

HONGARIJE

CABOTAGE

Cabotage is toegestaan onder dekking van de communautaire vergunning, mits naleving van volgende voorwaarden.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage dient te gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van elke cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften

van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Tarieven kunnen vrij worden overeengekomen.

Binnenlandse lading dient vergezeld te gaan van een vrachtbrief. Belgische vervoerders kunnen echter ook gebruik maken van de CMR-vrachtbrief. In dit geval dienen de letters CMR te worden doorgehaald. Elk gehuurd voertuig moet vergezeld zijn van een kopie van het huurcontract.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden in het algemeen de bepalingen van het ADR.

Btw

Bij cabotage gelden volgende btw regels:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van een Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden. Raadpleeg hiervoor jouw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton
d. Tandem-as motorvoertuig		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• asafstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton

• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m, aangedreven as voorzien van dubbellucht en luchtvering en de asdruk niet meer dan 9,5 ton bedraagt		19,00 ton
e. Tandem-as aanhangwagen		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• asafstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
f. Tridem-as motorvoertuig		
• asafstand minder dan 1,30 m		22,00 ton
• asafstand meer dan 1,30 m		24,00 ton
g. Tridem-as aanhangwagen/oplegger		
• asafstand minder dan 1,30 m		21,00 ton
• asafstand meer dan 1,80 m		24,00 ton
h. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
• met 3 assen, aangedreven as voorzien van dubbellucht en luchtvering en de asdruk niet meer dan 9,5 ton	12,00 m	26,00 ton
• met 4 assen of meer	12,00 m	30,00 ton
• met 4 assen, aangedreven as voorzien van dubbellucht en luchtvering en de asdruk niet meer dan 9,5 ton	12,00 m	32,00 ton
i. Aanhangwagen		
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	24,00 ton
j. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met 4 assen	18,75 m ⁽¹⁾	36,00 ton
• met 5 assen	18,75 m ⁽¹⁾	40,00 ton
k. Trekker-opleggercombinatie		
• met 3 assen	16,50 m ⁽²⁾	28,00 ton
• met 4 assen (2+2)	16,50 m ⁽²⁾	36,00 ton
• met 5 of 6 assen (2+3, 3+2/3)	16,50 m ⁽²⁾	40,00 ton
• met 5 of 6 assen (3+2/3) bij vervoer van een 40-voets-container	16,50 m ⁽²⁾	44,00 ton ⁽³⁾

(1) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m, onder voorwaarde dat:

- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.

(2) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat van de oplegger:

- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
- de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.

(3) In Hongarije is het onder bepaalde voorwaarden toegestaan om in het voor- en natransport over de weg bij gecombineerd vervoer weg/spoor of weg/binnenvaart met 44 ton te rijden.

Voor het transport van 40-voet ISO-containers bestaat er geen kilometerbeperking tussen de terminal en de losplaats enerzijds, en tussen de laadplaats en de terminal anderzijds. De voorwaarde hiervoor is dat er gebruik gemaakt wordt van een motorvoertuig met drie assen en een getrokken voertuig van twee of drie assen.

Bij andere voertuigen binnen het gecombineerd vervoer mag de toegelaten aslast of het toegelaten totaalgewicht met 10 procent worden overschreden. Dergelijke transporten mogen maximaal in een straal van 70 kilometer tussen de terminal en de laad- of losplaats plaatsvinden.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Geen uitstekende lading toegestaan.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen. De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschilde van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

Volgende documenten moeten aan boord van het voertuig zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

In het internationaal transport moet elk voertuig sinds uiterlijk augustus 2025 uitgerust zijn met een smart tacho type 2. Bij dit type tachograaf gebeurt de registratie van elke grensovergang automatisch.

Vergeet niet dat bij het begin en het einde van de werkdag de landcode wel manueel moet geregistreerd worden in de tachograaf.

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag, de grensovergang gebeurt automatisch, op het einde van de werkdag voert hij het eindland in.

RIJVERBODEN

Algemene regel

Voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van **7,5 ton en meer** wordt de volgende rijverbod regeling toegepast:

- Periode van 1 juli tot 31 augustus:
 - vanaf zaterdag 15.00 uur tot zondag 22.00 uur;
 - de dag voorafgaand aan een feestdag van 22.00 uur tot de feestdag zelf 22.00 uur.
- Periode van 1 september tot 30 juni:
 - vanaf zaterdag of de dag voorafgaand aan een feestdag 22.00 uur tot zondag of de feestdag 22.00 uur.
- In de periode van 4 november tot 1 maart gelden er **geen** rijverboden voor het internationaal verkeer, voor voertuigen met Euro-3 norm of hoger.

Indien een feestdag voorafgaat of volgt op een zaterdag of een zondag, dan geldt het rijverbod gedurende de ganse periode vanaf 08.00 de eerste dag tot 22.00 uur de laatste dag zonder onderbreking.

Het rijverbod is van toepassing op het volledige Hongaarse wegennet.

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaar), 15 maart (Dag van de revolutie), 3 april (Goede Vrijdag), 6 april (Paasmaandag), 24 mei (Pinkstermaandag), 20 augustus (Nationale feestdag), 23 oktober (Dag van de Republiek), 1 november (Allerheiligen), 25 december (Kerstmis), 26 december (Tweede kerstdag)

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- Voertuigen van het leger, politie, brandweer, douane.
- Voertuigen voor noodtransport bij natuurrampen.
- Gecombineerd vervoer, in overeenstemming met de overeenkomst tussen de Europese Unie en Hongarije: voertuigen die zich begeven tussen de terminal voor gecombineerd vervoer en laad- of losplaats. Voertuigen die zich begeven tussen de terminal voor gecombineerd vervoer het dichtst bij de grens en de grenspost zelf.
- Bergingsvoertuigen bij ongelukken op pech.
- Humanitaire transporten
- Vervoer van snijbloemen en planten.
- Vervoer van post en kranten.
- Voertuigen van openbare diensten (vb. afvalophaling)
- Voertuigen (min. Euro 3-norm) voor het vervoer van vloeibaar gas.
- Voertuigen voor de wegenbouw.
- Voertuigen die tijdens de oogsttijd worden ingezet voor vervoer van oogst, voer of landbouwmachines.
- Voertuigen voor het vervoer van levend vee, verse melk, verse melkproducten, vers vlees en diepvriesvleesproducten, bakkerijproducten of andere aan bederf onderhevige producten.
- Voertuigen onderweg naar de dichtstbijzijnde parkeerplaats, zoals opgedragen door de desbetreffende autoriteiten.
- Tijdens de zomerrijverboden: voertuigen die zich verplaatsen tussen de grens en hun thuisbasis of de dichtst bijgelegen losplaats.
- Voertuigen voor transport van uitrusting of vervoer van dieren bestemd voor culturele, zakelijke, sportieve evenementen, inclusief transporten in samenhang met radio-, televisie- of filmopnames.
- Verhuis door privépersonen
- Vervoer van en naar de dichtstbijzijnde stations, binnen-, zee- of luchthavens, gemeten vanaf het laad- of losadres van goederen die tijdens het rijverbod aankomen of worden doorgezonden.
- Losse trekkers (Euro 3-norm of hoger, kunnen aantonen aan de hand van boorddocumenten).

Opmerking:

Voertuigen die uitgezonderd zijn van het rijverbod dienen in de zomerperiode (van 01/07 tot 31/08) rekening te houden dat zij in geen geval gebruik mogen maken van onderstaande routes:

- Snelweg M7;
- Hoofdweg N. 2 tussen Budapest en Parassapuszta;

- Weg N.2A;
- Hoofdweg N. 6 tussen Dunaujvaros en Boedapest;
- Hoofdweg N. 7;
- Hoofdweg N. 10 tussen Dorog en Boedapest;
- Hoofdweg N. 11 tussen Esztergom en Boedapest;
- Hoofdweg N. 12;
- Weg N. 1201;
- Hoofdweg N. 51 van splitsing weg N. 510 tot Dömsöd;
- Hoofdweg N. 71;
- Hoofdweg N. 76 verbinding N. 71 met de N. 7, gedeelte tussen Zalaapati en de N. 71;
- Hoofdweg N. 55 tussen Alsonyek en Baja;
- Hoofdweg N. 82 tussen de N. 8 en Veszprémvarsany;
- Hoofdweg N. 84 tussen Sümeg en de N. 71;
- Hoofdweg N. 33 tussen Dormand en Debrecen;
- Hoofdweg N. 86 tussen Janossomorja en Nemesböd en tussen Körmend en Zalabaksa;
- Hoofdweg N. 37 tussen Miskolc en Satoraljauhely;
- Hoofdweg N. 38 van splitsing weg N. 37 tot Rakamaz.

Overtredingen ten aanzien van het rijverbod kunnen worden beboet met 50.000 forint.

Overige rijverboden

Centrum Boedapest

In het centrum van Boedapest geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM meer dan 3,5 ton. Er bestaan diverse zones waar gewichtsbepalingen gelden.

Het overzicht is terug te vinden op: www.parking.hu/oldalok/parking_eng.html.

Om toegang te verkrijgen tot het centrum van Boedapest kan u een ontheffing aanvragen.

Deze vergunning is verkrijgbaar bij: Parking Kft., Bajesy-Zsllinszky ut 36-38, H-1054 Budapest, tel. + 36 1 3740814/15, fax + 36 1 3740724, e-mail: behajtas@parking.hu,

Het aanvraagformulier en de tarievenstructuur kan u raadplegen op: www.parking.hu.

Bovendien is het ook belangrijk om te weten dat de stad Boedapest eigenlijk niet zo geschikt is voor lange voertuigen. Op dezelfde website kan men ook terecht om te achterhalen van welke bruggen men gebruik kan/mag maken.

Transitverbod N86 tussen Mosonmagyaróvár en Csnorna

Op de N86 tussen Mosonmagyaróvár en Csnorna geldt een transitverbod voor vrachtwagens met een MTM van meer dan 20 ton. Vrachtwagens die in de buurt moeten zijn, worden op die manier verplicht om gebruik te maken van de M1 en M85.

Ontheffingen rijverboden

Onder bepaalde voorwaarden, en dan nog slechts in zéér dringende gevallen, kunnen ontheffingen van het rijverbod worden verleend.

Een verzoek om ontheffing dient te worden gericht aan:

National Transport Authority - Nemzeti Közlekedési Hatóság – Pf 102
H-1389 Budapest 62. Posta
Tel. + 36 1 373 1442
e-mail: office@nkh.gov.hu, url: www.nkh.hu

EKAER NUMMER

Hongarije maakt werk van de strijd tegen BTW fraude. Elke goederentransportbeweging tussen Hongarije en een EU-lidstaat moet vergezeld zijn van een registratienummer, het zogenaamde EKAER-nummer.

Transporteurs die van een EU-lidstaat goederen vervoeren met verschillende losplaatsen in Hongarije, moeten de laatste losplaats in Hongarije aanmelden via het systeem. Wie vanuit Hongarije meerdere losplaatsen in een andere lidstaat heeft, moet de eerste losplaats in het systeem invoeren.

Bij cabotage blijft de plicht gelden om alle laad- en losplaatsen aan te melden.

De registratieplicht is niet van toepassing op transitbewegingen.

Welke goederen?

- registratieplicht geldt voor voertuigen met MTM > 3,5 ton
- risicovolle goederen (alcohol, tabakswaaren), ongeacht hun gewicht
- waarde goederen > 2 miljoen HUF
- nettogewicht goederen > 2.500 kg

Wie?

De meldingsplicht moet worden uitgevoerd door de afzender of de bestemming van de goederen. Transportbedrijven zijn vrijgesteld van registratie. Het EKAER-nummer valt samen met de identificatie van de goederen aan boord. Het nummer van is van toepassing op de gehele lading, ongeacht het type goed. Het is 15 dagen geldig. In de loop van de geldigheidsperiode mogen de gegevens nog worden aangepast. Van zodra de goederen het land binnenkomen, moeten de gegevens perfect overeenstemmen met de registratiegegevens.

Nummer moet zich aan boord van voertuig bevinden! De transportondernemer is vrijgesteld van de registratie.

De vrachtwagenbestuurder moet evenwel over het nummer beschikken bij een controle. De manier het nummer ter beschikking moet zijn, werd niet wettelijk vastgelegd. Het mag dus op diverse manieren: SMS, e-mail, tablet, ...

Om de integriteit van de goederen te garanderen, is het mogelijk dat de controle instanties (douane) de goederen verzegelen (voornamelijk bij risicogoederen). Verbreking of beschadiging zegel is strafbaar. Voor het ontbreken van het EKAER-nummer kan een boete opgelegd worden gelijk aan 40% van de waarde van de goederen aan boord. In andere gevallen (onbetaalde boetes bijvoorbeeld) kunnen goederen in beslag genomen worden, met uitzondering van bederfelijke waren of levende dieren.

Meer info op www.ekaer.hu

TOLWEGEN

Kilometerheffing

Op 1 juli 2013 heeft Hongarije het tolsysteem HU-GO ingevoerd.

De tol is van toepassing op autosnelwegen, autowegen en nationale wegen.

Alle voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton zijn onderhevig aan deze tolheffing.

Het tarief hangt af van het type weg, de voertuigcategorie (aantal assen), de Euro-norm en het aantal afgelegde kilometer.

Hongarije voert vanaf 1 januari 2024 wijzigingen door in de tolwetgeving. Externe kosten zoals geluidsoverlast, luchtvervuiling, infrastructuurkosten en CO2 worden vanaf 1 januari 2024 allemaal doorgerekend in de kost per kilometer. Dit zorgt voor **vrij aanzienlijke tariefstijgingen**.

Voor de berekening van de Hongaarse tol worden de voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton voortaan ingedeeld in **negen uitstootcategorieën**: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6, emissie-arm en emissievrij.

Het tolplichtige wegennet werd op 1 januari 2024 **uitgebreid met de M0**, de Ring rond Budapest, meer bepaald het traject tussen de M5 en de M1.

Dit zijn enkele tarieven die sinds 1 januari 2026 van toepassing zijn. De tarieven zijn uitgedrukt in Hongaarse Forint (HUF) per kilometer (1 HUF = € 0,0026).

[Pricing | Hungarian Public Roads Nonprofit PLC – Toll Division](#)

Assen	2		3		4		5 en meer	
	Snelweg	Hoofdweg	Snelweg	Hoofdweg	Snelweg	Hoofdweg	Snelweg	Hoofdweg
Euro 6	94,65	66,96	139,61	97,20	203,70	146,94	218,71	158,64
Emissie-arm	82,31	54,62	122,83	80,42	181,98	125,22	193,54	133,47
Emissievrij	72,44	44,75	110,49	68,08	165,20	108,44	173,80	113,73

De tol kan worden afgerekend met de **TLV-OBU**.

Occasionele gebruikers van het Hongaarse wegennet kunnen gebruik maken van een pre-paid ticket, die ze kunnen aankopen in één van de talrijke servicepunten. Tickets kunnen ook online worden aangekocht. Een overzicht van deze servicepunten en de tolplichtige wegen kan je raadplegen op www.hu-go.hu.

Boetesysteem bij overtredingen

De naleving van het tolwegensysteem gebeurt zeer strikt. Via een elektronisch controlesysteem worden alle vrachtwagenbewegingen van minuut tot minuut opgevolgd. Voor het bepalen van de hoogte van de boete wordt de tijdspanne waarbinnen men rondrijdt zonder tol te betalen, als factor gebruikt. Wie om de één of andere reden geen tol betaald, kan een boete ontlopen als de niet betaalde tol alsnog heel snel

alsnog betaald wordt. 'Zwartrijden' is min of meer onmogelijk omdat de tolweggebruiker een signaal krijgt via het elektronisch controlesysteem.

Er bestaan drie soorten boetebedragen:

- Een 'gepaste' boete wanneer de tol binnen de eerste twee uur na de vaststelling alsnog betaald wordt. In de praktijk zal de betaling van de tol volstaan.
- Een 'normale' boete wanneer de tol na twee uur, maar binnen de vier na de vaststelling alsnog betaald wordt.
- Een 'verhoogde' boete wanneer de tol pas vier uur na de vaststelling betaald wordt.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn niet verplicht aan boord van het voertuig, maar op sommige weggedeelten kan in bepaalde omstandigheden het gebruik van sneeuwkettingen verplicht worden. Dit wordt door verkeersborden aan de grenspost aangegeven. De kettingen moeten gemonteerd worden op minstens één aangedreven as.

Als het al bij de grens wordt aangegeven en het voertuig beschikt niet over sneeuwkettingen, dan kan volgens de wet de toegang tot het land worden geweigerd. Een boete zal ook volgen als kettingen gebruikt worden op een droge weg. De maximumsnelheid met sneeuwkettingen is 50 km per uur.

Winterbanden

Er bestaat geen reglementering met betrekking tot winterbanden. Spijkerbanden zijn verboden.