

Kilometerheffing Nederland



Transport
& Logistiek
Vlaanderen

Van vignet naar heffing

- Start van de kilometerheffing op **1 juli 2026**
- Einde van het Eurovignet in Nederland op 1 juli 2026
 - Voor **Zweden en Luxemburg** blijft het Eurovignet bestaan
 - [Terugbetaling](#) van het te veel betaalde bedrag (> 25 EUR administratieve kosten)



Welke voertuigen

- Voertuigen in de categorie **N2 en N3**
- N2 = 3.500 – 12.000 kg
- N3 = + 12.000 kg



Welke voertuigen

- Vrijstellingen (aanmelding – nog niet mogelijk), o.a.:
 - **elektrische** vracht- en bestelwagens (emissievrij) tot en met 4.250 kg
 - vrachtwagens met een transitokenteken
 - vrachtwagens met een handelaarskenteken
- Ontheffingen (aanvraag!):
 - Oldtimer van 40 jaar en ouder (enkel privégebruik)
 - Vrachtwagens van politie en brandweer



Wegennet

- Bijna alle snelwegen
- Sommige provinciale en gemeentelijke wegen
- Niet opgenomen in netwerk:
 - [Westerscheldetunnel](#)
 - Blankenburgverbinding (e-tol.nl)
- Meest recente lijst op www.vrachtwagenheffing.nl

Wegen vrachtwagenheffing

A12 A-wegen
N123 N-wegen
* gemeentelijke wegen



Bedragen 2026

Technische maximummassa (kg)	CO2-emissieklasse 1		CO2-emissie	CO2-emissie	CO2-emissie	CO2-emissie
	EURO 5	EURO 6	klasse 2	klasse 3	klasse 4	klasse 5
Meer dan 3.500 tot 12.000	€ 0,131	€ 0,113	€ 0,103	€ 0,092	€ 0,063	€ 0,025
12.000 tot 18.000	€ 0,186	€ 0,160	€ 0,145	€ 0,129	€ 0,088	€ 0,035
18.000 tot en met 32.000	€ 0,212	€ 0,182	€ 0,165	€ 0,148	€ 0,100	€ 0,037
Meer dan 32.000	€ 0,236	€ 0,201	€ 0,183	€ 0,165	€ 0,111	€ 0,038

Vanaf 2027 stijgen de [prijzen](#) op 1 januari van elk jaar.



BTW-plichtig?

- De heffing zelf is **vrij van btw** aangezien het een belasting is
- Wanneer de heffing doorgerekend wordt naar de klanten, maakt de kilometerheffing deel uit van de **maatstaf van heffing** van de vervoerdienst, zelfs indien de heffing afzonderlijk en voor het juiste bedrag aangerekend wordt aan de klant.
- Deze regel is eveneens van toepassing op de overheadkosten. De heffing en overheadkosten volgen het btw-regime van de dienst of levering waarop ze betrekking hebben.



Het systeem

On Board Unit

- Werkende OBU in elk tolplichtig voertuig verplicht
- Ook op wegen waar geen vrachtwagenheffing geldt
- Satellitic OBU werkt niet in NL
 - EETS OBU (= **TLV-OB**U)
 - [NedLinq](#) (nationale provider ≈ Satellitic)

Andere EETS providers: Telepass, AS24/TotalEnergies, Axxès, TollTickets



Rode OBU

Procedure vergelijkbaar met België

1. Onmiddellijk melden bij je service provider
2. Drie uur om een vervang-OBU te halen
 - Servicepunten verspreid over NL ($\approx$ Satellic)
 - NedLinq OBU als vervanging



Controles

- Hoe?
 - Op vaste plekken (camera's op portieken)
 - Mobiele apparaten
 - Inspecteurs langs de weg
- Wanneer boete?
 - Geen contract met tol provider
 - OBU werkt niet correct of staat uit
 - OBU is niet gekoppeld aan het voertuig



Boetebeleid

- In het eerste half jaar is de boete de helft van het normale boetebedrag.
- Binnen 24 uur kan je maximaal één boete krijgen.
 - Maak je binnen 24 uur meer dan één overtreding? Dan krijgt u alleen een boete voor de overtreding waar het hoogste boetebedrag voor geldt.
- Een belangrijk principe voor RDW: “maatschappelijk verantwoorde handhaving”
 - Kijken naar o.a. betaalgedrag over langere periode



Boetebeleid

Overtreding	Boetebedrag
De OBU werkt niet naar behoren tijdens het rijden over de weg.	500 EUR
De OBU is tijdens het rijden over de weg niet ingeschakeld.	500 EUR
Tijdens het rijden over de weg blijkt de OBU niet te horen bij de vrachtwagen waarvoor een geldige dienstverleningsovereenkomst is gesloten.	500 EUR
De houder van een vrachtwagen die op de weg rijdt heeft geen geldige dienstverleningsovereenkomst voor deze vrachtwagen afgesloten, en de houder heeft geen vrijstelling of ontheffing	800 EUR



Impact op kosten 2026

Simulatie door Instituut Wegtransport en Logistiek België

	1 november 2025	Vanaf 1 juli 2026	Evolutie (%)
Totaalindex	116,88	123,29	5,48%
Index excl. brandstof	117,24	125,37	6,93%
Index excl. kilometerheffing	125,26	124,96	-0,24%
Index excl. brandstof en kilometerheffing	128,11	127,72	-0,30%
Index excl. congestiekosten	113,98	120,67	5,87%



Impact op kosten 2027

Simulatie door Instituut Wegtransport en Logistiek België

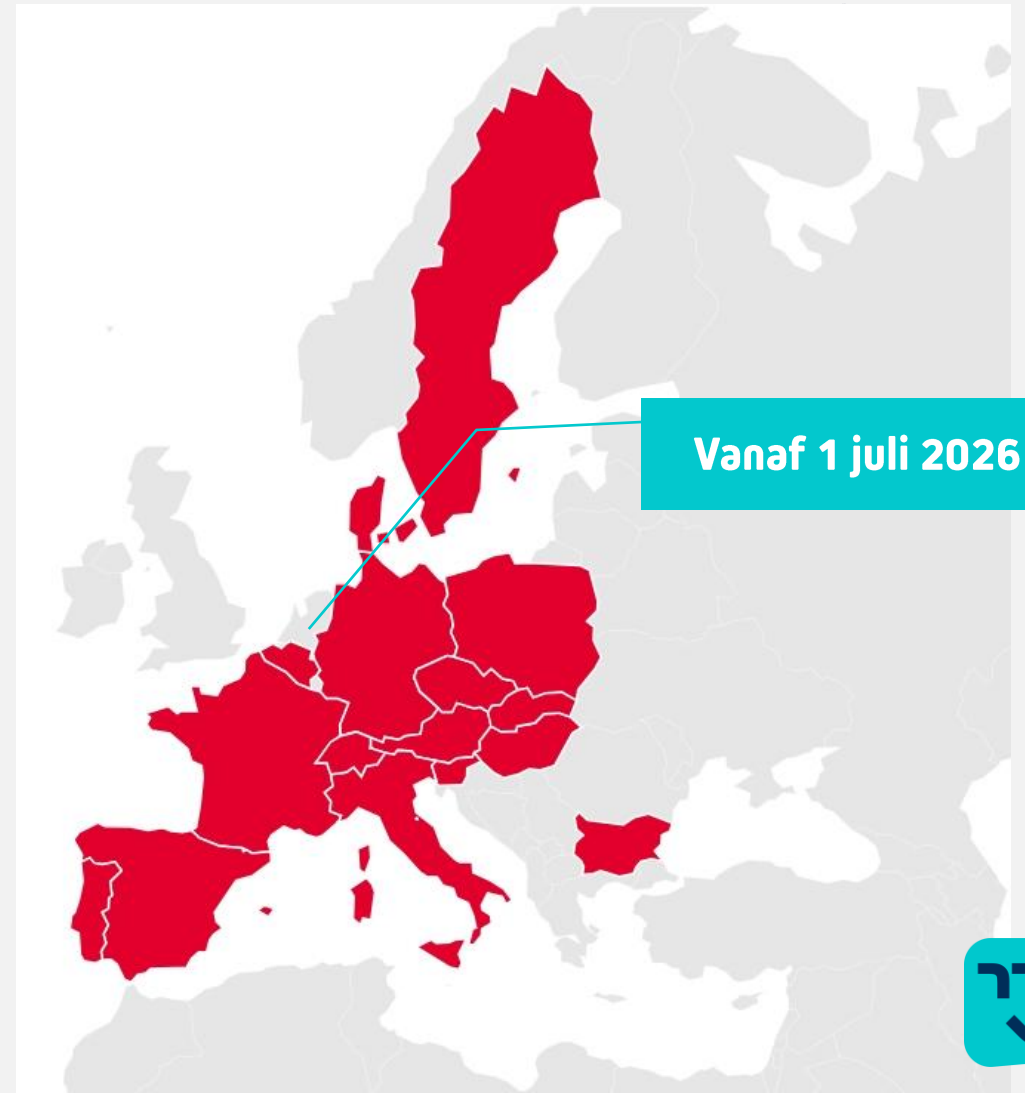
	1 november 2025	Vanaf 1 januari 2027	Evolutie (%)
Totaalindex	116,88	123,46	5,63%
Index excl. brandstof	117,24	125,58	7,11%
Index excl. kilometerheffing	125,26	124,96	-0,24%
Index excl. brandstof en kilometerheffing	128,11	127,72	-0,30%
Index excl. congestiekosten	113,98	120,84	6,02%



Ons aanbod

Doorheen Europa met één OBU... de TLV-OBU

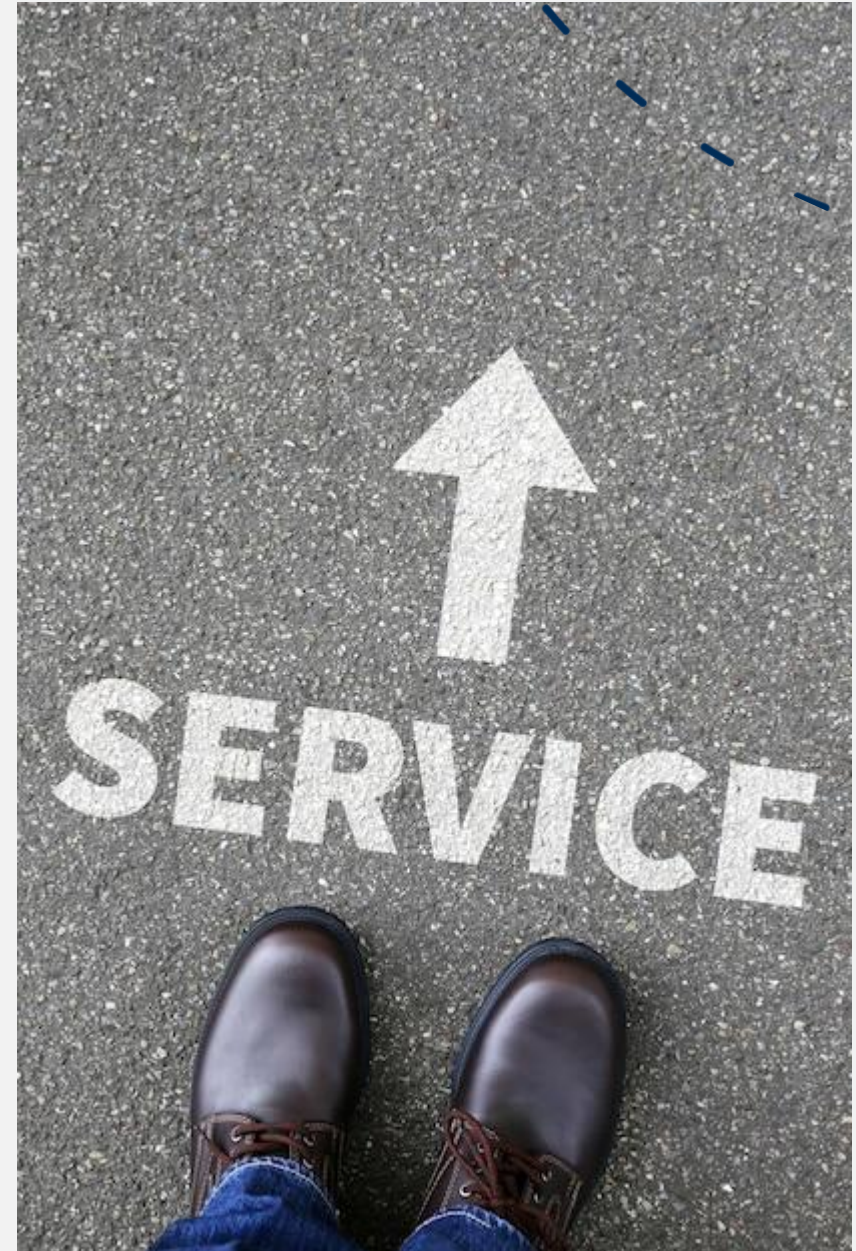
- 2G en 4G OBU
- Tol in binnen- en buitenland
 - BE: Viapass + Liefkenshoek
 - DE: ook Duitse tunnels
 - Scandinavië:
 - Øresund Bridge
 - Storebælt



Ons aanbod

Service van A tot Z

- TLV als jouw betaalpartner én servicepartner
 - Voertuigregistratie
 - Beheer OBU's
 - Assistentie
 - Boeteverweer



Ons aanbod

Minimum

- BE + NL
- 2,50 EUR/OBU/mnd

Medium

- BE + NL + DE of FR
- 3,00 EUR/OBU/mnd

Maximum

- vanaf 4 toldomeinen
- 4,50 EUR/OBU/mnd

- **Geen kosten voor**
 - administratie
 - commissie

Borgstelling i.f.v. verbruik





Q & A



Transport
& Logistiek
Vlaanderen



**Transport
& Logistiek
Vlaanderen**