

ZWITSERLAND

CABOTAGE

Cabotage is niet toegestaan.

DOUANEFORMALITEITEN

Zwitserland is geen lid van de EU. Hiervoor heb je douanedocumenten nodig.
Vraag dit na bij jouw opdrachtgever of neem hiervoor contact op met een douane-agent.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton ⁽¹⁾
d. Tandem-as motorvoertuigen		
• asafstand van minder dan 1,00 m		11,50 ton
• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m, voorzien van dubbellucht en luchtvering		19,00 ton ⁽²⁾
e. Tandem-as aanhangwagen/oplegger (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• asafstand tussen 1,00 m en 1,30 m		16,00 ton
• asafstand tussen 1,30 m en 1,80 m		18,00 ton
• asafstand vanaf 1,80 m en meer		20,00 ton
f. Tridem-as		
• onderlinge asafstand niet meer dan 1,30 m		21,00 ton
• onderlinge asafstand tussen 1,30 m en 1,40 m		24,00 ton
• onderlinge asafstand meer dan 1,40 m		27,00 ton
g. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
• met 3 assen en voorzien van dubbellucht en luchtvering, met een asdruk per as van max. 9,5 ton	12,00 m	26,00 ton
• met 4 assen	12,00 m	32,00 ton

• met meer dan 4 assen	12,00 m	40,00 ton
h. Aanhangwagen/oplegger		
• met 2 assen		18,00 ton
• met 3 assen		24,00 ton
• met 4 assen		32,00 ton
i. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie		
• met meer dan 4 assen	18,75 m ⁽³⁾	40,00 ton ⁽⁵⁾
j. Trekker-opleggercombinatie		
• met meer dan 4 assen	16,50 m ⁽⁴⁾	40,00 ton ⁽⁵⁾

- (1) Voor voertuigen geregistreerd voor 1 oktober 1997 is een asdruk van 12 ton toegestaan.
- (2) Voor voertuigen geregistreerd voor 1 oktober 1997 is een asdruk van 20 ton toegestaan (maximaal 10 ton per as).
- (3) De maximum toegestane lengte bedraagt 18,75 m, onder voorwaarde dat:
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 m;
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.
- (4) De maximum toegestane lengte bedraagt 16,50 m, onder voorwaarde dat van de oplegger:
- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12,00 m is;
 - de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.
- (5) 44 ton is slechts toegestaan in het gecombineerde vervoer: traject van of naar een terminal (men dient dit aan te tonen d.m.v. een bewijs); er geldt geen kilometerbeperking.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

De lading mag aan de achterzijde 5,00 meter uitsteken gerekend vanaf het midden van de achteras of het draaipunt van de achterste assengroep.

De lading mag aan de voorzijde maximaal 3,00 meter uitsteken gemeten vanaf het middelste punt van het stuur. Wissellaadbakken worden gezien als onderdeel van het voertuig en mogen derhalve niet uitsteken.

DETACHERING

In het kader van detachering moet er geen enkele melding of kennisgeving gebeuren.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

De verplichte aanduiding van de landcode bij digitale tachografen is ook van toepassing in Zwitserland, die geen lid is van de EU.

In het internationaal transport moet elk voertuig sinds uiterlijk augustus 2025 uitgerust zijn met een smart tacho type 2. Bij dit type tachograaf gebeurt de registratie van elke grensovergang automatisch. Vergeet niet dat bij het begin en het einde van de werkdag de landcode wel manueel moet geregistreerd worden in de tachograaf.

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag, de grensovergang gebeurt automatisch, op het einde van de werkdag voert hij het eindland in.

MILIEUZONES

Op 15 januari 2020 heeft Genève een milieuzone ingevoerd. Het is geen permanente milieuzone maar een tijdelijke. Bij zogenaamde 'pic de pollution', extreem slechte luchtkwaliteit met andere woorden, moeten de volgende voertuigen met een milieusticker zijn uitgerust: motorvoertuigen met twee à drie assen, personenwagens, camping-cars, bussen en vrachtwagens.

De Franse milieusticker (Crit'air) wordt aanvaard!

In andere Zwitserse plaatsen en kantons gelden er nog geen milieuzones.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 2 januari (Berchtoldstag), 3 april (Goede Vrijdag), 6 april (Paasmaandag), 14 mei (Hemelvaartsdag), 25 mei (Pinkstermaandag), 1 augustus (Nationale Feestdag), 25 december (Kerstmis), 26 december (St. Stephansdag).

Algemene regel

Er geldt een rijverbod op zondagen en nationale feestdagen van **0.00 uur** tot **24.00 uur**.

Het rijverbod geldt op het gehele grondgebied voor combinaties met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 5 ton en voor vrachtwagens zonder aanhangwagen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

Nachtelijk rijverbod

Voor dezelfde categorie voertuigen geldt gedurende het gehele jaar een rijverbod van **22.00 uur** tot **05.00 uur**.

Aanvullende rijverboden

Op een aantal dagen (vlak voor of na bepaalde feestdagen) gelden aanvullende rijverboden.

Voor 2026 geldt dit op volgende dagen:

- 2 april vanaf 22.00 uur tot 4 april 05.00 uur
- 4 april vanaf 22.00 uur tot 7 april 05.00 uur
- 13 mei vanaf 22.00 uur tot 15 mei 05.00 uur
- 24 mei vanaf 22.00 uur tot 26 mei 05.00 uur
- 31 juli vanaf 22.00 uur tot 3 augustus 05.00 uur

- 24 december vanaf 22.00 uur tot 26 december 05.00 uur
- 31 december vanaf 22.00 uur tot 2 januari 05.00 uur

Kantonale feestdagen

In Zwitserland gelden er een groot aantal kantonale feestdagen:

- Alle kantonale feestdagen kan je raadplegen op [Feiertage Schweiz 2026 \(Ereignisse und Feiertage\)](#) de belangrijkste zijn: 6 januari, 1 maart, 1 mei, sacramentsdag (4 juni), 15 augustus, 1 november, 26 december, 31 december
- Indien een kantonale feestdag in een (deel van een) kanton niet wordt gevierd, dan geldt in dat (deel van een) kanton ook geen rijverbod.
- Kantonale rijverboden gelden niet voor transitverkeer, wel voor bestemmingsverkeer in de betreffende kantons.
- Op kantonale feestdagen zijn de douanekantoren - ook die aan de grens - in de kantons waar de feestdag wordt gevierd in het algemeen gesloten voor douane-afhandeling. Transitoverkeer is mogelijk indien er geen douanehandelingen verricht hoeven te worden. Valt een kantonale feestdag echter samen met een feestdag in het aangrenzende land, dan zijn de douanekantoren voor alle vervoer gesloten.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- voertuigen van het leger, politie en brandweer
- voertuigen voor transport van personen, campers en landbouwvoertuigen

ADR vervoer

Voor bepaalde tunnels (categorie E) gelden beperkingen voor het vervoer van ADR-transporten.

Voor onderstaande tunnels geldt een verbod voor ADR-vervoer:

- Gotthard (A2)
- San Bernardino (A13)
- Grote Sint-Bernard
- Mappo Morettina
- Galerie de Marcolet

Ontheffingen

Ontheffingen, vooral wat betreft het nachtelijk rijverbod, worden slechts in dringende gevallen verleend. Meer info zie: [Sonntags- und Nachtfahrten \(admin.ch\)](#)

TOLWEGEN

Autobahnvignet

Voertuigen tot 3,5 ton MTM dienen voor het gebruik van de autowegen en autosnelwegen een **Autobahnvignet** aan te kopen. Kosten: 40 CHF per voertuig per jaar.

LSVA

Voertuigen meer dan 3,5 ton MTM zijn onderworpen aan de prestatiegebonden kilometerheffing [LSVA - Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe](#)

Sinds 1 januari 2026 geldt de nieuwe **LSVA III** de modernisering van de Zwitserse kilometerheffing. Het systeem werd tussen 2024 en eind 2025 gefaseerd ingevoerd, waarbij vanaf 1 januari 2026 alle voertuigen verplicht met de nieuwe techniek moeten rijden.

Het oude Emotach-systeem (voertuigregistratie/afrekening via ID kaart) is afgeschaft en volledig vervangen door LSVA III.

[FAQ HVC \(LSVA\) III](#)

Voertuigen moeten verplicht gebruik maken van een **OBU** via erkende aanbieders EETS (European Electronic Toll Service) providers (vb. Axxès, Telepass, Toll4Europe, Eurowag, AS 24).

De berekeningscriteria en de heffing/inning blijven ongewijzigd.

Het tarief van deze heffing is in functie van de Euro-norm waaraan het motorvoertuig beantwoordt:

voertuigcategorie	tarief
Euro 0 – 5	CHF 0,0326 per ton/km
Euro 6	CHF 0,0239 per ton/km

Dit bedrag moet vermenigvuldigd worden met het treingewicht van het voertuig en het totaal aantal afgelegde kilometers op het grondgebied Zwitserland.

Op onderstaande link kan je via de Tolcalculator het bedrag berekenen.

[HVC calculation](#)

Betaling

De meest gebruikelijke manier om de LSVA te betalen is met de **TLV OBU**.

Voor een **sporadische rit** kan je online registreren op het **NMTS platform** [NMTS \(nl\)](#)

De registratie voor de LSVA heffing moet worden uitgevoerd voordat u Zwitserland binnenkomt en kan gemakkelijk online worden gedaan. Voer alle vereiste gegevens van het voertuig in, kies uw gewenste betaalmethode en pas de informatie indien nodig aan.

Aankomst in Zwitserland (aanmelding)

De LSVA-aanmelding dient uitgevoerd te worden vóór het binnenrijden van Zwitserland (maximaal 5 dagen van tevoren), bij voorkeur door het transportbedrijf.

Ga naar www.nmts.ch

Voer de volgende gegevens in:

- Land van registratie
- Kenteken

- Euro-emissieklasse
- Toegestaan totaalgewicht van de voertuigcombinatie (volgens kentekenbewijs)
- Datum van aankomst en datum van vertrek
- Afstand in km

Betaalopties: elektronisch (krediet/tankkaart)

Voor een emailadres in om een kopie van de aanmelding te ontvangen.
Er hoeven geen tickets/bewijzen getoond te worden bij de grensovergang

Vertrek uit Zwitserland

Met een correcte en geldige aanmelding hoeft u niets te doen als u het land verlaat.
Er hoeven geen tickets/bewijzen getoond te worden bij de grensovergang

Indien nodig kunt u voor het verlaten van het land het totaalgewicht en de afstand (km) aanpassen:

- Totaalgewicht alleen aanpassing naar boven mogelijk (meer gewicht)
- Afstand: in beide richtingen mogelijk (meer of minder kilometers)

Ga daarvoor naar www.nmts.ch en klik op het ticket-pictogram rechtsboven.

U kunt de registratie bewerken met het potlood-pictogram (aanpassing online maximaal 5 dagen na het vertrek).

Tunnels en bruggen

Grand St. Bernardtunnel

Voor het vervoer door deze tunnel worden onderstaande bedragen geheven (in CHF).

BTW is niet van toepassing. Prijzen uitgedrukt in CHF.

	<i>enkel</i>	<i>retour⁽¹⁾</i>	<i>10-rittenkaart⁽²⁾</i>	<i>20-rittenkaart⁽²⁾</i>
2 assen	87,00	139,00	652,50	1.099,00
3 assen	127,00	203,00	1.044,00	1.596,00
4 of meer assen	192,50	308,00	1.524,00	2.413,00

(1) Het retourbiljet is één maand geldig.

(2) Men mag deze kaart voor meerdere voertuigen gebruiken, mits deze tot dezelfde categorie behoren.

Voor het vervoer door de Grand St. Bernard-tunnel gelden de Zwitserse voorschriften voor de toegestane maximummaten en -gewichten van vrachtwagens. De toegestane maximumbreedte van vrachtwagens is 2,60 meter, de toegestane maximumhoogte is 4,13 meter.

Meer informatie

SISEX (Société Italo-Suisse d' exploitation du Tunnel du Grand-Saint Bernard

e-mail: info@letunnel.com, exploitation.suisse@letunnel.com, URL: www.letunnel.com.

Betaalmogelijkheden

De tol kan contant of met volgende tank- of kredietkaarten (Mastercard, Visa, American Express, Diners Club, DKV, MSE, UTA, Routex) worden betaald.

WINTERUITRUSTING

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is verplicht op wegen die aangeduid zijn door een overeenkomstig verkeersbord. Er is geen specifieke periode bepaald omdat in de Alpen ook in de zomer sneeuwval kan voorkomen. Minstens twee aangedreven wielen van dezelfde as of één aan iedere kant (bij dubbele wielen) moeten uitgerust zijn met metalen sneeuwkettingen of vergelijkbare systemen die gemaakt zijn van een ander materiaal, maar goedgekeurd door het Federale Agentschap van de Wegen. Als een voertuig niet met kettingen uitgerust is op een plaats waar dit verplicht is, kan een boete opgelegd worden van 100 CHF.

Winterbanden

Het gebruik van winterbanden is verplicht op wegen die aangeduid zijn door een overeenkomstig verkeersbord. Ook als er geen verkeersbord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.

Spijkerbanden zijn toegestaan op voertuigen tot 3,5 ton toegestaan totaalgewicht van begin november tot eind april.

Boetes

Als een voertuig niet met kettingen is uitgerust op een plaats waar het verplicht is, zal een boete opgelegd worden van 100 CHF (104 euro).