



Forse stijging van de dieselprijs / Toestand op 31 maart 2026

Als gevolg van het uitbreken van de oorlog in Iran staat de dieselprijs sinds begin maart onder zeer sterke opwaartse druk; dit is inmiddels de zesde prijsstijging sinds het begin van de maand.

Sinds 1 maart is de prijs van diesel voor professioneel gebruik met 37,67% gestegen.

Deze stijging heeft een aanzienlijke impact op de kostprijs en is daarom berekend als aanvulling op de maandelijkse kostprijsindexen die op de dieselprijs op 1 maart gebaseerd zijn.

Impact op de totale kostprijs op 1 maart 2026

Algemeen nationaal transport	:	+6,79%
Stukgoed	:	+ 4,95%
Algemeen internationaal transport	:	+ 6,28%
Duitsland	:	+ 6,24%
Frankrijk	:	+ 6,64%
Italië	:	+ 5,78%
Zwitserland	:	+ 6,45%

De berekening is ook uitgevoerd vanaf het begin van het jaar 2026.

Ten opzichte van 1 januari 2026 bedraagt de stijging van de dieselprijs op 31 maart 45,28%.

Impact op de totale kostprijs op 1 januari 2026

Algemeen nationaal transport	:	+7,82%
Stukgoed	:	+ 5,73%
Algemeen internationaal transport	:	+ 7,30%
Duitsland	:	+ 7,43%
Frankrijk	:	+ 7,66%
Italië	:	+ 6,67%
Zwitserland	:	+ 7,44%

De kostprijsindexen op 1 maart 2026 houden geen rekening met deze stijging van de dieselprijs die zich in de loop van de maand heeft voorgedaan, maar ze moeten wel in uw contracten worden opgenomen om de werkelijke prijsontwikkeling weer te geven.