

POLEN

CABOTAGE

Cabotage is toegestaan onder dekking van de communautaire vergunning, mits naleving van volgende voorwaarden.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage dient te gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen; Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotage-regels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van elke cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Tarieven kunnen vrij worden overeengekomen.

Binnenlandse lading dient vergezeld te gaan van een vrachtbrief. Belgische vervoerders kunnen echter ook gebruik maken van de CMR-vrachtbrief. In dit geval dienen de letters CMR te worden doorgehaald. Elk gehuurd voertuig moet vergezeld zijn van een kopie van het huurcontract.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden in het algemeen de bepalingen van het ADR.

Btw

Bij cabotage gelden volgende btw regels:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van een Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Verzekering

Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden. Raadpleeg hiervoor jouw verzekeringsagent.

MATEN EN GEWICHTEN

In het grensoverschrijdende vervoer binnen de Europese Unie gelden de voorschriften die zijn vastgelegd in de Richtlijn 96/53/EG.

In Polen gelden de volgende normen:

Hoogte ¹⁾: 4,00 m

Breedte ²⁾:

- Koelvoertuigen: 2,60 m
- Overige voertuigen: 2,55 m

Lengte:

- Vrachtauto: 12,00 m
- Aanhangwagen: 12,00 m
- trekker/oplegger: 16,50 m ^{2) 3)}
- vrachtauto/aanhangwagen ^{4) 5) 6)}: 18,75 m

- 1) Inclusief afneembare bovenbouw en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers.
- 2) Maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger 12,00 m.
- 3) De horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger mag niet meer bedragen dan 2,04 m.
- 4) De afstand tussen de achter(st)as van een motorvoertuig en de voor(st)as van een aanhangwagen mag niet minder bedragen dan 3,00 m.
- 5) Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste punt aan de buitenzijde van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt aan de buitenzijde van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen bedraagt 15,65 m.
- 6) Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste punt aan de buitenzijde van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt aan de buitenzijde van de aanhangwagen van de combinatie bedraagt 16,40 m.

Asdruk

- enkele as: 10 ton
- enkele aangedreven as: 11,5 ton

dubbele as van motorvoertuigen, bij een asafstand:

- tot 1,00 m: 11,5 ton
- van 1,00 - 1,30 m: 16 ton
- van 1,30 - 1,80 m: 18 ton
- van 1,30 - 1,80 m aangedreven as voorzien van dubbele banden en luchtvering (motorvoertuigen): 19 ton

dubbele as van aanhangwagen of oplegger, bij een asafstand:

- tot 1,00 m: 11 ton
- van 1,00 - 1,30 m: 16 ton
- van 1,30 - 1,80 m: 18 ton
- 1,8 m of meer: 20 ton

tridem as van aanhangwagen of oplegger, bij onderlinge asafstanden:

- tot 1,30 m: 21 ton
- van 1,30 - 1,40 m: 24 ton

Gewicht**motorvoertuig met:**

- 2 assen: 18 ton
- 3 assen: 25 ton
- 3 assen, aangedreven as voorzien van dubbele banden en luchtvering: 26 ton
- 4 assen (waaronder 2 gestuurde assen): 32 ton

Het maximaal toegestane gewicht in ton van een motorvoertuig met 4 assen mag niet groter zijn dan vijfmaal de hartafstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.

Aanhangwagen met:

- 2 assen: 18 ton
- 3 of meer assen: 24 ton

trekker/oplegger combinatie met:

- 4 assen (2+2), asafstand oplegger 1,30 - 1,80 m: 36 ton
- 4 assen, asafstand oplegger 1,80 m of meer: 36 ton
- 4 assen, asafstand oplegger 1,80 m of meer, voorzien van luchtvering en dubbellucht: 38 ton
- 5 of 6 assen (2+3 of 3+2/3): 40 ton
- 5 of 6 assen (3+2/3) voor het vervoer van 40 voets ISO-containers: 44 ton

vrachtauto/aanhangwagen combinatie met:

- 4 assen: 36 ton
- 5 of meer assen: 40 ton

De druk op de aangedreven as of assen van een voertuig of voertuigcombinatie mag bij gebruik in het internationale verkeer niet minder bedragen dan 25 procent van het totaalgewicht in beladen toestand van het voertuig of de combinatie.

Het totaalgewicht van de aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 150 procent van het totaalgewicht van de vrachtauto.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Geen uitstekende lading toegestaan.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden!

Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detachingsverklaring verschilde van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detachingsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De nieuwe regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt vanaf 2 februari 2022 uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

In het internationaal transport moet elk voertuig sinds uiterlijk augustus 2025 uitgerust zijn met een smart tacho type 2. Bij dit type tachograaf gebeurt de registratie van elke grensovergang automatisch. Vergeet niet dat bij het begin en het einde van de werkdag de landcode wel manueel moet geregistreerd worden in de tachograaf.

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag, de grensovergang gebeurt automatisch, op het einde van de werkdag voert hij het eindland in.

RIJVERBODEN

Algemene regel

Er geldt een rijverbod op alle wegen voor voertuigen vanaf 12 ton toegestaan totaalgewicht op de dag voorafgaande aan een feestdag (feestdagen van C tot K uit onderstaande lijst) van 18.00 tot en met 22.00 uur.

Er geldt een rijverbod op alle feestdagen uit onderstaande lijst van 08.00 tot en met 22.00 uur.

Feestdagen

A	1 januari	Nieuwjaarsdag
B	6 januari	Driekoningen *)
C	5 april	Pasen
D	6 april	Paasmaandag
E	1 mei	Dag van de Arbeid
F	3 mei	Dag van de Grondwet
G	24 mei	Pinkstermaandag
H	4 juni	Sacramentsdag
I	15 augustus	Maria Hemelvaart
J	1 november	Allerheiligen
K	11 november	Bevrijdingsdag
L	25 december	Kerstmis
M	26 december	St. Stephansdag

*) Op deze feestdag geldt geen rijverbod.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- Depannagevoertuigen
- Voertuigen van leger, politie, brandweer, douane, overheidsvoertuigen
- Hulpdiensten bij natuurrampen.
- Hulpdiensten in gebruik bij ongeval of pech.
- Humanitair transport
- Voertuigen voor wegenbouw.
- Het vervoer van levend vee.

- Voertuigen die worden ingezet voor de ophaling van verse melk, mais of levend vee.
- Vloeibare brandstof, olie-producten, smeermiddelen, reserveonderdelen
- Zendapparatuur voor radio- en tv-stations.
- Transport van uitrusting voor massa-evenementen.
- Het vervoer van post, kranten en tijdschriften (op voorwaarde dat deze goederen een aanzienlijk volume van de totale lading of van de beschikbare laadoppervlakte uitmaken).
- Het vervoer van geneesmiddelen.
- Voertuigen voor het vervoer van poststukken (op voorwaarde dat deze goederen een aanzienlijk volume van totale lading of van de beschikbare laadoppervlakte uitmaken).
- Voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor het noodzakelijk onderhoud van de productiecycli van bedrijven die 24/7 werken.
- ADR, als volgens de ADR-voorschriften het oranje bord moet worden gevoerd.
- Het vervoer van bederfelijke goederen of levensmiddelen *) (op voorwaarde dat deze goederen een aanzienlijk volume van de totale lading of van de beschikbare laadoppervlakte uitmaken).
- Voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van beton of materiaal die gebruikt wordt om beton te pompen.
- Voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van gemeentelijk afval.
- Voertuigen die ingezet worden voor goederen die van goederenwagons komen met een maximum van 50 km vanaf het treinstation.
- Voertuigen in het kader van gecombineerd vervoer.
- Tractoren en landbouwvoertuigen (langzaam verkeer).
- Voertuigen die uit het buitenland komen en naar de bestemming rijden, op voorwaarde dat deze een officiële vestiging heeft in Polen.
- Voertuigen die Polen binnenrijden tot maximaal 50 km vanaf de grens, nadat het rijverbod is ingegaan, om zo een parkeerplaats te bereiken, en voertuigen in Polen binnen een straal van 50 kilometer van de grens die Polen willen verlaten.
- Voertuigen die ingezet worden voor gratis medische proeven.

*) Volgende levensmiddelen worden als "licht bederfelijk" beschouwd:

Vlees; vis, schaaldieren, weekdieren; zuivelproducten in het bijzonder yoghurts, kefir, zure room, melk, kaas, boter en roomijs, eieren en eideeg; snijbloemen en kamer-planten; verse en bevroren groenten; fruit; champignons; graangewassen en landbouwproducten voor de voedingsindustrie; veevoeder en plantaardige vetten; grasmatten; grondgraangewassen in het bijzonder bloem, haver, griesmeel en graankorrels; vet en olie van dierlijke of plantaardige oorsprong; melkpoeder en bakkerij-producten; frisdranken; kant-en-klaar dierlijk voedsel; suikerbiet; aardappels; verse gist.

Vakantierijverboden

Er geldt een vakantierijverbod op alle wegen voor voertuigen vanaf 12 ton toegestaan totaalgewicht vanaf 15 juni tot en met 31 augustus op:

- vrijdag van 18.00 tot 22.00 uur
- zaterdag van 08.00 tot 14.00 uur
- zondag van 08.00 tot 22.00 uur

Uitgezonderd van het vakantierijverbod zijn de bovenvermelde categorieën.

Overige rijverboden

Bij extreem hoge temperaturen geldt een rijverbod, wanneer het onvermijdelijk is dat er schade aan het wegdek wordt aangebracht. Dit rijverbod geldt voor voertuigen vanaf 12 ton toegestaan totaalgewicht, van 11.00 tot 22.00 uur voor delen van of geheel Polen.

Voor meer informatie kan je terecht bij: Director of Highways + 48 22 6250915.

Transitverbod Warschau

Er geldt een rijverbod voor voertuigen meer dan 16 ton MTM voor het transitverkeer door de Poolse hoofdstad Warschau. De wegen waarop dit rijverbod van toepassing is worden aangeduid door verkeersborden (zie ook bijgevoegde kaart). Er zijn alternatieve routes voorzien via de wegen nr. 50, 62 en 60. De rijverboden zijn van toepassing op de aangeduide wegen tussen 07.00 en 10.00 uur 's ochttens en tussen 16.00 en 20.00 uur 's avonds. Voor speciale transporten zoals bijvoorbeeld transporten van ADR-goederen en bederfelijke goederen worden speciale vergunningen (C16-identiteitskaart) afgeleverd. Deze identiteitskaarten worden door de afzender overhandigd aan de vervoerder. De rijverboden worden streng gecontroleerd!

Permanente rijverboden

Wroclaw

In het centrum van Wroclaw geldt een rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 18 ton. Het rijverbod geldt iedere dag van 6 uur tot 9 uur 's ochttens, van 13 uur tot 19 uur 's avonds en van 22 uur tot 4 uur 's ochttens.

Elk

In het centrum van Elk geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 14 ton.

Lomza

In het centrum van Lomza geldt een rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 10 ton. Het rijverbod geldt iedere dag van 22 uur tot 6 uur.

Poznan

In het centrum van Poznan geldt een rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 16 ton. Het rijverbod geldt iedere dag van 7 uur tot 9 uur 's ochttens en van 14 uur tot 18 uur 's avonds.

Torun

In het centrum van Torun geldt een rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 18 ton. Het rijverbod geldt iedere dag van 6 uur tot 9 uur 's ochttens en van 13 uur tot 19 uur 's avonds.

Gliwice

In het centrum van Gliwice geldt een rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 12 ton. Het rijverbod geldt iedere dag van middernacht tot 4 uur 's ochttens, van 6 uur tot 10 uur 's ochttens en van 14 uur tot 18 uur in de namiddag.

Nowa Sol

In het centrum van Nowa Sol geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 15 ton.

Suwalki

In het centrum van Suwalki geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 18 ton (behalve bussen).

Sopot

In het centrum van Sopot geldt een permanent rijverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 24 ton.

Lodz

In Lodz geldt een permant rijverbod voor voertuigen met een MTL van meer dan 12 ton, met uitzondering van de belangrijkste verkeersaders door de stad: Alkesandrowska, Szczecinska, Zgierska.

Ontheffingen rijverboden

Voor dringende gevallen kan een verzoek om ontheffing ingediend worden bij:
Ministry of Road Transport, ul. Chałubińskiego 4/6, PL-00-928 Warszawa
tel. + 48 22 6301240, fax + 48 22 6210202, www.mt.gov.pl.

MILIEUZONES

Lage emissiezone Warschau

In de Poolse hoofdstad Warschau is op 1 juli 2024 een lage emissiezone ingevoerd. Het gaat over een gebied van 37.000 m², waar beperkingen worden opgelegd aan gemotoriseerd verkeer.

De oppervlakte van 37.000 m² is goed voor ongeveer 7% van het grondgebied van Warschau. Het is nu niet meteen de strengste lage emissiezone in Europa. De komende jaren zullen de toegangsvereisten geleidelijk aan strenger worden. Voor het vrachtvervoer ziet dit er als volgt uit:

Van 1 juli 2024 tot en met 31 december 2025

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton moeten minstens aan de Euro 4-norm voldoen en mogen niet voor 2005 geproduceerd zijn.

Van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2027

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton moeten minstens aan de Euro 5-norm voldoen en mogen niet voor 2008 geproduceerd zijn.

Van 1 januari 2028 tot en met 31 december 2029

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton moeten minstens aan de Euro 6-norm voldoen en mogen niet voor 2010 geproduceerd zijn.

Van 1 januari 2030 tot en met 31 december 2031

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton moeten minstens aan de Euro 6-norm voldoen en mogen niet voor 2012 geproduceerd zijn.

Vrachtwagens die in een EU-land zijn ingeschreven, moeten niet worden geregistreerd en moeten evenmin met een sticker worden uitgerust.

Voor meer info kan je terecht op de Poolse website <https://transport.um.warszawa>.

TOLWEGEN

Kilometerheffing

In Polen geldt een kilometergebonden heffing voor alle voertuigen met een MTM hoger dan 3,5 ton. Het elektronische tolsysteem is van toepassing op een groot aantal trajecten van het Poolse wegennet.

Om gebruik te kunnen maken van het tolwegennetwerk dat onder het e-Toll systeem valt, is het niet nodig om één of andere overeenkomst af te sluiten. Het volstaat om een Online Customer Account (OCA)

aan te maken op www.etoll.gov.pl. Dit kan ook één van de servicepoints of via operatoren die de e-Toll aanbieden.

De elektronische tol kan op verschillende manieren worden betaald. De e-Toll PL Mobile app, beschikbaar op Google Play of in de AppStore, kan worden gebruikt om voorafbetalingen te doen en het nog beschikbare saldo te raadplegen. Het is ook mogelijk om een OBU af te halen in één van de servicepoints. Een OBU van een externe operator kan ook worden ingeschakeld op voorwaarde dat het systeem compatibel is met het e-Toll systeem. Zowel prepaid- als postpaid betalingen worden aanvaard.

Afrekenen met de TLV-OBU

Je kan gebruik maken van de TLV-OBU om de elektronische tol in Polen af te rekenen.

Trajecten

Op praktisch alle autosnelwegen en een groot aantal provinciale wegen wordt tol geheven.

Een overzicht kan je terugvinden op onderstaande link:

[Toll road network \(etoll.gov.pl\)](http://www.etoll.gov.pl)

Tarieven

Om zich vooraf over de tolhoogte te informeren, kan je de tolcalculator raadplegen welke beschikbaar is

<https://etoll.gov.pl/en/heavy-vehicles/route-calculator/designate-the-route/>

Onderstaand tarieven geldig vanaf 1 februari 2026

Snelwegen en autowegen				
Euronorm	Euro 2 of lager	Euro 3	Euro 4	Euro 5 of hoger
vanaf 3,5 ton en < 12 ton PLN/km	0,80	0,70	0,58	0,41
vanaf 12 ton PLN/km	1,07	0,93	0,75	0,56

Provinciale wegen				
Euronorm	Euro 2 of lager	Euro 3	Euro 4	Euro 5 of hoger
vanaf 3,5 ton en < 12 ton PLN/km	0,66	0,58	0,47	0,34
vanaf 12 ton PLN/km	0,83	0,75	0,60	0,42

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het is niet verplicht sneeuwkettingen aan boord van het voertuig te hebben. Het gebruik is wel verplicht conform de reglementaire verkeersborden. Het einde van de verplichting wordt eveneens aangeduid. Het gebruik van kettingen is enkel toegestaan op besneeuwde wegen. Als ze toegelaten zijn, moeten de kettingen op minstens twee aangedreven wielen gemonteerd worden.

Winterbanden

Voor winterbanden bestaat er geen specifieke wetgeving. Niettemin stipuleert de wet op het wegverkeer dat ieder voertuig gebouwd, uitgerust en onderhouden moet zijn op een manier zodat het gebruik ervan de passagiers en de andere weggebruikers niet in gevaar brengt.

Het gebruik van banden die permanent van antislipuitrusting zijn voorzien, zoals spijkerbanden, is verboden.

Boetes

Boetes kunnen oplopen tot 200 PLN (45 euro)