

FRANKRIJK

RIJVERBODEN 2026

Algemene regel

Voor vrachtwagens of combinaties met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, evenals trekkers zonder oplegger. Een trekker zonder oplegger valt in de categorie voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, wanneer de 'maximum massa beladen voertuig', zoals op het inschrijvingsbewijs staat aangegeven, hoger is dan 7,5 ton.

Het rijverbod is van toepassing op het gehele wegennet, inclusief de Fréjus- en Mont Blanc tunnel.

Periode

Zaterdag of de dag voorafgaande aan een feestdag van 22.00 uur tot zon- of feestdag 22.00 uur.

Feestdagen

1 januari	Nieuwjaarsdag
3 april	Goede Vrijdag: enkel in Elzas en Moselle
6 april	Paasmaandag
1 mei	Dag van de Arbeid
8 mei	Wapenstilstand '45
14 mei	Hemelvaartsdag
25 mei	Pinkstermaandag
14 juli	Nationale Feestdag
15 augustus	Maria Hemelvaart
1 november	Allerheiligen
11 november	Wapenstilstand
25 december	Kerstmis
26 december	Tweede Kerstdag: enkel in Elzas en Moselle

Uitzonderingen

Onderstaande lijst is een overzicht van goederen/producten/transporten die een permanente uitzondering op het rijverbod vormen. Hiervoor moet geen ontheffing worden aangevraagd. Voor het geheel van onderstaande goederen/producten/transport is terugrijden in lege toestand toegelaten tussen de regio, waarin de laatste losoperatie heeft plaatsgevonden, en een aanpalende regio.

- Levende dieren en bederfelijke waar, indien deze tenminste 50% van het laadoppervlak of 50% van het laadvermogen uitmaken. Het overige deel van het laadoppervlak of laadvermogen mag niet benut worden voor het transport van niet-bederfelijke waar.

Onder bederfelijke producten wordt begrepen: alle producten of waar, van dierlijke of plantaardige oorsprong, die bij een normale buitentemperatuur van structuur kunnen veranderen of niet stabiel zijn en waarvan de houdbaarheid vereist dat het product gekoeld of diepgevroren is (zowel dierlijk als plantaardig) te weten:

- eieren in schaal;
- levende vis, schaal- en schelpdieren;
- visproducten, vleeswaren, melk en melkproducten, eierproducten en producten op eierbasis, gist en biergist en plantaardige producten met inbegrip van gekoelde vruchtsappen en kant-en-klaar gesneden groenten;
- bederfelijke producten of waar die vanwege de houdbaarheid verwarmd of gekoeld moeten worden.

De volgende bederfelijke producten:

- verse groenten en fruit;
- aardappelen, ajuin en knoflook;
- snijbloemen, planten en bloemen in pot,
- honing;
- dierlijke kadavers;

- b) Kranten en tijdschriften. Ook het vervoer van gratis kranten is uitgezonderd van het rijverbod.
- c) Het vervoer van goederen onmisbaar voor de installatie van economische, sportieve, culturele, educatieve of politieke manifestaties voor zover deze manifestatie uiterlijk vier dagen voor, of vier dagen daarna plaatsvindt.
Maar ook vloeibare gasmengsels UN nummer 1965 en olieproducten UN nummers 1202, 1203, 1223 ten behoeve van sportieve officiële evenementen.
- d) Verhuisboedel van kantoren of fabrieken in stedelijk gebied.
- e) Oogstproducten: tijdens de oogstperiode mogen voertuigen rijden van de oogstplaats naar een in hetzelfde departement of in een aangrenzend departement gelegen opslagplaats of verwerkings-fabriek, of een regio grenzend aan de herkomstregio. Tijdens de bietenperiode mag de bietenpulp vervoerd worden vanaf de fabriek tot de opslagplaats. Dergelijke voertuigen (bietenoogst) mogen geen gebruik maken van het autowegennet.
- f) Goederen die verkocht worden vanuit voertuigen die speciaal voor dit doel zijn ingericht, op kermissen en markten. Men mag zich met het voertuig begeven in een gebied dat bestaat uit het departement van vertrek en met een bestemming in een aangrenzend departement, of een regio aangrenzend aan de herkomstregio met een maximum van 150 kilometer.
- g) Voertuigen die transporten uitvoeren van luchtvracht onder dekking van een luchtvrachtbrief.
- h) Vervoer van renpaarden (geen beperking van laadoppervlakte).
- i) Duivenvervoer (geen kilometerbeperking noch beperking qua laadoppervlakte).
- j) Afval van ziekenhuizen en goederen bestemd voor ziekenhuizen.
- k) Gas voor medisch gebruik.
- l) Radiografie-apparatuur voor de industrie.
- m) Vuurwerk voor een aangekondigde festiviteit, de dag zelf of dag erna

Permanente uitzondering rijverbod: de A16-corridor

In het noorden van Frankrijk, maakt de zogenaamde A16-corridor, deel uit van een permanente uitzondering op het rijverbod in Frankrijk.

Hierna een overzicht van de wegen die deel uitmaken van deze A16-corridor:

- ✓ De A16, tussen de Belgische grensplaats Ghyvelde en de grens van het Franse departement Nord, ter hoogte van de gemeente Saint-Georges op de Aa, alsook de toegangswegen tot de Haven van Duinkerken.
- ✓ In het departement Pas-de-Calais, het gedeelte van de A16, tussen de grens van het departement Pas-de-Calais (gemeente Saint Folquin) en de terminal van Eurotunnel. Ook de toegangswegen naar de Eurotunnel en de RN 216, die de autosnelweg A16 verbindt met de terminalferries van de haven van Calais, vallen eveneens onder de uitzondering op het rijverbod.
- ✓ In Boulogne-sur-Mer, de autostrade A16 en de toegang tot de haven.

Tijdens periodes van rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton is het verkeer op de A16 tussen België en het Verenigd Koninkrijk in beide richtingen toegestaan.

Het vervoer van ADR-goederen valt niet onder de uitzondering en blijft dus verboden tijdens periodes van rijverbod.

Rijverbod regio Parijs (Ile-de-France)

In de regio Parijs (Ile-de-France) geldt voor alle vrachtwagens met een totaalgewicht van meer dan 7,5 ton een uitgebreider rijverbod, waarop geen enkele uitzondering of vrijstelling mogelijk is. Landbouwvoertuigen vallen niet onder deze regeling.

Deze uitgebreidere regeling is van toepassing op de volgende weggedeelten:

- A6a en A6b: vanaf de boulevard périphérique bij Parijs tot aan de aansluiting op de A6 en de A10 (Wissous).
- A6: vanaf de aansluiting op de A6a en A6b tot aan de aansluiting aan de RN104-Est (Lisses).
- A106: vanaf de aansluiting op de A6b tot aan het vliegveld Orly.
- A10: aansluiting op de A6a en de A6b tot aan de RN20 (Champlan).
- A12: vanaf aansluiting op de A13 (bij Rocquencourt) tot de aansluiting op de RN10 (Montigny-le-Bretonneux).
- A13: vanaf de boulevard périphérique bij Parijs tot aan het verkeersplein Poissy- Orgeval

Op de boulevard périphérique rond Parijs is in principe alleen het algemene rijverbod van toepassing.

Het rijverbod in Ile-de-France voor vrachtwagens van 7,5 ton en meer is van kracht op de volgende dagen en uren:

Vanaf Parijs richting gewest op:

- Vrijdag van 16.00 tot 21.00 uur
- Zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur en van 22.00 tot 24.00 uur.
- De dag voorafgaande aan een feestdag van 16.00 tot 24.00 uur.
- Zon- en feestdagen van 0.00 tot 24.00 uur.

Vanuit het gewest richting Parijs op:

- Op zaterdagen en dagen voorafgaand aan een feestdag van 22.00 tot 24.00 uur.
- Op zon- en feestdagen van 0.00 tot 24.00 uur.
- Maandag of de dag na een feestdag van 06.00 tot 10.00 uur

De uitzonderingen op het rijverbod zijn niet van toepassing.

Rijverbod N118 (richting Parijs/gewest)

Op de N118 geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton vanuit het gewest richting Parijs tussen de aansluiting met de A86 ter hoogte van Vélizy Sud (78) en Sèvres (92) (8 km).

Nachtelijk rijverbod op A6b in omgeving Parijs

Er geldt een rijverbod voor vrachtwagens met een MTM van meer dan 3,5 ton op de autosnelweg A6b (richting Parijs-gewest), en dit iedere nacht tussen 22.00 en 6.00 uur. Deze maatregel moet de lawaaihinder in de omgeving beperken. De betrokken voertuigen worden omgeleid via de autosnelweg A6a.

Rijverbod omwille van luchtverontreiniging regio Parijs

Bij rampenfase 3 wordt in Parijs een beperkt rijverbod ingevoerd.

Enkel de trekkende voertuigen met onpare nummerplaten hebben toelating tot het verkeer op onpare dagen, de motorvoertuigen met nummerplaat eindigend op een paar nummer mogen rijden op pare dagen.

Parijse regio: bestaat de Franse hoofdstad (inbegrepen de ring), maar ook de 22 aangrenzende gemeenten

- département des Hauts de Seine(92) : Montrouge, Malakoff, Vanves, Issy les Moulineaux, Neuilly sur Seine, Boulogne-Billancourt, Clichy, Levallois-Perret
- département de Seine-Saint Denis(93) : Saint Quen, Aubervilliers, Pantin, Le Pré Saint Gervais, Les Lillas, Bagnolet, Montreuil, Saint Denis
- département du Val de Marne(94) : Vincennes, Saint Mandé, Charenton le Pont, Ivry sur Seine, Le Kremlin-Bicêtre, Gentilly
- de autosnelweg A86 is toegankelijk voor verkeer, behalve op de plaatsen waar ze bovenstaande gemeenten kruisen.

Transitverbod Lille

Sinds 11 december 2006 geldt een rijverbod voor het transitvervoer van voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton op de RN 356, de RN 227 en de autosnelweg A22 (omgeving Lille). Dit transitverbod is van toepassing op de voertuigen die van de A1 komen in de richting zuid-noord, m.a.w. in de richting van de Belgische grens.

Onder transitverbod wordt volgens het arrêté verstaan: voertuigen die van de A1, ten zuiden van de verkeerswisselaar nr. 20 (Faches-Thumesnil) komen en rijden in de richting van België waarbij er voor de grens niet geladen of gelost moet worden, de maatschappelijke zetel van het bedrijf er zich niet bevindt, en er geen douaneformaliteiten dienen vervuld te worden.

Bovenstaande uitzonderingen op het transitverbod werden uitgebreid tot aan de verkeerswisselaar E17/E403 te Aalbeke. (wijziging arrêté 17/01/2007).

De weggebruikers worden vanaf de A1 afgeleid via de A27 in de richting van België (Doornik).

Transitverbod Renescure

Via een decreet heeft de prefect van het departement Nord een transitverbod ingevoerd voor vrachtwagens met een MTM van meer dan 19 ton. Concreet gaat het om een transitverbod op het grondgebied van Renescure (Ruisscheure) op de RD 642 tussen Hazebrouck en Saint-Omer. Het transitverbod wordt streng gecontroleerd.

De aanleiding voor deze maatregel is het overlijden van een meisje van acht jaar, dat in februari van 2019 werd aangereden door een vrachtwagen in het centrum van Renescure.

Voertuigen die ter plaatse moeten leveren, zijn uitgezonderd van dit transitverbod. De weggebruikers worden op de hoogte gebracht van dit transitverbod via signalisatie op de A25 ter hoogte van de afritten 11, 12 en 13.

Transitverbod Lyon

De prefectuur van Lyon heeft op 11 januari 2008 een decreet uitgevaardigd rond de invoering van een aantal maatregelen die gericht zijn op het verhogen van de verkeersveiligheid.

De maatregelen die per decreet werden vastgelegd zijn enerzijds op gericht om het aantal vrachtwagens te beperken en anderzijds om de tussenafstanden van alle voertuigen strenger te gaan controleren.

Concreet bevat het decreet de volgende maatregelen:

- Permanent transitverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton in de tunnel de Fourvière en op de A6/A7 tussen Anse en Ternay, behalve voor het bestemmingsverkeer.
- Permanent rijverbod voor voertuigen met een hoogte > 3,5 m op de boulevard périphérique nord de Lyon.
- Snelheidsbeperking en minimale tussenafstanden (40 m) in de ruime omgeving van Lyon die aan de hand van signalisatie wordt aangeduid: 70 km/u voor voertuigen met een MTM van meer dan 12 ton.

Rijverbod stadscentra Lyon

De bevoorrading in het centrum van Lyon en in de meest nabij gelegen gemeenten is verboden van 7.00 tot 9.00 uur (tot 13.00 uur op marktdagen) en van 16.00 tot 20.00 uur voor voertuigen met een MTM tot 19 ton binnen een gebied waar de regeling ook geldt.

Transitverbod Jura

Er geldt een transitverbod voor voertuigen van meer dan 7,5 ton op de belangrijkste vervoersassen van het departement Jura. Het transitverbod verhindert voertuigen die niet lokaal moeten leveren om de as Lons – Oyonnax te nemen door de Vallée de la Vallière.

Het transitverbod stuit op veel protest in Frankrijk. FNTR is een gerechtelijk procedure begonnen om de intrekking van het verbod te bekomen. Het interregionale vervoer tussen Bourgogne, Rhône-Alpes en Franch-Comté, heeft zwaar te lijden onder het verbod.

Vakantierijverboden

Op een aantal zaterdagen in de maanden februari en maart kunnen er in het Alpengebied extra rijverboden van kracht zijn. In de maanden juli en augustus gelden eveneens op een aantal zaterdagen extra rijverboden voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, alsmede voor vrachtwagens die gevaarlijke stoffen vervoeren. De data en tijdstippen waarop deze rijverboden gelden, worden jaarlijks in het Franse Staatsblad gepubliceerd.

Winterperiode 2026: rijverbod regio Rhône-Alpes

Er geldt een aanvullend rijverbod voor voertuigen met een MTM boven de 7,5 ton op een aantal zaterdagen in de periode februari – maart.

zaterdag 7 februari	van 07.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag 14 februari	van 07.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag 21 februari	van 07.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag 28 februari	van 07.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag 7 maart	van 07.00 uur tot 18.00 uur

Tussen 18.00 u en 22.00 u mag er gereden worden! Nadien geldt opnieuw het algemene rijverbod van zaterdagavond 22.00 u tot zondagavond 22.00 uur.

Het rijverbod is van toepassing op volgende wegen (in beide richtingen):

As Bourg-en-Bresse / Chamonix

- A40: Pont d'Ain (splitsing A40/A42) tot Passy-le-Fayet (splitsing A40/RD1205)
- RD1084: Pont d'Ain (splitsing RD1084/RD1075) tot Bellegarde
- RD1206: Bellegarde – Annemasse
- RD1205: Annemasse – Passy-le-Fayet
- RN205: Passy-le-Fayet – Chamonix

As Lyon / Chambéry / Tarentaise / Maurienne

- A43: van wisselaar A46/A43 tot wisselaar A43/A432 richting Lyon–Chambéry
- A43: wisselaar A43/A432 tot Tunnel de Fréjus
- A430: Pont Royal (splitsing A43/A430) tot Gilly-sur-Isère (aansluiting A430/RN90)
- RD1090: Pont-Royal tot Gilly-sur-Isère (aansluiting A430/RN90)
- RN90: Gilly-sur-Isère (aansluiting A430/RN90) tot Bourg-Saint-Maurice
- RD1090: Bourg-Saint-Maurice – Séz
- RD306: Rhône en RD1006 (Isère en Savoie) van Saint-Bonnet-de-Mure tot Freney
- RN201: doortocht Chambéry

As Lyon / Grenoble / Briançon

- A48: Coiranne (splitsing A48/A43) tot Saint-Egrève (splitsing A48/A480)
- A480: Saint-Egrève (splitsing A480/A48) tot Pont-de-Claix (splitsing A480/RN85)
- RN85: Pont-de-Claix (splitsing A480/RN85) – Vizille (splitsing RN85/RD1091)
- RD1091: Vizille (splitsing RN85/RD1091) – Briançon

As Bellegarde en Saint-Julien-en-Genevois / Annecy / Albertville

- A41 Nord: de Saint-Julien-en-Genevois (A40/A41) tot Cruseilles (A410/A41 Nord)
- RD1201: Saint-Julien-en-Genevois tot Annecy
- RD1508: Bellegarde - Annecy
- RD 3508: omleiding Annecy
- RD1508: Annecy - Ugine
- RD1212: Ugine - Albertville

As Annemasse / Sallanches / Albertville

- RD1205: Annemasse - Sallanches
- RD1212: Sallanches - Albertville

As Chambéry / Annecy / Scientrier

- A410: Scientrier (aansluiting A410/A40) tot Cruseilles (aansluiting A410/A41 Nord)
- A41 Nord: Cruseilles (aansluiting A410/A41 Nord) tot aansluiting Chambéry (A43)
- RD1201 tussen Chambéry en Annecy
- RD1203 tussen Annecy en Bonneville

As Grenoble / Chambéry

- A41 Sud: tussen Grenoble en A43 (rotonde de Francin) tot Montmélian in de richting zuid-noord
- RD1090 tussen Montmélian (73) en Pontcharra (38)

Zomerperiode 2026

Er geldt een aanvullend rijverbod voor voertuigen met een MTM boven de 7,5 ton op een aantal zaterdagen in de periode juli - augustus.

zaterdag 11 juli	van 07.00 uur tot 19.00 uur
zaterdag 18 juli	van 07.00 uur tot 19.00 uur
zaterdag 25 juli	van 07.00 uur tot 19.00 uur
zaterdag 1 augustus	van 07.00 uur tot 19.00 uur
zaterdag 8 augustus	van 07.00 uur tot 19.00 uur

Het rijverbod is van toepassing op het volledige wegennet. Tussen 19.00 uur en 24.00 uur mag gereden worden! Aansluitend geldt het algemene rijverbod van 24.00 uur tot zondag 22.00 uur.

Uitgezonderd zijn de categorieën vervoer die genoemd zijn onder de uitzonderingen van het rijverbod op zon- en feestdagen!

De gedeeltelijke ontheffing van het rijverbod op zaterdag in Bourgogne-France-Comté, Grand Est en Hauts-de-France is sinds 2026 NIET meer van toepassing.

Ontheffing vakantierijverboden

Vroeger konden de transporteurs tijdens de winter- en zomerrijverboden enkel een beroep doen op de algemene uitzonderingen. Een nieuwe wetgeving (Arrêté van 13 juli 2004 - J.O. 23 juli 2004 – in werking op 24 juli 2004) maakt het mogelijk om tijdens de winter- en zomerrijverboden eveneens een individuele

korteduuronthefing aan te vragen voor die transporten die een aantoonbaar urgent karakter hebben.

Voor de procedure en de adressen van de Prefecturen zie onderaan rubriek 'Ontheffingen'.

Rijverbod Elzas en Lotharingen (Alsace et Lorraine)

Er geldt een permanent rijverbod op diverse wegen voor transporten zonder los- of laadplaats in de Elzas of Lotharingen, voor voertuigen met een MTM > 3,5 ton:

- N59 tussen Lunéville en Sélestat
- N420 tussen Epinal en Molsheim
- N415 tussen St. Dié en Colmar
- D417 tussen Xonrupt-Longemer en Munster
- N66 tussen Remiremont en Cernay

Doorgaand verkeer dient te rijden vanaf Metz via de A4 naar Strasbourg, vervolgens via de A35 tot Sélestat. Vanaf Nancy rijden via de N57 tot Luxeuil (via Epinal en Remiremont), vervolgens de D64 en de D438 richting Belfort (via Lure), vervolgens de N83 richting Colmar.

Het verkeer met een bestemming in de Elzas of Lotharingen met een voertuig met een MTM $\geq$ 19 ton mag enkel tussen 06.00 uur en 22.00 uur gebruik maken van de:

- Cols de Saaes (N420)
- Cols du Bonhomme (N415)
- Cols de la Schlucht (D417, max. hoogte 3,90 m)
- Cols de Bussang (N66)

Voertuigen met een MTM tot 19 ton mogen onbeperkt gebruik maken van bovenstaande cols.

Regeling voor interregionaal en lokaal vervoer

- Interregionaal: dit is vervoer met een vertrek of bestemming in de regio's Elzas of Lotharingen. Voertuigen met een MTM > 3,5 ton mogen niet via de col de Ste Marie-aux-Mines.
- Lokaal verkeer: dit is vervoer met een vertrek of bestemming aan de N59 tussen de plaatsen St. Dié en Sélestat (met inbegrip van deze twee plaatsen): de col de Ste. Marie-aux-Mines is toegankelijk voor voertuigen met een MTM > 3,5 ton.

RIJVERBOD ADR VERVOER

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in die hoeveelheden waarbij de oranje kenmerkingsborden zijn vereist (voertuigen > 7,5 ton), geldt het algemene rijverbod vanaf zaterdag of de dag voorafgaand aan een feestdag 22.00 uur tot zondag of de feestdag 22.00 uur.

Uitzonderingen:

- Gedurende alle periodes van rijverbod: voor de voertuigen met een MTM van minder dan 3,5 ton die vuurwerk vervoeren voor een toegelaten vuurwerkspektakel en dit op de dag voor of de dag zelf van het spektakel.
- Gedurende alle periodes van rijverbod: voor de voertuigen die gasvormige koolwaterstoffen in een vloeibare toestand (UN 1965) of petroleumproducten (UN 1202, 1203 en 1223) vervoeren voor het bevoorraden van wettelijk toegestane sportactiviteiten.

Permanent rijverbod ADR-vervoer regio Parijs

Op de Boulevard Périphérique en bepaalde weggedeelten rond Parijs gelden permanente rijverboden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, explosieven en licht ontvlambare stoffen, ongeacht het gewicht (gedeelten van de A4, A13, RN7, A14, A1, A86, A6a, A6b en de A106, voor het overgrote deel in beide richtingen, met verbodsborden aangegeven).

Rijverbod Franse Alpen

Op sommige passen in de Franse Alpen, die een alternatief vormen voor de Fréjustunnel, is een extra rijverbod van toepassing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen:

- Col de Montgenèvre - RN94: verboden van zaterdag 08.00 u tot maandag 06.00 uur.
- Col de Lautaret RN 91: permanent verbod.
- Col de Larche - RD 900: permanent verbod.

ADR vervoer/Mont-Blanc tunnel

Gevaarlijke stoffen mogen niet vervoerd worden door de Mont-Blanc tunnel, met uitzondering van het vervoer van de zogenaamde '*Limited Quantities*'.

Voor meer inlichtingen kan je contact opnemen met de exploitatiemaatschappij:

<https://www.tunnelmb.net/fr-FR>

ADR vervoer / Fréjus tunnel

De Fréjus tunnel is een tunnel van categorie C. Alle gevaarlijke goederen die op grond van hun tunnelbeperkingscode een tunnel van categorie C mogen transiteren, kunnen gebruik maken van de Fréjustunnel, inbegrepen de goederen van klasse 2 met classificatiecode 2A, 2O, 3A en 3O, mits ze in tank vervoerd worden en begeleid worden.

De volgende gevaarlijke goederen mogen slechts tussen 23.00 u en 5.00 u en mits begeleiding door de tunnel:

- De stoffen van klasse 1 met classificatiecode 1.3C en 1.3G, mits ze vervoerd worden in hoeveelheden van minder dan 5 ton;
- De stoffen van klasse 2 met classificatiecode 1T, 1TC, 1TF, 1TFC, 1TO, 1TOC, 2T, 2TC, 2TF, 2TFC, 2TO, 2TOC, 4TC, 7T en 7TF, mits ze vervoerd worden in cylinders en drukvaten.

Bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren onder de vrijstelling 1.1.3.6. van het ADR-verdrag, zonder oranje borden, moeten vooraf aangifte doen. Langs Franse zijde bij de douanediens, langs Italiaanse zijde bij SITAF (tel. + 39 0122 621621), url: www.sitaf.it.

Ingeval van moeilijkheden met betrekking tot de identificatie van een voertuigeenheid, wordt de voertuigeenheid niet toegelaten.

Het tarief voor de begeleiding van voertuigen met gevaarlijke stoffen tussen 23.00 en 5.00 uur en die de sluiting van de tunnel in twee richtingen vereisen, is vastgelegd op een forfaitair bedrag van 632,70 euro (alle taksen inbegrepen) per voertuig.

Voor meer inlichtingen kan je contact opnemen met de exploitatiemaatschappij: <https://www.sfrtf.fr>

ADR vervoer / Eurotunnel

Gevaarlijke stoffen vervoerd in beperkte hoeveelheden '*Limited Quantities*' volgens het ADR zijn toegelaten. Voor de andere gevaarlijke stoffen dient contact te worden opgenomen met de Eurotunnel

om na te gaan of de goederen via de Eurotunnel mogen vervoerd worden en wat de voorwaarden zijn.

Voor meer inlichtingen kan je contact opnemen met de exploitatiemaatschappij:

<https://www.eurotunnel.com/nl/>

ADR vervoer / Tunnel du Vuache

De Tunnel du Vuache, gelegen op de A40 richting Mâcon – Genève is verboden voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

RIJVERBOD UITZONDERLIJK VERVOER

Voor transporten waarbij de toegestane maximum maten en/of gewichten worden overschreden geldt een rijverbod vanaf zaterdag of de dag voorafgaand aan feestdag 12 uur tot maandag of de dag volgend op een feestdag 6 uur.

RIJVERBOD TUNNELS

Tunnel du Fréjus (Autoroute A43)

Tijdens de periode van 15 december tot 30 april zal ingeval van verhoogd verkeer van autobussen door de Fréjus tunnel, de transit van zware vrachtvoertuigen verboden zijn in de twee richtingen op zondagen en feestdagen van 8.00 tot 9.00 uur en van 17.00 tot 18.00 uur.

Tunnel de Tende (D6204)

Transitverbod voor voertuigen > 3,5 ton MTM op zaterdag, zon- en feestdagen, vanaf vrijdag of de dag voorafgaand aan een feestdag om 20.00 uur tot maandag of de dag volgend op een feestdag om 08.00 uur. Daarnaast geldt een permanent transitverbod van 08.00 tot 10.00 uur, van 11.00 tot 13.00 uur, van 14.00 tot 16.00 uur en van 17.00 tot 20.00 uur.

Tunnel du Chat (Savoie)

De tunnel du Chat gelegen op de N504 in de Savoie (73) tussen Ambérieu-en-Bugey en Chambéry is verboden voor voertuigen > 7,5 ton.

Voertuigen tussen 7,5 en 19 ton, kunnen gebruik maken van volgende routes:

Richting noord/zuid

- richting Chambéry verlaat de snelweg aan de wisselaar Ambérieu, neem de N504 richting Yenne;
- neem de N516 richting Saint-Genix/Guiers, volg de wegomleidingen richting Belmont Tramonet;
- vervolgens neem de A43 richting Chambéry.

Richting zuid/noord

- neem de A43 richting Lyon, verlaat de snelweg ter hoogte van Ambérieu à Belmont Tramonet, neem richting Saint-Genix/Guiers, vervolgens volg de wegomleidingen;
- neem de N516 richting Morestel, vervolgens de N7 Ambérieu;
- neem de A42 richting Bourg-en-Bresse/Paris.

Voertuigen boven de 19 ton en ADR-voertuigen kunnen gebruik maken van volgende routes:

Richting noord/zuid

- richting Lyon via A42, vervolgens neem de A432 richting Satolàs;
- neem de A43 richting Chambéry.

Richting zuid/noord

- neem de A43 vanaf Chambéry;
- richting Bourg-en-Bresse/Paris via A46 (rocade est de Lyon) vanaf de wisselaar Manissieux.

Tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines

De tunnel is verboden voor het transitverkeer voor voertuigen > 3,5 ton en ADR-voertuigen ongeacht het gewicht. Deze tunnel kan enkel gebruikt worden voor transporten waarvan het laad- of losadres in de departementen Alsace en Lorraine liggen.

Tunnel A14 sous la défense

De tunnel van de A14 die onder de wijk “La Défense” doorloopt is verboden voor voertuigen van meer dan 7,5 ton.

Tunnel de Fourvière (A6/A7)

Permanent transitverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton in de tunnel de Fourvière en op de A6/A7 tussen Anse en Ternay, behalve voor het bestem-mingsverkeer.

Tunnel de Toulon

Permanent rijverbod voor voertuigen > 19 ton.

OVERIGE RIJVERBODEN

Col de Montgenèvre

De Col de Montgenèvre vormt samen met de Col de Lautaret een alternatieve route voor de Fréjustunnel van of naar Italië. Een andere route loopt, zuidelijker, via de Col de Tende.

Op de Col De Montgenevre geldt een rijverbod voor voertuigen met MTM van meer dan 26 ton op de RN94 tussen Vachette PR 164 + 685 (RD994 G/RN 94 Val des Prés) en de Italiaanse grens (PR174 + 834).

Col de Tende

Verboden voor alle voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton van 06.00 uur tot 22.00 uur. De Col de Tende bevindt zich in de Franse Alpen, meer bepaald in de Roya-vallei.

Col de la Madeleine

Op de Col de la Madeleine gelegen op de D900 tussen Cuneo (I) en Gap (F) geldt een tonnage-beperking van 26 ton (info: + 33 4 92403500).

PERMANENTE RIJVERBODEN

Omwille van de verkeersveiligheid gelden op onderstaande wegen permanente rijverboden voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton (tenzij anders vermeld).

Deze rijverboden kunnen in de loop van het jaar aangevuld worden.

- **Autoroute A7 en A6:** tussen Ternay (69) en Anse (69)
- **Autoroute A47** (Rhône): aansluiting A47 richting oost/west, van de A7 richting centrum Lyon (wisselaar Ternay).
- **Nationale N7** (Drôme) tussen 22.00 u en 06.00 u (Tain l'Hermitage).
- **Nationale N7** (Isère) tussen Vienne en Péage-de-Roussillon, richting noord/zuid.
- **Autoroute A557:** tussen afrit Arenc (13) en de haven richting A7 via A55.
- **Autoroute A55:** (4 km) in Marseille tussen wisselaar Vieux Port en Cap Pinède.
- **Autoroute A50 en A57 :** verbinding Toulon (est)/Toulon (ouest).
- **Nationale N7:**
doortocht Orange (84) tussen kruising RD976 en RD950;
doortocht Nice (06);
doortocht Mondragon (84): voertuigen > 16 ton.
- **Nationale N7** (Vaucluse): doortocht Mondragon (84); voertuigen > 16 ton
- **Nationale N85:** doortocht Mouans-Sartoux (06).
- **Nationale N82:** provincie RD56 tot Balbigny (42).
- **Nationale N98:** doortocht Nice (06); doortocht Menton (06)
- **Nationale N580:** Avignon (84) tussen le pont de l'Europe en Saint-Lazare (aansluiting met de RD225): voertuigen > 25 ton.
- **Nationale N107:** Avignon (84) randweg Charles-de-Gaulle, tussen kruispunt Pierre-Sémard en wisselaar met de RD225.
- **Nationale N85:** Hautes-Alpes tussen Col Bayard en Gap richting Grenoble-Gap: voertuigen > 26 ton.
- **Nationale N86:** Gard tussen Remoulins en Saint-Gervasy: voertuigen > 19 ton.
- **Nationale N94:** Hautes-Alpes: voertuigen > 26 ton.

BARRIÈRES DE DÉGEL

In de winterperiode kunnen tijdens een periode van dooi op bepaalde wegen 'barrières de dégel' worden ingesteld. Ter voorkoming van ernstige beschadiging aan het wegennet worden dan bepaalde wegen tijdelijk afgesloten voor vrachtwagens boven een bepaald gewicht, meestal 7,5 ton of 12 ton maximum toegestaan totaalgewicht, en soms wordt een maximumsnelheid ingesteld.

De voorschriften zijn strenger naarmate de wegen kwetsbaarder zijn.

Deze verkeersbeperkingen voor vrachtwagens kunnen van dag tot dag verschillen en worden door de departementale of lokale autoriteiten vastgesteld.

In het algemeen betreffen deze rijverboden niet of nauwelijks de voornaamste doorgaande verbindingen

tussen de grote steden en evenmin de autosnelwegen. Na het intreden van de dooi blijven de rijverboden ca. twee weken van kracht. Zij worden aangegeven door een verbodsbord met daarop het betreffende maximum totaalgewicht met de tekst 'barrière de dégel'. Bij overtreding wordt een hoge boete opgelegd en de vrachtwagen stilgezet voor de duur van het rijverbod.

Gedetailleerde info hierover kan je terugvinden op volgende website:

http://www.bison-fute.equipement.gouv.fr/fr/rubrique.php?id_rubrique=48

ONTHEFFINGEN

Onder welke voorwaarden wordt een ontheffing toegekend?

Voor transporten die niet vallen binnen het kader van de "uitzonderingen" en toch een aantoonbaar noodzakelijk en dringend karakter hebben, kan incidenteel een ontheffing worden verleend.

Deze zogenaamde **korte-termijn**-ontheffingen worden toegekend voor:

- a) Transporten die opdrachten uitvoeren om het hoofd te bieden aan de (economische) gevolgen van een crisissituatie zoals een natuurramp, uitzonderlijke natuur- of weersverschijnselen zoals droogte, overstroming, sneeuwval;
- b) Het voorkomen van een risico die verband houdt met een zwaar ongeval of natuurramp die het leven of de integriteit van personen, goederen of het milieu in het gedrang kunnen brengen.

Afwijkingen op het rijverbod kunnen worden verleend voor verplaatsingen:

- a) Voor voertuigen die goederen vervoeren gericht op dringende en noodzakelijke noden die het gevolg zijn van onvoorziene omstandigheden zoals een elektriciteitspanne, panne in het verwarmingssysteem van een ziekenhuis of een breuk in de waterleiding;
- b) Voertuigen die in geval van schaarste instaan voor de bevoorrading van distributiecentra;
- c) Voertuigen die instaan voor afvaltransport die gebruikt worden voor het ontruimen van afvalcentra en slachthuizen;
- d) Tankwagens die instaan voor de brandstofvoorziening van:
 - Benzinestation langs autosnelwegen;
 - Vliegtuigbrandstof aan luchthavens;
- e) Voertuigen die instaan voor het transport van gevaarlijke goederen in het kader van laad- en losactiviteiten in zeehavens.

Deze dagontheffingen worden verstrekt door de Prefectuur van het departement waarin het transport de grens passeert. Jaarontheffingen worden uitsluitend verstrekt voor transporten ten behoeve van continu-werkende fabrieken die in het algemeen belang dienen of ter voorkoming van een ernstige verstoring in de bevoorrading.

Langetermijn-ontheffingen

Afwijkingen op het rijverbod van lange duur kunnen worden toegestaan voor de verplaatsingen van:

- a) Voertuigen voor goederentransport noodzakelijk voor het in stand houden van de dienstverlening van sommige diensten of productie-eenheden. In geval van gevaarlijke goederen, kunnen afwijkingen alleen maar worden verleend na het advies van de interministriële commissie voor het vervoer van

gevaarlijke goederen;

- b) Voertuigen die bestemd zijn voor het in stand houden van de openbare dienstverlening of nooddiensten met het oog om te beantwoorden aan collectieve en dringende zorgen;
- c) Voertuigen die bestemd zijn voor de bevoorrading van proper linnen en het weghalen van vuil linnen voor hotels met een gezamenlijke capaciteit van meer dan 1.000 kamers.

De afwijking wordt per decreet verleend door de prefect van het departement van de plaats van vertrek van het goederentransport. Voor transporten waar het vertrekpunt in het buitenland ligt, wordt de afwijking verleend door de prefect van het departement waar de grens wordt overschreden. Wanneer het transport door verschillende departementen loopt, wordt de afwijking pas verleend na overleg tussen de prefecten.

Opheffing van het rijverbod – grensdepartementen

De prefecten van alle grensdepartementen beschikken over de bevoegdheid om af te wijken van de rijverboden. Dit heeft te maken met het gebrek aan uniformiteit op het vlak van de rijverboden in naburige landen.

Opheffing van het rijverbod – gevallen van uitzonderlijke omstandigheden

Wanneer er sprake is van de omstandigheden waarbij voertuigen gedurende 72 uren, voorafgaand aan het rijverbod geïmmobiliseerd waren, kan de departementsprefect aan deze voertuigen te toelating geven om te rijden gedurende het rijverbod of een gedeelte ervan.

Indien deze crisissomstandigheden of ernstige omstandigheden een departementoverschrijdend karakter hebben, kunnen deze ontheffingen worden verleend door de prefect van de veiligheids- en defensiezone.

Voorwaarden voor het gebruik van een ontheffing

Voor elk voertuig waarbij gebruik wordt gemaakt van een duurontheffing of een prefectorale ontheffing van korte of lange termijn, moet de verantwoordelijke van het voertuig, bij controles door de bevoegde instanties, kunnen aantonen dat het voertuig voldoet aan de bepalingen van de ontheffing in kwestie. De ontheffing moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

Om geldig te zijn, moet de individuele ontheffing volledig en correct worden ingevuld door de houder van het voertuig, en dit voor aanvang van de rit met vermelding van de datum van de verplaatsing en de nummerplaat van het voertuig.

Ontheffingen kunnen ingetrokken worden door de prefectorale overheden, die de vergunning hebben verleend. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer de houder van het voertuig niet heeft voldaan aan de voorwaarden die verbonden waren aan het gebruik van de vergunning of wanneer er onvoldoende informatie werd verleend voor het verlenen van de vergunning.

Hoelang op voorhand moet een vergunning worden aangevraagd?

De aanvraag moet gebeuren binnen een termijn:

- om het dringend en noodzakelijk karakter te controleren
- en de aanvrager de originele vergunning te kunnen doorsturen

Welke documenten moeten bij de aanvraag worden gevoegd?

De aanvraag moet worden ingediend door de eigenaar/huurder van het voertuig, want de vergunning staat op zijn naam. De aanvraag gebeurt schriftelijk (per post of per fax).

Er bestaat geen speciaal aanvraagformulier.

De aanvraag dient volgende gegevens mee te delen:

- naam van de transportonderneming
- nummerplaat van het voertuig
- omschrijving van de goederen
- datum transport
- plaats van bestemming
- de grenspost waar men het land binnenkomt of verlaat
- de vervoersopdracht waaruit blijkt dat het vervoer op een zon- en/of feestdag moet worden verricht.

De ontheffing dient tijdens het bewuste transport op het voertuig aanwezig te zijn.

Waar een aanvraag indienen?

Aanvragen om ontheffing van het rijverbod moeten schriftelijk worden ingediend bij de Prefect van het departement van de plaats van het vertrek. Bij een transport doorheen meerdere departementen dient de aanvraag ingediend te worden bij de Prefect van het departement waarin het transport de grens passeert. Verleende ontheffingen zijn geldig tot aan de plaats van bestemming of tot aan de grens.

Een ontheffing is slechts geldig wanneer zij voor het vertrek volledig werd ingevuld door de titularis, met vermelding van de transportdatum en van de nummerplaat van het voertuig.

Hieronder volgen de adressen van de prefecturen van de aan de Belgisch/Franse grens gelegen departementen:

- Département du Nord (59), Préfecture, Place de la République
2, rue Jacquemars Gielée et 12-14, rue Jean sans Peur, F-59039 Lille Cedex
tel. + 33 3 20305959, fax + 33 3 20570802, <https://www.nord.gouv.fr/>
- Département de la Meurthe-et-Moselle (54), Préfecture, 1, rue Préfet Claude Erignac F-54016
Nancy Cedex, tel. + 33 3 83342626, fax + 33 3 83305234,
<https://www.meurthe-et-moselle.gouv.fr/>, <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/grand-est/>
- Département de la Moselle (57), Préfecture, Place de la Préfecture, F-57034 Metz Cedex,
tel. + 33 3 87348734, fax + 33 3 87325739, <https://www.moselle.gouv.fr/>
- Département de la Meuse (55), Préfecture, 40, rue du Bourg, F-55012 Bar-Le-Duc Cedex,
tel. + 33 3 29775555, fax + 33 3 29796449, <https://www.meuse.gouv.fr/>
- Overige adressen van prefecturen: <https://www.interieur.gouv.fr/>, <https://www.pagesjaunes.fr/>

BOETES

Bij het niet-naleven van een permanent verbod op toegang tot bepaalde wegen bedraagt de boete € 750 voor een natuurlijk persoon, € 3.750 voor een rechtspersoon.

Als het verbod betrekking heeft op een (deel van een) weg die geen gevaarlijke afdaling of tunnel verhindert: boete van € 1500

Elke bestuurder die zich aan deze overtreding schuldig maakt, is een extra boete verschuldigd voor de opschorting van het rijbewijs voor een periode van maximaal 3 jaar.

Deze overtreding leidt automatisch tot de vermindering van 3 punten van het rijbewijs.

Voor meer info zie:

[Restrictions et interdictions de circulation des poids-lourds - professionnels | service-public.fr](#)