

Kostprijsindices : Prognoses 2026

Deze prognoses voor het jaar 2026 zijn gebaseerd op gekende elementen en ramingen berekend op basis de verwachte ontwikkelingen in het begin van oktober.

Deze zullen worden herzien en verfijnd naarmate er in de komende maanden meer economische gegevens beschikbaar zijn.

Algemeen nationaal - PROGNOSE 2026				
	Index	Aandeel in totale kost		Evolutie 2026
Totaalindex	131,19	100%		4,03%
Brandstof	120,29	19,41%		6,19%
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	92,64	6,08%		0,00%
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	76,54	-1,94%		-0,57%
Banden	116,04	2,26%		1,00%
Herstelling, revisie, onderhoud	123,66	2,88%		2,15%
Afschrijving voertuig	127,73	8,38%		1,50%
Rijdend personeel	127,75	34,81%		2,55%
Verzekering voertuig	126,42	3,55%		5,01%
Verzekering CMR/uitbating	115,48	0,77%		5,00%
Overige directe voertuigkosten	103,90	0,37%		0,20%
Financiering	151,65	4,39%		0,50%
Algemene onkosten	126,51	8,90%		7,32%
Specifieke ritkosten	163,71	8,35%		9,95%
Congestiekosten	189,00	5,92%		1,32%
Index exclusief brandstof	134,12			3,52%
Index exclusief kilometerheffing	128,86			3,52%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	131,38			2,83%
Index exclusief congestiekosten	128,72			4,20%

Stukgoed -PROGNOSE 2026

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2026
Totaalindex	131,91	100%	3,87%
<i>Brandstof</i>	<i>120,29</i>	<i>14,22%</i>	<i>6,19%</i>
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	<i>92,64</i>	<i>4,31%</i>	<i>0,00%</i>
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	<i>76,54</i>	<i>-1,31%</i>	<i>-0,57%</i>
<i>Banden</i>	<i>116,04</i>	<i>1,06%</i>	<i>1,00%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>123,66</i>	<i>2,44%</i>	<i>2,15%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>127,62</i>	<i>7,14%</i>	<i>1,41%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>128,20</i>	<i>41,92%</i>	<i>2,65%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>126,42</i>	<i>3,44%</i>	<i>5,01%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>115,48</i>	<i>0,37%</i>	<i>5,00%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>103,90</i>	<i>0,30%</i>	<i>0,20%</i>
<i>Financiering</i>	<i>151,65</i>	<i>3,67%</i>	<i>0,50%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>129,97</i>	<i>11,08%</i>	<i>7,15%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>151,59</i>	<i>7,21%</i>	<i>9,37%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>189,00</i>	<i>7,16%</i>	<i>1,32%</i>
Index exclusief brandstof	134,05		3,49%
Index exclusief kilometerheffing	130,59		3,47%
Index exclusief brandstof, kilometerheffing	132,64		2,99%
Index exclusief congestie	128,90		4,07%

Duitsland - PROGNOSE 2026

	Aandeel in totale		Evolutie 2026	
	Index	kost		
Totaalindex	137,68	100%	3,31%	
<i>Brandstof</i>	120,29	20,24%	6,19%	
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	4,93%	0,00%	
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,53%	-0,57%	
<i>Banden</i>	116,04	2,85%	1,00%	
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	123,66	3,52%	2,15%	
<i>Afschrijving voertuig</i>	130,44	10,22%	1,50%	
<i>Rijdend personeel</i>	127,75	29,75%	2,55%	
<i>Verzekering voertuig</i>	126,42	3,13%	5,01%	
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	115,48	0,42%	5,00%	
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,94	0,67%	0,23%	
<i>Financiering</i>	151,10	4,28%	0,50%	
<i>Algemene onkosten</i>	126,06	10,35%	7,37%	
<i>Specifieke ritkosten</i>	186,69	10,50%	3,07%	
<i>Congestiekosten</i>	188,73	4,07%	1,32%	
Index exclusief brandstof	142,18		2,70%	
Index exclusief kilometerheffing	136,62		3,33%	
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	136,09		3,45%	
Index exclusief congestiekosten	136,49		3,37%	

Frankrijk - PROGNOSE 2026

	Aandeel in totale kost		Evolutie 2026	
	Index			
Totaalindex	129,08	100%	3,15%	
Brandstof	120,29	20,31%	6,19%	
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,26%	0,00%	
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,64%	-0,57%	
Banden	116,04	2,84%	1,00%	
Herstelling, revisie, onderhoud	123,66	3,58%	2,15%	
Afschrijving voertuig	130,44	10,10%	1,50%	
Rijdend personeel	127,75	29,66%	2,55%	
Verzekering voertuig	126,42	3,20%	5,01%	
Verzekering CMR/uitbating	115,48	0,43%	5,00%	
Overige directe voertuigkosten	103,94	0,70%	0,23%	
Financiering	151,10	4,31%	0,50%	
Algemene onkosten	126,06	10,41%	7,37%	
Specifieke ritkosten	135,83	10,54%	2,10%	
Congestiekosten	188,73	3,92%	1,32%	
Index exclusief brandstof	131,36		2,45%	
Index exclusief kilometerheffing	127,44		3,16%	
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	129,46		2,40%	
Index exclusief congestiekosten	127,69		3,21%	

Italië - PROGNOSE 2026

	Aandeel in totale		Evolutie 2026
	Index	kost	
Totaalindex	126,46	100%	2,74%
<i>Brandstof</i>	120,29	19,20%	6,19%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	4,60%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,43%	-0,57%
<i>Banden</i>	116,04	2,49%	1,00%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	123,66	3,13%	2,15%
<i>Afschrijving voertuig</i>	130,44	9,12%	1,50%
<i>Rijdend personeel</i>	127,75	27,29%	2,55%
<i>Verzekering voertuig</i>	126,42	2,58%	5,01%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	115,48	0,38%	5,00%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	103,94	0,60%	0,23%
<i>Financiering</i>	151,10	3,79%	0,50%
<i>Algemene onkosten</i>	126,06	9,12%	7,37%
<i>Specifieke ritkosten</i>	123,37	18,63%	1,15%
<i>Congestiekosten</i>	188,73	3,66%	1,32%
Index exclusief brandstof	127,79		2,07%
Index exclusief kilometerheffing	124,93		2,72%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	125,99		2,00%
Index exclusief congestiekosten	125,23		2,79%

Zwitserland - PROGNOSE 2026

	Aandeel in totale		Evolutie 2026	
	Index	kost		
Totaalindex	127,20	100%	3,06%	
Brandstof	120,29	20,12%	6,19%	
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,11%	0,00%	
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,59%	-0,57%	
Banden	116,04	2,69%	1,00%	
Herstelling, revisie, onderhoud	123,66	3,36%	2,15%	
Afschrijving voertuig	130,44	9,62%	1,50%	
Rijdend personeel	127,75	29,56%	2,55%	
Verzekering voertuig	126,42	3,01%	5,01%	
Verzekering CMR/uitbating	115,48	0,41%	5,00%	
Overige directe voertuigkosten	103,94	0,66%	0,23%	
Financiering	151,10	3,84%	0,50%	
Algemene onkosten	126,06	9,49%	7,37%	
Specifieke ritkosten	125,19	13,32%	1,79%	
Congestiekosten	188,73	3,91%	1,32%	
Index exclusief brandstof	128,89		2,36%	
Index exclusief kilometerheffing	125,52		3,06%	
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	126,90		2,30%	
Index exclusief congestiekosten	125,83		3,11%	

Algemeen internationaal - PROGNOSE 2026

	Aandeel in totale		
	Index	kost	Evolutie 2026
Totaalindex	127,99	100%	3,07%
Brandstof	120,29	19,55%	6,19%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	92,64	5,55%	0,00%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,73%	-0,57%
Banden	116,04	2,49%	1,00%
Herstelling, revisie, onderhoud	123,66	3,43%	2,15%
Afschrijving voertuig	130,44	9,91%	1,50%
Rijdend personeel	127,75	29,67%	2,55%
Verzekering voertuig	126,42	3,04%	5,01%
Verzekering CMR/uitbating	115,48	0,49%	5,00%
Overige directe voertuigkosten	103,94	0,70%	0,23%
Financiering	151,10	4,09%	0,50%
Algemene onkosten	126,06	9,91%	7,37%
Specifieke ritkosten	153,37	13,34%	3,00%
Congestiekosten	188,73	3,37%	1,32%
Index exclusief brandstof	132,24		2,63%
Index exclusief kilometerheffing	127,93		3,36%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	130,26		2,58%
Index exclusief congestiekosten	128,18		3,40%

Deze prognose houdt rekening met de volgende parameters:

- een stijging van het niveau van de bezoldigingen, de ARAB-vergoedingen en verblijfskosten met 2,15% op 1 januari 2026 (op basis van de prognoses van het Federaal Planbureau). De rubriek 'Rijdend personeel' houdt ook rekening met de evolutie van de solidariteitsbijdrage ten laste van de ondernemingen; vanaf 1/01/2026 zullen werkgevers tijdens de 2^e en 3^e maand van arbeidsongeschiktheid van de werknemer 30% bijdragen aan de ziekte-uitkering);
- een aanpassing van de brandstofprijs in overeenstemming met de evolutie van de prijs van een vat ruwe olie, zoals geraamd door het Federaal Planbureau;
- een aanpassing van het bedrag van de terugvorderbare accijnzen; gezien de huidige onzekerheid over dit onderwerp en in afwachting van het besluit van de regering, zijn ze momenteel naar beneden bijgesteld zoals officieel in het verleden was voorzien (ze gaan van 0,1924 naar 0,1913 €/l op 1 januari 2026);
- een toename van de algemene onkosten die een weerspiegeling is van de digitaliseringskosten die bedrijven vanaf 2026 op operationeel vlak zullen moeten dragen;

- een verwachte stijging van de verzekeringen met ongeveer 5 % volgens gespecialiseerde instellingen;
- de indexering van de Waalse kilometerheffing op 1 januari 2026 en de bijkomende stijging ervan op 1 juli 2026, alsook de stijging in Vlaanderen volgens de aangekondigde cijfers, en de toepassing van de inflatie op de (nog niet bekende) cijfers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In Vlaanderen wijzigt de samenstelling van de belasting en worden er CO2-emissies ingevoerd. Deze nieuwe tarieven zullen vanaf 1 juli 2026 gelden voor het Vlaamse en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- een schatting van de congestiekosten op basis van hun evolutie in het jaar 2025 (tot en met oktober) ;
- het niet wijzigen van de prijs van de Duitse kilometerheffing;
- het niet wijzigen, van de tolprijzen voor Frankrijk, Italië en Zwitserland, die geen prijsverhogingen voorzien;
- de aankooprijzen van de andere kostenposten zijn verhoogd met de inflatievoet (de verhoging van het algemene prijsniveau), berekend door het Federaal Planbureau (laatste schatting op 7 oktober 2025), namelijk 1,5 % voor 2026.