

Brussel, 26 januari 2026

SIMULATIE VAN DE GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN 1 UUR IMMOBILISATIE VOERTUIG

INLEIDING

De kost van 1 uur tijdverlies (ondermeer door files) van een vrachtvoertuig verschilt volgens

- de aard van het voertuig (huif, tank, ...);
- de capaciteit van het voertuig;
- de exploitatiegegevens (omvang van het bedrijf, vervoersrelatie, gemiddelde ritafstand, ...).

Men kan dan ook niet spreken van een algemeen gangbare kostprijs, maar eerder van een raming, gebaseerd op een aantal typeparameters. In dit document werden de cijfergegevens gehanteerd, die aan de basis liggen van het rekenschema voor de berekening van de maandelijkse kosten- en kostprijsindices :

- typevoertuig : trekker + huifoplegger;
- vaste standaardritten vanuit Brussel;
- officiële of catalogusprijzen, exclusief kortingen.

Op basis van deze gegevens werden de uurkosten berekend voor het voertuig (vaste voertuigkosten), voor de chauffeur en voor het brandstofverbruik (draaiende motor bij stilstand in file).

Kostprijs 1 uur stilstand trekker + oplegger				Op 1 januari 2026
Algemeen vervoer	Vaste kosten/uur		Variabele kosten/uur	Totale kosten/uur
	Voertuig	Chauffeur	Brandstof	
Nationaal	€ 27,65	€ 47,11	€ 24,40	€ 99,16
Internationaal	€ 41,71	€ 49,44	€ 22,02	€ 113,17
Gemiddeld	€ 34,68	€ 48,28	€ 23,21	€ 106,17

Wanneer de immobilisatie het gevolg is van een onverwachte gebeurtenis (zoals een file) kunnen nog bijkomende communicatiekosten ontstaan met het bedrijf en de klant(en).

Bovenstaande kosten gelden voor het zogenoemde algemeen vervoer (volle wagenladingen), geladen op een huifwagen. Duurdere voertuigtypes (zoals ondermeer tankwagens) zullen uiteraard hogere vaste voertuigkosten hebben. Indien bovendien speciale installaties aanwezig zijn voor het koelen of verwarmen van de lading, dient ook nog met het energieverbruik hiervan rekening gehouden te worden.