

AANTAL FAILLISSEMENTEN IN DE SECTOR VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG: VIERDE KWARTAAL 2025¹

1. Kwartaalcijfers²:

Nationaal:

	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2015	56	46	34	27	163
2016	15	43	20	49	127
2017	30	59	24	51	164
2018	35	41	32	57	165
2019	36	45	36	44	161
2020	41	11	20	25	97
2021	34	37	15	63	149
2022	50	70	43	70	233
2023	65	81	55	76	277
2024	73	88	68	78	307
2025	106	103	75	129	413

Per taalgroep:

NL	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2015	31	25	15	19	90
2016	6	26	12	23	67
2017	14	31	13	21	79
2018	22	25	14	32	93
2019	23	21	12	27	83
2020	23	5	10	7	45
2021	18	21	6	32	77
2022	31	47	22	42	142
2023	45	47	29	54	175
2024	50	59	41	49	199
2025	70	64	58	81	273

FR + D	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4	Totaal
2015	25	21	19	8	73
2016	9	17	8	26	60
2017	16	28	11	30	85
2018	13	16	18	25	72
2019	13	24	24	17	78
2020	18	6	10	18	52
2021	16	16	9	31	72
2022	19	23	21	28	91
2023	20	34	26	22	102
2024	23	29	27	29	108
2025	36	39	17	48	140

¹ Bron: FOD Mobiliteit & Vervoer, aantal faillissementen volgens vervoervergunningen.

² De lage cijfers in het jaar 2020 zijn deels te verklaren door de beschermingsmaatregelen van de overheid (moratorium) gedurende de covid-19 pandemie.

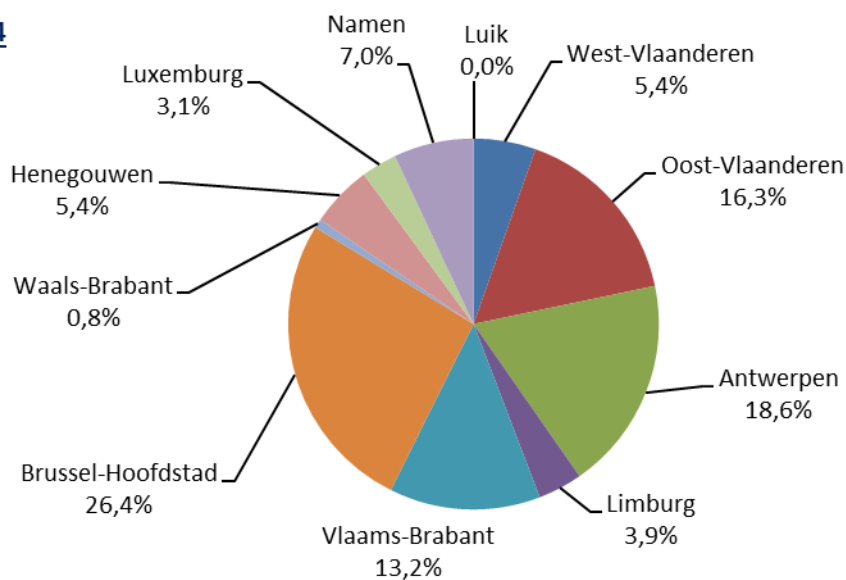
Meer informatie: [Maandelijkse faillissementen](#) | [Statbel \(fgov.be\)](#)

Per provincie:

<u>2025</u>	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
West-Vlaanderen	8	6	3	7
Oost-Vlaanderen	12	21	13	21
Antwerpen	25	8	13	24
Limburg	8	3	6	5
Vlaams-Brabant	12	18	21	17
Brussel-Hoofdstad	27	30	13	34
Waals-Brabant	1	2	0	1
Henegouwen	5	6	0	7
Luxemburg	0	0	0	4
Namen	0	4	3	9
Luik	8	5	3	0
	106	103	75	129

	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 3
Vlaanderen	61%	54%	75%	57%
Brussel-Hoofdstad	25%	29%	17%	26%
Wallonië	13%	17%	8%	16%

2025 Q4



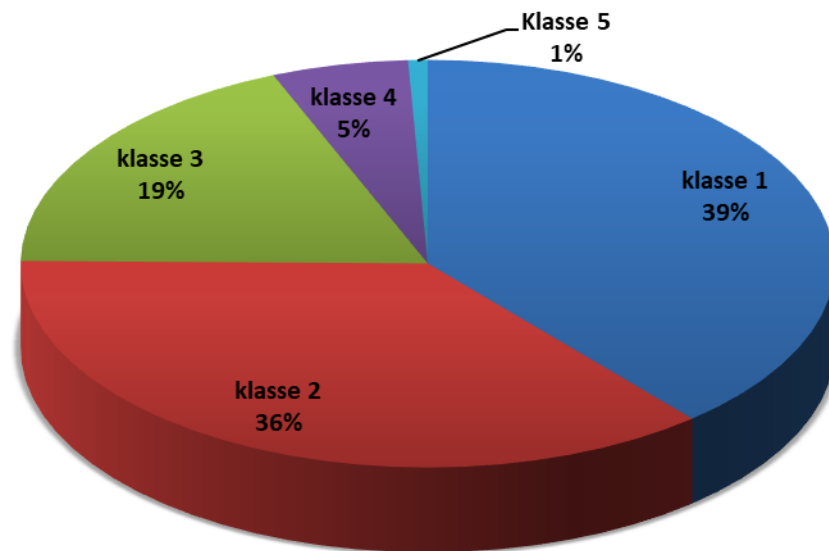
Per ondernemingsgrootte:

Onderverdeling van de ondernemingen volgens bedrijfsgrootte:

1 (klasse 1)	ondernemingen met 1 motorvoertuig;
2 (klasse 2)	ondernemingen met 2 t.e.m. 5 motorvoertuigen;
3 (klasse 3)	ondernemingen met 6 t.e.m. 20 motorvoertuigen;
4 (klasse 4)	ondernemingen met 21 t.e.m. 50 motorvoertuigen;
5 (klasse 5)	ondernemingen met meer dan 50 motorvoertuigen.

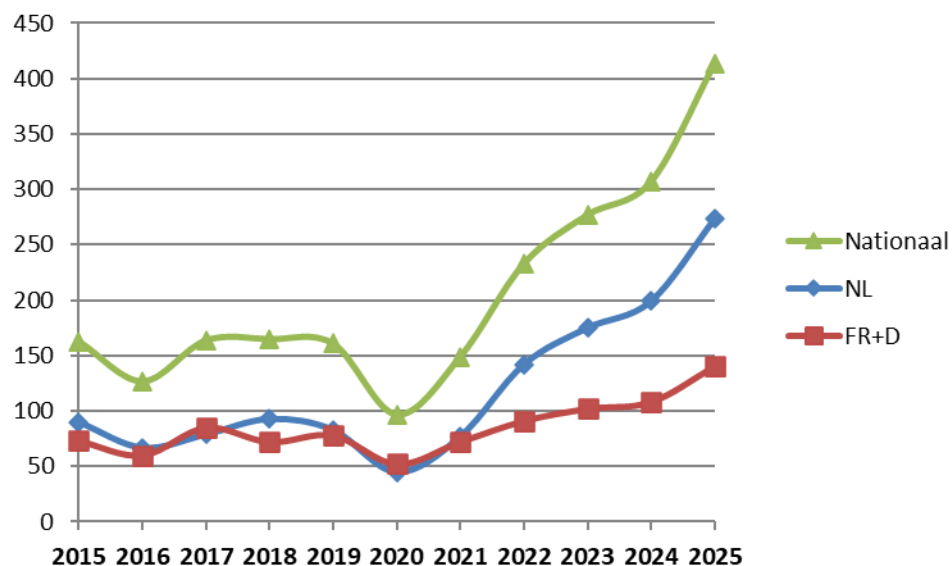
<u>2025, Q4</u>	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 4	Klasse 5	Totaal
West-Vlaanderen	5	0	2	0	0	7
Oost-Vlaanderen	7	8	5	1	0	21
Antwerpen	7	8	5	3	1	24
Limburg	2	2	1	0	0	5
Vlaams-Brabant	6	8	3	0	0	17
Brussel-Hoofdstad	8	18	5	3	0	34
Waals-Brabant	0	1	0	0	0	1
Henegouwen	5	1	1	0	0	7
Luxemburg	0	0	2	0	0	2
Namen	4	0	0	0	0	4
Luik	6	1	0	0	0	7
	50	47	24	7	1	129

2025 Q4

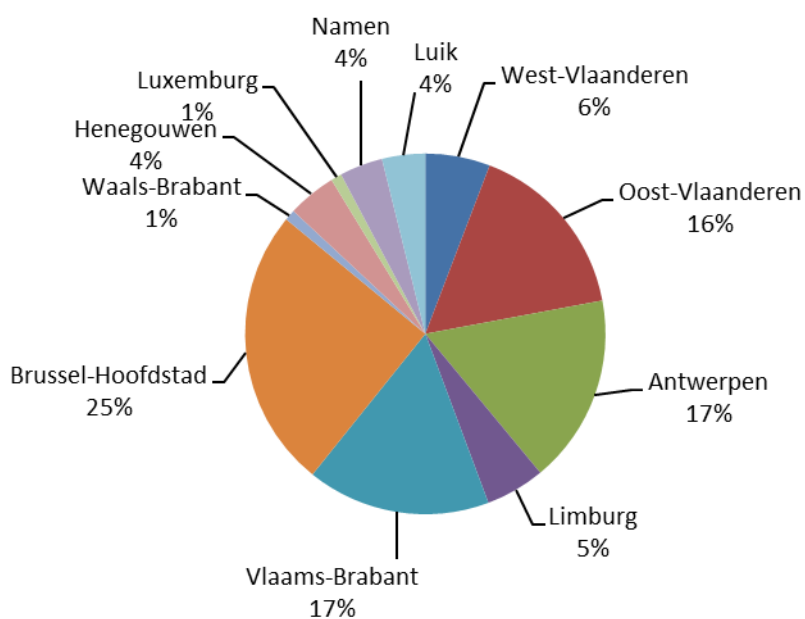


2. Jaarcijfers (situatie op 31 december)

	NL	FR+D	Nationaal
2015	90	73	163
2016	67	60	127
2017	79	85	164
2018	93	72	165
2019	83	78	161
2020	45	52	97
2021	77	72	149
2022	142	91	233
2023	175	102	277
2024	199	108	307
2025	273	140	413



2025



<u>2024</u>	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 4	Klasse 5	Totaal
Q1,2024	24	31	17	1	0	73
Q2,2024	30	34	21	2	1	88
Q3,2024	21	30	16	1	0	68
Q4,2024	26	30	20	2	0	78
Totaal	101	125	74	6	1	307

<u>2025</u>	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 4	Klasse 5	Totaal
Q1,2025	37	48	18	3	0	106
Q2,2025	41	45	16	1	0	103
Q3,2025	23	34	13	4	1	75
Q4,2025	50	47	24	7	1	129
Totaal	151	174	71	15	2	413