

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 1 – E313 > R1 ANTWERPEN-OOST: BOUW DIVE UNDER | LANTIS

Locatie

De werken vinden plaats op de R1 in Deurne richting Nederland.

Doel

De “Dive Under” of onderdoorgang is een nieuwe verbinding tussen de Antwerpse Ring en de afrit Deurne richting Nederland en is definitieve infrastructuur van de Oosterweelverbinding. Dankzij de nieuwe onderdoorgang rijdt verkeer op de R1 naar afrit Deurne onder het verkeer vanuit de E313 richting Nederland door. Zo worden twee gevaarlijke kruisende verkeersstromen uit elkaar gehaald en voegt verkeer in de toekomst heel wat veiliger in op de R1.

Timing

De werkzaamheden zijn in 2024 gestart en lopen tot de zomer van 2026. De details van de opening in de zomer worden later meegedeeld.

Werfinrichting

In oktober 2024 werd een tijdelijke lus tussen de E313 en de R1 aangelegd, gecombineerd met snelheidsbeperkingen (50 km/u) en aangepaste markeringen om de hinder van weefbewegingen te minimaliseren. Eind 2025 werd de lus teruggelegd naar haar oorspronkelijke en definitieve locatie, bovenop de nieuwe onderdoorgang.

Impact

Bij verkeersomzettingen, zoals de fasewissel voor de indienstname, wordt er ernstige hinder verwacht. Van zodra de nieuwe infrastructuur in dienst is, is de situatie stabiel en is er geen hinder.

PROJECT 2 – R1 ANTWERPEN-OOST – ANTWERPEN-NOORD: BOUW BYPASS | LANTIS

Locatie

Tussen knooppunt Antwerpen-Oost en knooppunt Antwerpen-Noord op de R1 in beide rijrichtingen.

Doel

Deze werken kaderen binnen de bouw van de Oosterweelverbinding. Om tijdens de werken de hinder te beperken, wordt als minder hinder-maatregel een tijdelijke snelweg gebouwd (= bypass) om de verkeersafwikkeling te faciliteren.

Timing

De werken zijn gestart in maart 2024 en lopen door tot 2027. In de zomer van 2026 wordt de bypass oost – het verlengde van de huidige bypass – richting Nederland in dienst genomen, waarna de bypass noord richting Gent volgt in het najaar. In 2027 wordt de bypass afgewerkt met het oostelijke stuk richting Gent.

Werfinrichting

Tussen de twee knooppunten zijn in beide richtingen 3 versmalde rijstroken beschikbaar. De bypass blijft in dienst tot het einde der werken, wanneer de Oosterweelverbinding gerealiseerd is.

Impact

Bij verkeersomzettingen, zoals de fasewissel voor de indienstnames, wordt er ernstige hinder verwacht. De reductie van vier naar drie rijstroken veroorzaakt hinder, voornamelijk rijrichting Gent/Brussel. Wel wordt dankzij de Bypass een stabiele situatie gecreëerd, zodat verkeer kan blijven rijden tijdens de bouw van de nieuwe, verdiepte Ring.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 3 – R1 KENNEDYTUNNEL: STRUCTUREEL ONDERHOUD (HOOGSPANNING) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats in de Kennedytunnel op de R1 in Antwerpen, één van de belangrijkste en drukste verkeersaders van Vlaanderen.

Doel

De werken dienen om hoogspanningsinstallaties in en rond de tunnel te onderhouden of te vernieuwen. Dit is noodzakelijk voor de bedrijfszekerheid van de technische installaties en de veiligheid van de tunnel.

Timing

De werken zijn gepland op zondag 11 januari en 18 januari 2025.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt de Kennedytunnel volledig afgesloten in beide richtingen. De afsluiting geldt van zondag middernacht tot 7 uur 's ochtends. Verkeer wordt omgeleid via de R2, die tolvrij is, of op lange afstand via Brussel.

Impact

De hinder wordt als ernstig beschouwd. Ondanks het nachtelijke tijdsvenster wordt aanzienlijke vertraging verwacht, vooral bij de start van de afsluiting en bij heropening.

PROJECT 4 – E313 ANTWERPEN-OOST: RENOVATIE BRUGGEN STERCKSHOFLEI & CORNELISSENLAAN | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E313 bij het knooppunt Antwerpen-Oost, ter hoogte van de bruggen van de Sterckshoflei en Cornelissenlaan.

Doel

De bruggen worden vernieuwd om de structurele veiligheid en duurzaamheid van het wegennet te garanderen. Dit is essentieel voor de verkeersdoorstroming, dichtbij knooppunt Antwerpen-Oost.

Timing

De werken zijn gepland van 10 tot 16 april, tijdens de tweede week van de paasvakantie.

Werfinrichting

Voor het vernieuwen van de bruggen wordt gewerkt met een volledige afsluiting van de E313 tussen knooppunt Antwerpen-Oost en complex 18 Wommelgem in beide richtingen.

Impact

De hinder wordt als ernstig beschouwd. De volledige afsluiting leidt tot aanzienlijke vertragingen op het hoofd- en onderliggende wegennet, en verkeer moet worden omgeleid via alternatieve routes. Als één van de minderhinder-maatregelen wordt in die periode geen enkele andere werf opgestart of fasewissel ingepland op het verlengde van zowel de E17, als E313 alsook op de as Gent-Lummen via Brussel of de zuidelijke delen van de A12 en de E19.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 5 - R2 ANTWERPEN-HAVEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de R2 bij het knooppunt Antwerpen-Haven, een belangrijke toegangsroute naar de haven van Antwerpen.

Doel

Het wegdek wordt hersteld om de structurele kwaliteit en verkeersveiligheid te verbeteren en slijtage door zwaar verkeer te beperken.

Timing

De werken vinden plaats over 8 weekends tussen maart en mei, evenals tijdens de eerste week van de paasvakantie.

Werfinrichting

Tijdens de werken zijn verschillende innames van rijstroken nodig op zowel de R2, als de A12 en het knooppunt. Bij enkele werffases gebeuren er afsluitingen tussen de Tijlmanstunnel en het knooppunt. Er wordt gewerkt met lokale omleidingen via de op- en afritten en onderliggend via de Kruisweg.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer kan doorgaans blijven doorstromen, maar korte vertragingen zijn mogelijk bij afsluitingen en omleidingen.

PROJECT 6 - E34 OELEGEM: HERAANLEG P+R | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats bij de P+R van het complex Oelegem aan de E34, een belangrijke parkeer- en overstaplocatie voor pendelaars richting Antwerpen en Nederland.

Doel

De heraanleg verbetert de functionaliteit en veiligheid van de P+R, waardoor parkeren en overstappen vlotter en veiliger verloopt.

Timing

De werken gaan van start op 2 maart, de eerste fase loopt door tot het begin de paasvakantie. Na de paasvakantie start de tweede fase tot en met 31 mei. Tijdens de eerste week van juni wordt de P+R verder afgewerkt.

Werfinrichting

In de eerste fase wordt gedurende 6 weken de oprit richting Antwerpen en de afrit richting Nederland afgesloten. Vervolgens wordt 6 weken de oprit richting Nederland en de afrit richting Antwerpen afgesloten. Tot slot is vijf dagen een volledige afsluiting van de op- en afritten nodig. De omleiding loopt via de complexen Wommelgem en Zoersel. Op het doorgaande verkeer is geen impact.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat. Verkeer kan via de omleidingsroutes blijven doorstromen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 7 – E34 ZWIJNDRECHT: BOUW BRUG IN KADER VAN PFAS-SANERING | 3M

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E34 ter hoogte van Zwijndrecht.

Doel

De brug zorgt ervoor dat het werfverkeer van de sanering veilig tot de site kan rijden zonder door het centrum van Zwijndrecht te moeten, wat de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum verhoogt.

Timing

De werken zijn begin december gestart en lopen tot het bouwverlof midden juli. In 2031 wordt de brug opnieuw afgebroken als de saneringswerken zijn afgerond.

Werfinrichting

Voor de werken is gedurende een maand vanaf 9 maart een asverschuiving nodig. In beide richtingen blijven wel 2 rijstroken beschikbaar, zoals de huidige situatie. Tijdens verschillende weekends in maart en april zal één rijstrook ingenomen worden in beide richtingen. Mogelijk zijn er korte afsluitingen nodig tijdens deze periodes.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat. Verkeer kan doorgaans vlot passeren, enkel tijdelijke vertragingen zijn mogelijk tijdens de korte afsluitingen.

PROJECT 8 – R1 ANTWERPEN-CENTRUM – ANTWERPEN-OOST: STRUCTUREEL ONDERHOUD (LANGSVOEGEN) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de R1 tussen Antwerpen-Centrum en Antwerpen-Oost, richting Nederland. Richting Gent vonden de werkzaamheden het voorbij najaar plaats.

Doel

De langsvoegen van het wegdek worden hersteld om de structurele kwaliteit van het asfalt te behouden en de verkeersveiligheid te waarborgen.

Timing

De werken lopen van 20 april, na de paasvakantie, tot eind juni.

Werfinrichting

De werkzaamheden vinden plaats tijdens 28 nachten. Afhankelijk van de specifieke werflocatie worden 1, 2 of 3 rijstroken ingenomen, waarbij altijd minstens 1 rijstrook beschikbaar blijft voor verkeer.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer blijft doorgaans mogelijk, maar korte vertragingen zijn mogelijk door de rijstrookinname, afhankelijk van de specifieke locatie.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 9 – E19 MECHELEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E19 tussen complex 8 Rumst en complex 10 Mechelen-Zuid, een drukke verkeersader tussen Antwerpen en Brussel.

Doel

Het wegdek richting Brussel wordt hersteld om de structurele kwaliteit en verkeersveiligheid te verbeteren en slijtage door zwaar verkeer te beperken.

Timing

De werken lopen van 3 tot en met 28 juli.

Werfinrichting

Tussen de complexen blijven 2x2 versmalde rijstroken beschikbaar. Verkeer richting Brussel maakt via een doorsteek gebruik van de rijstroken op de weghelft richting Antwerpen. Complex 9 Mechelen-Noord richting Brussel wordt afgesloten.

Impact

De hinder wordt als ernstig beschouwd. Hoewel de werken plaatsvinden tijdens de zomervakantie, zullen de versmalde rijstroken zorgen voor aanzienlijke vertragingen, vooral tijdens piekuren.

PROJECT 10 – E19 RUMST: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E19 ter hoogte van Rumst, op de as Antwerpen–Brussel.

Doel

De werken hebben tot doel het wegdek te herstellen om waterophoping bij regenweer te voorkomen. Dit verhoogt de verkeersveiligheid en vermindert het risico op slipgevaar en aquaplaning.

Timing

De werken worden uitgevoerd gedurende 10 dagen in augustus, beginnend op vrijdag en eindigend op zondag de week nadien.

Werfinrichting

Gedurende de volledige werkperiode rijdt het verkeer richting Brussel over twee versmalde rijstroken. Tijdens het laatste weekend wordt de afrit van complex [8] Rumst afgesloten.

Impact

De hinder wordt als zwaar beschouwd. Hoewel de werken doorgaan tijdens de schoolvakantie, zal er tijdens de spits toch een aanzienlijke vertraging optreden.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 11 – A12 ZANDVLIET – STABROEK: VERDUBBELING SPOOR | INFRABEL

Locatie

De werken vinden plaats op de A12 tussen de grens met Nederland en het knooppunt Antwerpen-Haven, richting Antwerpen.

Doel

In de middenberm wordt een tweede spoor aangelegd naast het bestaande spoor en beide sporen worden geëlektrificeerd. Deze treinverbinding zal specifiek vrachtvervoer van en naar de haven bedienen, met name voor BASF.

Timing

De werken lopen van februari 2025 tot de zomer van 2026.

Werfinrichting

Doorlopend wordt 's nachts 1 rijstrook ingenomen richting Antwerpen. Tijdens weekends wordt 1 rijstrook ingenomen in beide richtingen, zowel overdag als 's nachts.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat. Verkeer kan doorgaans blijven doorstromen, met lichte vertragingen richting Antwerpen mogelijk tijdens de weekends.

PROJECT 12 – A12 RUPELTUNNEL: INGEPEN IN AFWACHTING VAN TOTAALRENOVATIE | AWW

Locatie

De werken vinden plaats op de A12 in de Rupeltunnel tussen Boom en Willebroek.

Doel

Naar aanleiding van de volledige renovatie van de Rupeltunnel op iets langere termijn, worden nu al enkele quick wins uitgevoerd. Onder meer de brandleiding wordt vernieuwd, ook de wandbekleding wordt al afgebroken dit voorjaar. In het najaar zal men ook de peilbuizen al plaatsen.

Timing

De nachtelijke werken voor de brandleiding en wandbekleding zullen plaatsvinden in mei en april. In september en oktober volgen nog 16 nachtelijke sluitingen per tunnelkoker om de peilbuizen te plaatsen.

Werfinrichting

Er zijn nachtelijke afsluitingen voorzien van zondagavond tot vrijdagochtend. Een bovengrondse omleiding via de Rupelbrug wordt ingezet.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Het verkeer volgt de lokale omleiding via de Rupelbrug.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Antwerpen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 13 – E19 CRAEYBECKXTUNNEL: VERNIEUWING VENTILATIE | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Craeybeckxtunnel op de E19.

Doel

Het vernieuwen van de verlichting en ventilatie om te voldoen aan hedendaagse normen, mede gefinancierd door EU-subsidies. De eerdere werken uit 2025 dienen verder afgewerkt te worden.

Timing

De werken vinden plaats in het najaar.

Werfinrichting

Er zijn 20 nachtelijke afsluitingen per tunnelkoker voorzien van zondagavond tot vrijdagochtend. Een bovengrondse omleiding wordt ingezet.

Impact

De impact wordt beperkt geacht doordat er 's nachts gewerkt wordt. Enige hinder door sluipverkeer 's nachts wordt wel verwacht.

PROJECT 14 – R1 > A12 ANTWERPEN-NOORD: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de verbindingslus van de R1 naar de A12 ter hoogte van knooppunt Antwerpen-Noord.

Doel

De brugvoegen worden vervangen omdat ze het einde van hun levensduur hebben bereikt. Dit onderhoud is noodzakelijk om de structurele veiligheid en het rijcomfort te garanderen.

Timing

De werken zullen plaatsvinden tussen begin september en eind oktober.

Werfinrichting

Gedurende 2,5 weken wordt één rijstrook ingenomen op de verbindingslus van de R1 naar de A12. Het verkeer wordt lokaal omgeleid, maar door de beperkte alternatieven blijft de impact groot.

Impact

De hinder wordt als ernstig beschouwd. Door de inname van een rijstrook op deze cruciale lus zal er fileterugslag op de R1 ontstaan, vooral tijdens de spitsuren. Dit kan leiden tot langere wachttijden en verhoogde verkeersdruk op omliggende wegen.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 15 – R0 VILVOORDE: RENOVATIE VIADUCT | DWV

Locatie

De werken vinden plaats op het viaduct van Vilvoorde op de R0.

Doel

De renovatie is gericht op structurele verbeteringen van het viaduct om de veiligheid en duurzaamheid te verhogen.

Timing

De werkzaamheden lopen door in 2026 tot en met 2031, als onderdeel van een meerjarenproject sinds 2023.

Werfinrichting

Tot en met september 2026 blijven op zowel de BI als de BU 3 versmalde rijstroken beschikbaar aan 50km/u. In die periode worden tijdens weekends bijkomende maatregelen genomen voor zwaar en hoog verkeer: Voertuigen zwaarder dan 3,5 ton en hoger dan 3,0 meter worden dan geweerd van de BI. Daarnaast worden tijdens weekendnachten herhaaldelijk één of twee rijstroken ingenomen voor specifieke werffases en onderhoud.

Na september verschuift het verkeer hoofdzakelijk naar de verstevigde brug van de BI. In beide richtingen blijven dan 3 versmalde rijstroken beschikbaar, aan een snelheidsregime van 50 km/u. Ook in deze fase blijven tijdens weekendnachten tijdelijke innames van rijstroken nodig voor verdere afwerking en structureel onderhoud.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Door de lange looptijd van de werken en de herhaalde nachtelijke ingrepen blijft de impact voelbaar, maar dankzij de gefaseerde aanpak en het behoud van meerdere rijstroken kan de doorstroming op de Ring grotendeels worden gegarandeerd.

PROJECT 16 – R0 ZAVENTEM: HERAANLEG COMPLEX SPI R0XA201 | DWV

Locatie

De werken vinden plaats bij het knooppunt Zaventem, waar de R0 en A201 elkaar kruisen.

Doel

Het project betreft de herinrichting van het huidige knooppunt naar een op- en afrittencomplex met een Single Point Interchange (SPI) als centraal kruispunt. Als doel de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn begonnen in september 2024 en zullen doorlopen tot en met april 2028.

Werfinrichting

Zowel op de BI als op de BU blijft het verkeer mogelijk over drie versmalde rijstroken per richting, met een snelheidsbeperking tot 70 km/u. Deze situatie blijft tot en met november 2026. Daarna wordt de snelheid opnieuw opgetrokken tot 100 km/u en rijdt het verkeer over volwaardige rijstroken. De verkeersafwikkeling ter hoogte van het complex R0 x A201 verloopt gedurende de werken via tijdelijke wegenis. Vanaf het tweede kwartaal worden ook tijdelijke verkeerslichteninstallaties geplaatst om de verkeersstromen bovenop het knooppunt te regelen.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Hoewel de werken ingrijpend zijn en langdurig lopen, blijft de doorstroming op de R0 en de A201 mogelijk dankzij de tijdelijke infrastructuur en de gefaseerde uitvoering.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 17 - E411 JEZUS-EIK: HERAANLEG COMPLEX N4 BRUSSESESTEENWEG | DWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E411 in Jezus-Eik en omliggende toegangswegen.

Doel

De renovatie omvat structurele verbeteringen aan de weg, bruggen en aansluitingen in Jezus-Eik.

Timing

De werken zijn gestart in maart 2025 en lopen door tot het najaar van 2027.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt het verkeer op de E411 in beide richtingen geleid over versmalde rijstroken, met een snelheidsbeperking tot 50 km/u. De oprit 2 naar de E411 in de richting van Wallonië blijft afgesloten tot najaar 2026. Ook onderliggende wegen worden tijdelijk afgesloten waar nodig om ruimte te maken voor de heraanleg. Daarnaast zijn er enkele nachtelijke afsluitingen van de E411 in beide richtingen gepland voor specifieke werffasen, de exacte data zijn nog te bepalen.

Impact

De hinder wordt ingeschat als matig. Door de versmalde rijstroken en de afsluitingen wordt de doorvoer vertraagd, maar doorgaand verkeer kan over het algemeen blijven rijden. De impact is het grootst tijdens de nachtelijke afsluitingen en op de oprit die tot najaar 2026 afgesloten blijft.

PROJECT 18 - E40 BERTEM: RENOVATIE BRUG TERVUURSESTEENWEG | AWW

Locatie

De werken zijn gepland op de E40 bij Bertem ter hoogte van de Tervuursesteenweg.

Doel

Het project omvat de vervanging van de brug om de structurele veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in februari 2025 en lopen door tot en met december 2026.

Werfinrichting

Vanaf 5 januari zijn er 4 versmalde rijstroken richting Brussel en 3 richting Luik. Het weekend van 30 januari tot en met 1 februari wordt bijkomende hinder veroorzaakt om de bestaande brug af te breken. Vanaf maandag 2 februari zijn in beide richtingen 4 versmalde rijstroken beschikbaar. Begin september is opnieuw een hinderweekend nodig, waarbij de E40 in beide richtingen wordt afgesloten, voor het inhijzen van de nieuwe brug.

Impact

In de stabiele fase is de hinder beperkt, tijdens de hinderweekends wordt deze zeer ernstig.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 19 – R0BU > E40 GROOT-BIJGAARDEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de lus van de R0 buitenring naar de E40 richting Gent bij Groot-Bijgaarden, een belangrijke verbindingroute voor het verkeer rond Brussel.

Doel

De renovatie is gericht op structurele verbeteringen van de Leonardtunnel, inclusief veiligheidssystemen en technische installaties.

Timing

De werken zijn gepland tijdens de weekends 21–23 maart en 28–30 maart, telkens van zaterdagavond 20u tot maandagochtend 5u.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt de lus van de R0 buitenring naar de E40 richting Gent afgesloten. De omleiding loopt via complex 11 Groot-Bijgaarden.

Impact

De hinder wordt als zwaar beschouwd. Door de werken na de spits op zaterdagavond te starten, blijft de impact enigszins beperkt, al zal dit zondag voor druk op het complex Groot-Bijgaarden zorgen.

PROJECT 20 – E19 ZEMST: RENOVATIE BRUG BRUSSELSESTEENWEG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats aan de brug over de E19 ter hoogte van de Brusselsesteenweg in Zemst.

Doel

De brug wordt gerenoveerd om de structurele veiligheid en duurzaamheid te waarborgen, waardoor toekomstige verkeersveiligheid wordt gegarandeerd.

Timing

De werken lopen van 16 februari tot 3 april.

Werfinrichting

Gedurende de weeknachten worden rijstrookinnames gepland in beide richtingen. De eerste rijstrook wordt ingenomen om 21u. Vanaf 22u volgt de tweede, waarna de snelweg opnieuw wordt vrijgegeven om 5u.

Impact

De hinder wordt als beperkt ingeschat. Verkeer blijft doorgaans mogelijk, met lichte vertragingen tijdens de nachtarbeid.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 21 – R0 X E411 LEONARD: RENOVATIE LEONARDTUNNEL | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Leonardtunnel bij het knooppunt Leonard, waar de R0 en E411 elkaar kruisen.

Doel

De renovatie is gericht op structurele verbeteringen van de Leonardtunnel, inclusief veiligheidssystemen en technische installaties.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in april 2023 en lopen door tot het voorjaar van 2026, in twee fasen. Van 15 februari tot 20 maart in de tunnelkoker richting Zaventem en van 22 maart tot 17 april richting Waterloo.

Werfinrichting

In 2025 werden de civiele werken afgerond aan de tunnelkokers. In het voorjaar worden de tunneltechnieken verder afgewerkt. Tijdens de werkzaamheden wordt de tunnel 's nachts afgesloten per rijrichting, met een werkregime dat loopt van zondagavond tot vrijdagochtend.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat.

PROJECT 22 – E40 DILBEEK: RENOVATIE BRUG J.MERTENSSTRAAT | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E40 in Dilbeek, bij de J.Mertensstraat.

Doel

De brug wordt gerenoveerd om de structurele veiligheid en duurzaamheid te garanderen en toekomstige verkeersveiligheid te verzekeren.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in september en lopen door tot eind mei.

Werfinrichting

Tijdens de reguliere werkzaamheden zijn er in beide richtingen drie versmalde rijstroken beschikbaar. Daarnaast zijn er ook enkele nachtelijke afsluitingen nodig. Deze zijn gepland op 28–29 maart (zaterdag 21u– zondag 9u), 29–30 maart (zondag 22u– maandag 5u), 30–31 maart (maandag 22u– dinsdag 5u), 8-9 april (woensdag 21u– donderdag 5u) en 9-10 april (donderdag 22u– vrijdag 5u).

Impact

De hinder wordt ingeschat als beperkt tijdens de stabiele fase van de werken en zware hinder tijdens de afsluitingsnachten.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2026 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 23 – E40 GOETSENHOVEN: AFBRAAK BRUG HUZAARTWEG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats aan de brug over de E40 ter hoogte van de Huzaartweg in Goetsenhoven, Tienen.

Doel

De brug wordt afgebroken om plaats te maken voor structurele aanpassingen die de veiligheid en doorstroming van het verkeer verbeteren.

Timing

In een eerste fase wordt de brug gesaneerd om asbest te verwijderen van 27 februari tot en met 24 april. Nadien is de afbraak in juni van zaterdag 20u tot zondag 10u, de exacte datum wordt nog bepaald.

Werfinrichting

Tijdens asbestsanering blijven in beide richtingen twee rijstroken beschikbaar. Voor de afbraak wordt de snelweg volledig afgesloten. De omleiding verloopt via het onderliggende wegennet.

Impact

De hinder wordt als matig beschouwd. Tussen 20u - 21u en 9u - 10u kan er opstopping zijn aan de start van de omleidingsroute. Richting Brussel wordt bijkomend politieondersteuning voorzien.

PROJECT 24 – E314 AARSCHOT – TIELT-WINGE: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E314 tussen Aarschot en Tielt-Winge, een belangrijke verkeersader tussen Brussel en Lummen.

Doel

Het wegdek wordt hersteld om de structurele kwaliteit en verkeersveiligheid te verbeteren.

Timing

De werken worden uitgevoerd over 2 weekends tussen april en juni 2026.

Werfinrichting

Richting Lummen wordt 1 rijstrook ingenomen. Dat maakt dat er 1 rijstrook beschikbaar blijft voor het verkeer.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer kan doorgaans blijven doorstromen, met beperkte vertragingen door de rijstrookinname.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 25 - E411 OVERIJSE: RENOVATIE BRUG BREDESTRAAT | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E411 in Overijse, bij de Bredestraat.

Doel

De brug wordt vervangen om de structurele veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in januari 2025 en lopen door tot het bouwverlof, midden juli.

Werfinrichting

In beide richtingen zijn drie versmalde rijstroken beschikbaar.

Impact

De impactvolle hinder is achter de rug, in 2026 blijft de hinder beperkt.

PROJECT 26 - E40 KRAAINEM: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN VIADUCT) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats aan het viaduct over de E40 bij Kraainem, tussen Brussel en Leuven.

Doel

De brugvoegen worden onderhouden om de structurele integriteit en veiligheid van het viaduct te waarborgen.

Timing

De werken lopen van 3 tot 16 augustus 2026.

Werfinrichting

In beide richtingen zullen 2 versmalde rijstroken beschikbaar zijn. Deze zullen met behulp van een doorsteek afwisselend op elkaars rijhelft worden ingericht.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer kan doorgaans blijven rijden aangezien de werken in een schoolvakantie doorgaan, met lichte vertragingen mogelijk door de doorsteek en versmalling van de rijstroken.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2026 Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 27 – E40 GOETSENHOVEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E40 bij Goetsenhoven, Tienen.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid en duurzaamheid van de snelweg te garanderen.

Timing

De werken lopen van 1 tot en met 31 augustus 2026.

Werfinrichting

In beide richtingen zullen 2 versmalde rijstroken beschikbaar zijn. De snelle rijstrook zal afwisselend een doorsteek maken op de andere rijhelft.

Impact

De hinder wordt als beperkt beschouwd door lage verkeersintensiteiten in de zomervakantie.

PROJECT 28 – E19 > R0 BI MACHELEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de lus van het knooppunt Machelen, van de E19 richting de R0 binnenring.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid en duurzaamheid van de lus te garanderen.

Timing

De werken worden uitgevoerd gedurende 45 kalenderdagen tijdens de zomervakantie. De aanvang is nog nader te bepalen.

Werfinrichting

Op de lus zelf wordt 1 rijstrook ingenomen. Omdat 1 beschikbare rijstrook het verkeer niet afgewikkeld krijgt, wordt tijdelijk een extra rijstrook aangelegd op verharding langs de spoorlijn richting de Woluwelaan om de doorstroming te faciliteren. Daar kan het verkeer de oprit naar de R0 nemen.

Impact

De hinder wordt als ernstig beschouwd. Hoewel twee rijstroken beschikbaar blijven, verwachten we aanzienlijke vertragingen, vooral tijdens piekuren.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 29 – E40 HEVERLEE: BOUW TUIBRUG FIETSSNELWEG F29L | DWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de fietssnelweg F29L, in de omgeving van het knooppunt waar de E314 en de E40 samenkomen bij Heverlee.

Doel

De tuibrug wordt gebouwd om een veilige en comfortabele oversteek te creëren voor fietsers op de fietssnelweg F29L, los van het gemotoriseerd verkeer, en zo de fietsverbinding in de regio te versterken.

Timing

De werkzaamheden zijn gestart in 2024. De hinder op het hoofdwegennet zal na de zomervakantie achter de rug zijn.

Werfinrichting

Tijdens de werken worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen op de omliggende snelwegen. De oprit voor verkeer dat vanaf de E314 richting Wallonië rijdt, wordt verkort, net als de afrit richting de snelwegparking Heverlee-Zuid. Verkeer in de richting van Brussel wordt tijdelijk over twee rijstroken geleid. Verder is nog een volledige afsluiting van de E40 noodzakelijk om de brug veilig te kunnen tuien. Voor deze ingreep wordt het optimale moment nog verfijnd.

Impact

Tijdens de stabiele fases van de werken wordt de hinder als beperkt ingeschat. Op het moment van de volledige afsluiting van de E40 is de hinder ernstig.

PROJECT 30 – A12 STROMBEEK-BEVER – WOLVERTEM: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de A12 tussen Strombeek-Bever ter hoogte van de plantentuin in Meise en het kruispunt met de Kerkstraat in Londerzeel.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid en duurzaamheid van de snelweg te garanderen.

Timing

De werken lopen van 16 april tot en met 30 september.

Werfinrichting

In beide richtingen zullen 2 versmalde rijstroken beschikbaar zijn. Deze zullen met behulp van een doorsteek afwisselend op elkaars rijkant worden ingericht. Tevens blijven ook alle op- en afritten van complex Meise toegankelijk.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer kan doorgaans blijven rijden, met lichte vertragingen mogelijk door de doorsteek. Tijdens de zomer kan de hinder mogelijk wat zwaarder worden aangezien er gelijktijdig op de E19 bij Mechelen en Rumst wordt gewerkt.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Vlaams-Brabant



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 31 – R0 ZAVENTEM: AANLEG LUCHTHAVENTRAM | DWV

Locatie

De werken situeren zich rond de R0 bij het knooppunt rond Zaventem en Machelen – met name waar het tracé van de nieuwe tramlijn over de Ring moet lopen richting Brussels Airport.

Doel

De luchthaventram moet zorgen voor een rechtstreekse, duurzame en vlotte verbinding tussen Brussel (via het bestaande tram-/stadsnetwerk) en de luchthaven. Hiermee wil men de mobiliteit en bereikbaarheid verbeteren, het autoverkeer verminderen en de overschakeling naar openbaar vervoer en fiets vlotter maken.

Timing

De werken starten in maart en zijn gepland om volledig afgewerkt te zijn tegen eind 2030.

Werfinrichting

Tijdens de aanleg wordt op de oprit van de binnenring, komende van de A201, tijdelijk de pechstrook ingenomen. Ter hoogte van de pijlers in de middenberm worden de rijstroken versmald en geldt een snelheidsverlaging. Op de onderliggende wegen zijn beperkte innames voorzien om ruimte te creëren voor de aanleg van de tramstructuren en kunstwerken.

Impact

Het grootste deel van deze werken valt binnen de fasering van de heraanleg van het SPI-complex R0 x A201, waardoor de bijkomende hinder voor het verkeer minimaal blijft.

PROJECT 32 – R0 DILBEEK: HERAANLEG COMPLEX N8 NINOOFSESTEENWEG | DWV

Locatie

De heraanleg situeert zich op het verkeerscomplex waar de N8 Ninoofsesteenweg de R0 kruist.

Doel

De heraanleg zal het verkeer vlotter en veiliger laten verlopen door de op- en afritten opnieuw te ontwerpen. De werken brengen een betere infrastructuur voor actieve weggebruikers en zorgen voor een vermindering van conflicten tussen in- en uitvoegend verkeer op de R0.

Timing

De werken starten in het najaar. De volledige heraanleg van het complex wordt afgerond tegen 2032.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt het verkeer op de R0 geleid over drie versmalde rijstroken, waarbij op sommige trajecten een snelheidsbeperking geldt van 50 km/u en op andere van 70 km/u. Tegelijkertijd worden de op- en afritten aan de kant van Groot-Bijgaarden afgesloten. Verkeer dat normaal via deze aansluitingen rijdt, wordt omgeleid via het complex 14 Anderlecht (ASC 14).

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 33 – R4 GENT: ONTWIKKELING TOT PRIMAIRE WEG | DWV

Locatie

De werken vinden plaats langs de R4 West en Oost, in de regio Gent.

Doel

Het doel van het project is de opwaardering van de R4 West en Oost tot een Vlaamse hoofdweg. Dit omvat verbeteringen aan de doorstroming, de veiligheid en de toegankelijkheid, met bijzondere aandacht voor oversteekplaatsen en fietsinfrastructuur.

Timing

De werkzaamheden zijn onderdeel van een langlopend project van 2024 tot 2031.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden worden de rijstroken op zowel de R4 Oost als de R4 West versmald, en waar nodig worden pechstroken ingenomen. Op diverse locaties worden gelijktijdig werken uitgevoerd, waardoor tijdelijke fasewissels en korte ingrepen plaatsvinden waarbij één rijstrook wordt ingenomen tijdens nachten of weekends. Voor bepaalde kritieke ingrepen, zoals de volledige afsluiting van de R4 ter hoogte van het kruispunt N456-Zeeschipstraat, wordt de weg gedurende één nacht volledig afgesloten (van 3 juli op 4 juli).

Impact

De hinder is beperkt op de R4 zelf, maar lokaal kunnen er verkeersopstoppen ontstaan. Bij afsluitingen en fasewissels varieert de hinder plaatselijk van matig tot zwaar.

PROJECT 34 – E34 ZELZATETUNNEL: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de E34 in de Zelzate tunnel, een belangrijke verbinding tussen Antwerpen en Knokke.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid van de tunnelmonden te garanderen.

Timing

De werkzaamheden vinden plaats gedurende 2 weekends in het voorjaar.

Werfinrichting

Om de werken uit te voeren wordt de Zelzate tunnel in beide richtingen afgesloten. Tegelijk wordt ook de oprit van het complex Zelzate-Oost richting de kust opnieuw geasfalteerd.

Impact

De hinder wordt ingeschat als zwaar. Hoewel er bewust is gekozen voor een weekend buiten de paasvakantie, en dus minder kustverkeer, zal de omleidingsweg door het centrum van Zelzate toch snel verzadigd zijn.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 35 - E17 SINT-NIKLAAS: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALThERSTEL) | AWW

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 ter hoogte van Sint-Niklaas, op de hoofdrijbaan richting Antwerpen.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid te waarborgen en de duurzaamheid van de snelweg te verlengen

Timing

De werken worden uitgevoerd gedurende de eerste week van juli.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden wordt de E17 volledig afgesloten in de richting van Antwerpen. Het verkeer wordt omgeleid via de parallelbaan om de doorstroming zoveel mogelijk te behouden.

Impact

De hinder wordt als ernstig ingeschat. De volledige afsluiting leidt tot aanzienlijke vertragingen, vooral tijdens de piekuren, ondanks de plaatselijke omleiding en de rustige vakantieperiode.

PROJECT 36 - E17 GENTBRUGGE: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN VIADUCT) | AWW

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op het viaduct van Gentbrugge over de E17, een cruciaal traject voor verkeer tussen Gent en Antwerpen.

Doel

De voegen van het viaduct worden structureel hersteld om de structurele integriteit en de veiligheid van het kunstwerk te waarborgen en de levensduur van het viaduct te verlengen.

Timing

De werken duren drie weken en zullen doorgaan in augustus. De geschikte startdatum wordt nog bepaald.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden blijft het verkeer rijden over twee versmalde rijstroken per richting.

Impact

De hinder wordt als zwaar ingeschat. Vooral tijdens de piekuren zorgt de rijstrookinname voor aanzienlijke vertragingen, maar ook bij goed weer door de kans op kustverkeer.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2026 Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 37 – E17 DESTELBERGEN: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALTHERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 tussen Kalken en Destelbergen, richting Gent

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid te waarborgen en de duurzaamheid van de snelweg te verlengen.

Timing

De werken worden uitgevoerd gedurende 5 kalenderdagen in augustus.

Werfinrichting

Tijdens de dag wordt het verkeer over twee versmalde rijstroken geleid, zodat het onderhoud van het asfalt kan plaatsvinden terwijl het verkeer blijft doorstromen. 's Nachts wordt slechts één versmalde rijstrook beschikbaar gehouden.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Verkeer kan blijven doorstromen, maar lichte vertragingen zijn mogelijk door de versmaling van de rijstroken, vooral tijdens de nachtelijke fases.

PROJECT 38 – E40 ZWIJNAARDE: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E40, bij het knooppunt Zwijnaarde.

Doel

De voegen van de brug worden structureel hersteld om de structurele integriteit en de veiligheid van het kunstwerk te waarborgen en de levensduur van de brug te verlengen.

Timing

De werken vinden plaats gedurende 2 weken in het najaar, vermoedelijk september of oktober. De meest optimale startdatum wordt nog nader bepaald.

Werfinrichting

Richting Oostende zullen tijdelijk twee versmalde rijstroken beschikbaar zijn, in plaats van drie.

Impact

De hinder wordt als zwaar ingeschat, met ernstige pieken tijdens de spitsuren.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Oost-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 39 - E40 DRONGEN: RENOVATIE GOEDINGEBRUG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de Goedingebrug over de E40 in Drongen, een belangrijke verkeersader richting Gent en de kust.

Doel

De brug wordt gerenoveerd om de structurele veiligheid te waarborgen, de levensduur van het kunstwerk te verlengen en een vlotte verkeersafwikkeling op lange termijn te garanderen.

Timing

De werken lopen van juni tot en met het voorjaar van 2028.

Werfinrichting

Begin juni vinden een tiental nachtelijke innames plaats als werfvoorbereiding. Tussen 12 juni en 31 augustus wordt verkeer richting de kust over twee versmalde rijstroken geleid. Vanaf 1 september tot 31 augustus 2027 blijft het verkeer in beide richtingen rijden over drie versmalde rijstroken, met een snelheid van 50 km/u, waarbij het verkeer richting de kust gebruikmaakt van een tijdelijke brug. Het verkeer richting Gent rijdt over de noordelijke brughelft gedurende 1 jaar.

Impact

De hinder varieert afhankelijk van de fase. Tijdens de voorbereidende nachtelijke innames is de hinder beperkt. Bij de inname van één rijstrook richting kust wordt de hinder zwaar ingeschat. De reguliere hinder op werkdagen in de zomervakantie is beter beheersbaar door een rustige avondspits. Maar we zijn hier wel oplettend voor bijkomend kustverkeer indien het mooi weer wordt. In de stabiele fase van de werken, wanneer het verkeer over de tijdelijke brug rijdt, wordt de hinder als matig ervaren.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 40 – E403 ROESELARE-RUMBEKE – KORTRIJK: STRUCTUREEL ONDERHOUD (ASFALThERSTEL) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E403 tussen de complexen Roeselare-Rumbeke en Kortrijk, richting Doornik.

Doel

Het wegdek wordt structureel hersteld om de verkeersveiligheid te garanderen en de levensduur van de snelweg te verlengen

Timing

De werken starten op 13 april en lopen tot eind juni.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden blijft het verkeer in beide richtingen rijden over twee versmalde rijstroken. Het verkeer richting Doornik rijdt via een doorsteek op de weghelft richting Brugge. De oprit van complex [6] Roeselare-Rumbeke richting Doornik is tijdelijk niet bereikbaar; verkeer wordt omgeleid via complex [7] Roeselare-Izegem. Het tankstation in de nabijheid van de werf is gedurende maximaal zeven kalenderdagen niet beschikbaar.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. Hoewel de versmalde rijstroken enige vertraging veroorzaken, blijft het verkeer doorgaans goed doorstromen. Mede ook dankzij de nabijgelegen parallelweg.

PROJECT 41 – E403 WEVELGEMTUNNEL: VERNIEUWING VERLICHTING | AWV

Locatie

De werken vinden plaats in de Wevelgemtunnel op de E403, in beide richtingen.

Doel

Het doel van de werken is het vernieuwen van de verlichting in de tunnel om de zichtbaarheid en veiligheid te verbeteren. De werf behoort tot hetzelfde bestek als de Rupeltunnel, de Craeybeckxtunnel en de Tijsmanstunnel, die in 2025 werden aangepakt.

Timing

De werkzaamheden zijn gespreid over twee periodes: van 4 januari tot 6 maart in de tunnelkoker richting Brugge en van 8 maart tot 26 juni in de richting van Doornik.

Werfinrichting

Tijdens de werkzaamheden wordt de tunnel 's nachts afgesloten per rijrichting, van 20u tot 5u, met een werkregime dat loopt van zondagavond tot vrijdagochtend.

Impact

De hinder is matig. Het verkeer wordt tijdens de afsluitingen via bovengrondse routes omgeleid om de doorstroming te behouden.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 42 – N49 DAMME – MALDEGEM: ONTWIKKELING TOT PRIMAIRE WEG | AWV

Locatie

De werken vinden plaats op de N49, tussen Damme en Maldegem.

Doel

De ombouw van de N49 van een expresweg naar een autosnelweg heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te optimaliseren, maar ook om mogelijke militaire transporten in de toekomst te voorzien. Dit project wordt deels gefinancierd door de Europese Unie.

Timing

De werkzaamheden begonnen in augustus 2023 en zullen tegen de zomer worden afgerond.

Werfinrichting

Momenteel wordt het verkeer in beide richtingen over één rijstrook geleid. Dit blijft zo tijdens de rest van de werffase.

Impact

De hinder is matig en treft voornamelijk het onderliggende wegennet. Verschillende afsluitingen zorgen hier voor meer impact dan op de N49 zelf, waar de doorstroming grotendeels behouden blijft.

PROJECT 43 – E17 KORTRIJK: RENOVATIE BRUG MAANDAGWEG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 bij Kortrijk, een belangrijke verkeersader richting Gent en Frankrijk, ter hoogte van de Maandagweg.

Doel

De brug wordt gerenoveerd om de structurele veiligheid te verzekeren en de levensduur van het kunstwerk te verlengen.

Timing

De werken aan de brug starten op 16 maart en zullen doorlopen tot het einde van dit jaar. Gedurende die periode zijn 12 nachtelijke innames nodig op de snelweg. De concrete timing wordt nog bepaald.

Werfinrichting

Om de werken aan de onderkant van de brug te kunnen uitvoeren wordt in beide richtingen tijdens de nacht 1 rijstrook ingenomen, gedurende 12 nachten.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. De brug wordt volledig afgesloten, wat een grote impact heeft voor het onderliggende wegennet. Voor het snelwegverkeer blijft de hinder beheersbaar.

GROTE WERVEN SNELWEGEN 2026 West-Vlaanderen



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 44 - E17 WAREGEM: RENOVATIE BRUG NOKERSEWEG | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E17 bij Waregem, een belangrijke verkeersader richting Gent en Frankrijk, ter hoogte van de Nokerseweg.

Doel

De brug wordt gerenoveerd om de structurele veiligheid te verzekeren en de levensduur van het kunstwerk te verlengen.

Timing

De werken aan de brug starten op 9 april en zullen doorlopen tot het einde van dit jaar. Gedurende die periode zijn 20 nachtelijke innames nodig op de snelweg. De concrete timing wordt nog bepaald.

Werfinrichting

Om de werken aan de onderkant van de brug te kunnen uitvoeren wordt in beide richtingen tijdens de nacht 1 rijstrook ingenomen, gedurende 20 nachten.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat. De brug wordt volledig afgesloten, wat een grote impact heeft voor het onderliggende wegennet. Voor het snelwegverkeer blijft de hinder beheersbaar.

GROTE WERVEN SNELWEGEN

2026

Limburg



Vlaanderen
is veilig onderweg

PROJECT 45 - E313 HASSELT-WEST: STRUCTUREEL ONDERHOUD (BRUGVOEGEN) | AWV

Locatie

De werkzaamheden vinden plaats op de E313 ter hoogte van Hasselt-West, in de rijrichting Lummen/Antwerpen.

Doel

Het doel van de werken is de vervanging van de brugvoegen, die aan het einde van hun levensduur zijn en vernieuwd moeten worden om de structurele integriteit en het rijcomfort te verbeteren.

Timing

De werkzaamheden worden uitgevoerd gedurende twee weekends in het voorjaar van 2026, namelijk het weekend van 10 tot 13 april en het weekend nadien, 17 tot 20 april.

Werfinrichting

Tijdens de werken wordt één rijstrook ingenomen richting Lummen. De afrit Hasselt-West blijft steeds geopend, waardoor de lokale ontsluiting gewaarborgd blijft.

Impact

De hinder wordt als matig ingeschat, omdat er één rijstrook wordt ingenomen en de afrit Hasselt-West toegankelijk blijft. Er kunnen vertragingen optreden, vooral tijdens piekmomenten in het weekend.