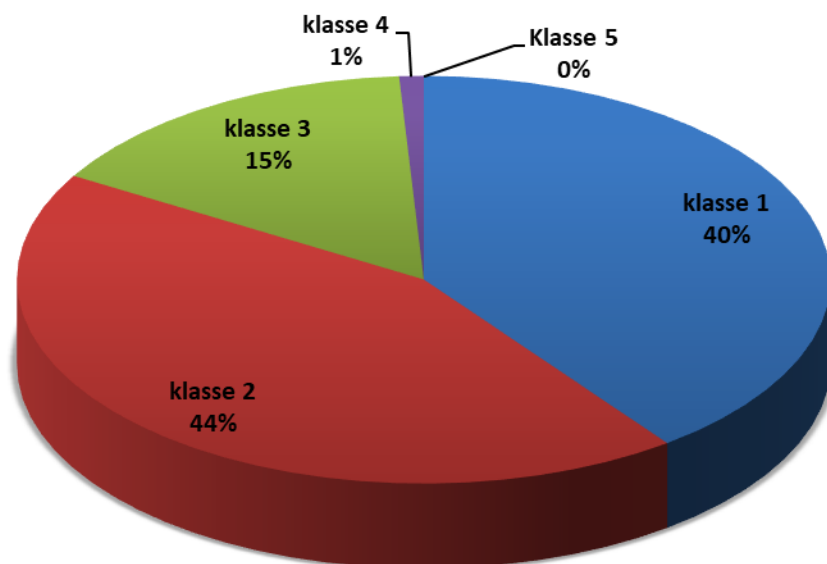
## Per ondernemingsgrootte:

Onderverdeling van de ondernemingen volgens bedrijfsgrootte:

|              |                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------|
| 1 (klasse 1) | ondernemingen met 1 motorvoertuig;              |
| 2 (klasse 2) | ondernemingen met 2 t.e.m. 5 motorvoertuigen;   |
| 3 (klasse 3) | ondernemingen met 6 t.e.m. 20 motorvoertuigen;  |
| 4 (klasse 4) | ondernemingen met 21 t.e.m. 50 motorvoertuigen; |
| 5 (klasse 5) | ondernemingen met meer dan 50 motorvoertuigen.  |

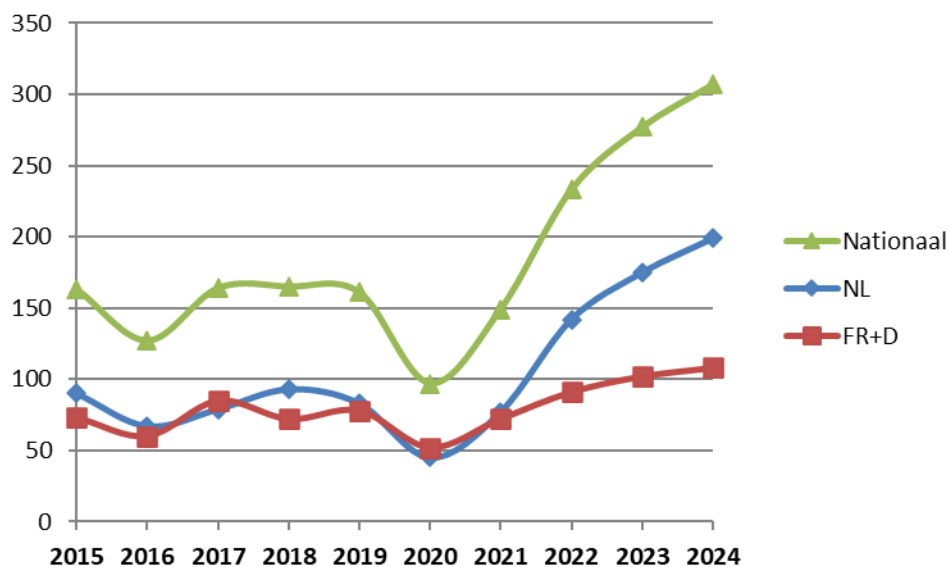
| <u>2025, Q2</u>   | klasse 1 | klasse 2 | klasse 3 | klasse 4 | Klasse 5 | Totaal |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| West-Vlaanderen   | 2        | 1        | 3        | 0        | 0        | 6      |
| Oost-Vlaanderen   | 8        | 11       | 2        | 0        | 0        | 21     |
| Antwerpen         | 2        | 3        | 2        | 1        | 0        | 8      |
| Limburg           | 2        | 1        | 0        | 0        | 0        | 3      |
| Vlaams-Brabant    | 9        | 8        | 1        | 0        | 0        | 18     |
| Brussel-Hoofdstad | 12       | 12       | 6        | 0        | 0        | 30     |
| Waals-Brabant     | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 2      |
| Henegouwen        | 3        | 2        | 1        | 0        | 0        | 6      |
| Luxemburg         | 0        | 3        | 0        | 0        | 0        | 3      |
| Namen             | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 3      |
| Luik              | 2        | 0        | 1        | 0        | 0        | 3      |
|                   | 41       | 45       | 16       | 1        | 0        | 103    |

2025 Q2

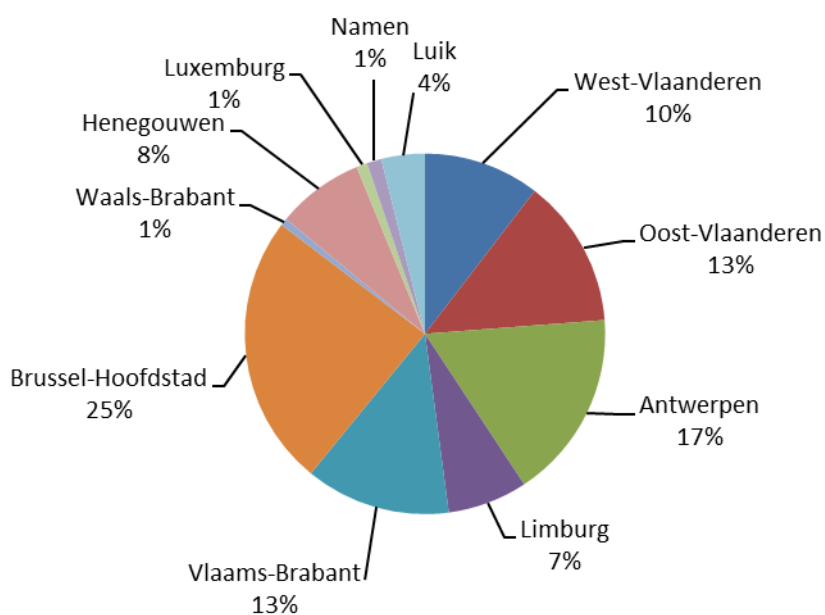


## 2. Jaarcijfers (situatie op 31 december)

|      | NL  | FR+D | Nationaal |
|------|-----|------|-----------|
| 2015 | 90  | 73   | 163       |
| 2016 | 67  | 60   | 127       |
| 2017 | 79  | 85   | 164       |
| 2018 | 93  | 72   | 165       |
| 2019 | 83  | 78   | 161       |
| 2020 | 45  | 52   | 97        |
| 2021 | 77  | 72   | 149       |
| 2022 | 142 | 91   | 233       |
| 2023 | 175 | 102  | 277       |
| 2024 | 199 | 108  | 307       |



### 2024



| <u>2024</u> | klasse 1 | klasse 2 | klasse 3 | klasse 4 | Klasse 5 | Totaal |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Q1, 2024    | 24       | 31       | 17       | 1        | 0        | 73     |
| Q2, 2024    | 30       | 34       | 21       | 2        | 1        | 88     |
| Q3, 2024    | 21       | 30       | 16       | 1        | 0        | 68     |
| Q4, 2024    | 26       | 30       | 20       | 2        | 0        | 78     |
| Total       | 101      | 125      | 74       | 6        | 1        | 307    |

| <u>2025</u> | klasse 1 | klasse 2 | klasse 3 | klasse 4 | Klasse 5 | Totaal |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Q1, 2025    | 37       | 48       | 18       | 3        | 0        | 106    |
| Q2, 2025    | 41       | 45       | 16       | 1        | 0        | 103    |
| Q3, 2025    |          |          |          |          |          | 0      |
| Q4, 2025    |          |          |          |          |          | 0      |
| Totaal      | 78       | 93       | 34       | 4        | 0        | 209    |