

SPANJE

CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je de communautaire vergunning nodig, en moet je de voorwaarden naleven.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is slechts toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage moet gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen;
- Deze cabotageritten moeten gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Sinds 21 februari 2022 wordt aan de regelgeving van 3 cabotageritten in 7 kalenderdagen een cooling-off periode van 4 dagen toegevoegd.

Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotage-regels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;

- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Cabotage mag uitsluitend worden verricht onder dekking van de volgende documenten:

- Een geldige communautaire vervoersvergunning;
- Een vrachtdocument waarin zeker laad- en losplaats vermeld worden en waarin de goederen omschreven worden;
- Een bewijs dat de goederen verzekerd zijn.

Maten en gewichten van vrachtwagens

Er gelden geen afwijkende bepalingen bij cabotagevervoer.

Voor een overzicht zie rubriek, *'Toegestane maximummaten en –gewichten'*.

Vervoer van bepaalde goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden de bepalingen van het TPC (Reglamento Nacional del Transporte de Mercanias Peligrosas por Carretera), dat slechts op niet relevante onderdelen afwijkt van het ADR.

Alle voertuigen geladen met minstens 3.000 kg gevaarlijke stoffen in colli van dezelfde klasse dienen zowel aan de achterzijde als aan de rechter- en linkerkant van de laadeenheid te zijn voorzien van gevarenetiketten. Het vervoer van gevaarlijke stoffen dient altijd plaats te vinden over de "autopistas", tenzij geen autosnelweg aanwezig is.

Voor het vervoer van bederfelijke levensmiddelen in koel- en vrieswagens gelden de bepalingen van het ATP.

Voor het vervoer van levende dieren geldt de EG-Verordening 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal transport.

Btw

Sinds 1 januari 2010 geldt de nieuwe btw-regeling bij cabotage:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21%.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Indien je cabotage in Spanje uitvoert dan wordt door de Spaanse autoriteiten vereist dat de chauffeur de regiocode registreert aan de start en aan het einde van zijn werkdag.

Verzekering

B.A.-verzekering verplicht. Bij cabotagevervoer kunnen afwijkende verzekeringsvoorwaarden gelden, raadpleeg uw verzekeringsagent.

DIGITAAL VRACHTDOCUMENT

Spanje voert op 5 oktober 2026 een digitale verplichting in voor het wegvervoer. Voor iedere zending moet een digitaal **Documento de Control Administrativo (DCA)** beschikbaar zijn. De regel wordt verplicht voor zowel binnenlands vervoer als voor cabotagevervoer. Dat wil zeggen voor binnenlandse vervoersactiviteiten die beginnen en eindigen op Spaans grondgebied, maar niet voor internationale vervoersactiviteiten. Het internationaal vervoer (zoals bv. België-Spanje) is dus niet onderworpen aan deze verplichting, en blijft de traditionele CMR-vrachtbrief geldig.

Het DCA is een verplicht administratief controledocument dat controleurs gebruiken om vervoersactiviteiten te beoordelen. De inhoud lijkt op die van de CMR-vrachtbrief, maar het DCA heeft alleen een controlerende functie. Spanje loopt vooruit op de eFTI-verordening die vanaf juli 2027 alle lidstaten verplicht digitale vrachtinformatie te accepteren. Spanje kiest nu al voor een volledig digitale vorm van het controledocument.

Zowel de vervoerder die het transport feitelijk verricht, als de contractuele verlader zijn samen verantwoordelijk voor de opmaak van het DCA. Beide partijen moeten het document formaliseren, er worden twee exemplaren opgemaakt (één blijft bij de verlader, één bij de vervoerder), en het document moet minstens één jaar beschikbaar blijven voor inspectie.

Tijdens het vervoer moet de vervoerder het digitale document onmiddellijk kunnen tonen. Gaat het om meerdere zendingen in één vrachtauto, dan toont de vervoerder alleen de documenten van de goederen die nog in de vrachtauto staan.

Bedrijven die al met digitale vrachtinformatie werken, mogen een e-CMR gebruiken in plaats van het DCA. Voorwaarde is dat alle verplichte DCA-gegevens in het document zijn opgenomen. Het gebruik van een e-CMR is niet verplicht. Bedrijven kiezen zelf of zij hiervan gebruikmaken, zolang het document voldoet aan de Spaanse eisen.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen (minimale wanddikte 45 mm)	2,60 m	
c. Enkele as (niet aangedreven)		10,00 ton
Enkele as (aangedreven)		11,50 ton
d. Tandem-as (met inachtneming van de maximumdruk op de enkele assen)		
• motorvoertuig: asafstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• aanhangwagen/oplegger: asafstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• asafstand van tenminste 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• asafstand van tenminste 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
idem voorzien van dubbellucht en luchtvering		19,00 ton
e. Tridem-as (met inachtneming van de maximumdruk op de enkele en tandemassen)		
• bij een onderlinge asafstand tot 1,30 m		21,00 ton
• bij een onderlinge asafstand van 1,30 m tot 1,40 m		24,00 ton
f. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	25,00 ton
voorzien van dubbellucht en luchtvering	12,00 m	26,00 ton
• met 4 assen	12,00 m	31,00 ton
• met 4 assen, waarvan 2 gestuurd en 2 aangedreven; de laatste voorzien van dubbellucht en luchtvering	12,00 m	32,00 ton
g. Aanhangwagen		
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met 3 assen	12,00 m	24,00 ton
h. Vrachtwagen/aanhangwagencombinatie ⁽³⁾		
• met 4 assen (elk 2 assen)	18,75 m ⁽¹⁾	36,00 ton
• met 5 assen of meer	18,75 m ⁽¹⁾	40,00 ton
i. Trekker/opleggercombinatie ⁽³⁾		
• met 4 assen (elk 2 assen)	16,50 m ⁽²⁾	36,00 ton
• met 4 assen waarbij de aangedreven as van de trekker is voorzien van dubbellucht en luchtvering en de afstand tussen de 2 assen van de oplegger meer bedraagt dan 1,80 m	16,50 m ⁽²⁾	38,00 ton
• met 5 assen of meer	16,50 m ⁽²⁾	40,00 ton
• trekker (3 assen) met twee- of drie-assige oplegger bij vervoer van een 40-voets-ISO-container in het gecombineerde rail/wegvervoer of binnenvaart/wegvervoer	16,50 m ⁽²⁾	44,00 ton

- (1) De maximaal toegestane lengte bedraagt 18,75 m, op voorwaarde dat:
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterzijde van de motorwagen en de voorzijde van de aanhangwagen, niet meer bedraagt dan 15,35 m;
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 m.
- (2) De maximaal toegestane lengte bedraagt 16,50 m, op voorwaarde dat:
 - de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterzijde van de oplegger maximaal 12,00 m bedraagt;
 - de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 m.
- (3) De maximum toegestane lengte van combinaties (zowel trekker-oplegger als vrachtwagen-aanhangwagencombinaties) speciaal bestemd voor het vervoer van personenauto's bedraagt 20,55 m, inclusief lading. De lading mag niet aan de voorzijde van het voertuig uitsteken. Het lege voertuig mag maximaal 18,75 m lang zijn.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Geen uitstekende lading toegestaan.

MILIEUZONES

In diverse steden vnl. Madrid, Barcelona, Valencia en Sevilla gelden er milieuzones "Zonas de Bajas Emisiones of ZBE". Voor meer info kan je terecht bij TLV.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 6 januari (Driekoningen), 2 april (Witte Donderdag), 3 april (Goede Vrijdag), 6 april (Paasmaandag), 1 mei (Dag van de Arbeid), 15 augustus (O.L.V. Hemelvaart), 12 oktober (Nationale feestdag, Dia de la Hispanidad), 1 november (Allerheiligen), 6 december (Dag van de grondwet), 8 december (Onbevleete ontvangenis), 25 december (Kerstmis).

Algemene regel

In Spanje bestaat er geen algemeen rijverbod op zon- en feestdagen, behalve voor het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer.

Deze rijverboden gelden voor solovoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton (gevaarlijke goederen 3,5 ton) en voor voertuigcombinaties ongeacht het gewicht (ook gevaarlijke goederen).

Daarnaast gelden er op verschillende dagen rond bepaalde feestdagen of aan het begin of einde van de zomervakantie, wanneer veel drukte op de wegen wordt verwacht, nog talloze lokale rijverboden

gedurende bepaalde periodes van het jaar!

Deze lokale rijverboden hebben slechts betrekking op een gedeelte van een weg op bepaalde tijden. De officiële data worden eveneens jaarlijks in het Spaanse staatsblad gepubliceerd.

Een gedetailleerd overzicht kan je raadplegen in het Helpcenter.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Waar voordien elke detacheringsverklaring verschilde van land tot land, kan je nu op één platform in je eigen taal de detacheringsverklaringen voor de verschillende EU-lidstaten invullen.

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een EU-login nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);

- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;
- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

Volgende documenten moet de chauffeur in het voertuig hebben.

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

In het internationaal transport moet elk voertuig sinds uiterlijk augustus 2025 uitgerust zijn met een smart tacho type 2. Bij dit type tachograaf gebeurt de registratie van elke grensovergang automatisch. Vergeet niet dat bij het begin en het einde van de werkdag de landcode wel manueel moet geregistreerd worden in de tachograaf.

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag, de grensovergang gebeurt automatisch, op het einde van de werkdag voert hij het eindland in.

In Spanje kent men naast de landcode ook regiocodes. Deze regiocodes komen overeen met de autonome gemeenschappen die Spanje kent.

Wanneer de tachograaf ook de optie geeft om de regiocode te selecteren dan moet hij ook deze bevestigen. Als de chauffeur bijvoorbeeld via Frankrijk komt, dan zal hij hier País Vasco (Baskenland) of Cataluña (Catalonië) moeten selecteren.

TOLWEGEN

Op autosnelwegen wordt tol geheven. Het bedrag is afhankelijk van het aantal assen. De toltrajecten en tarieven kan u raadplegen op onderstaande website:

[Tarifas | Autopistas](#)

Tunnels/bruggen

Bij sommige tunnels wordt tol geheven. Het bedrag is afhankelijk van het aantal assen. Tarieven zijn vermeld in euro en inclusief 16 procent btw, <https://www.tunelsbarcelonacadi.cat/#>

Traject		Aantal assen	
		<i>2 assen</i>	<i>> 2 assen</i>
C-16 (E-9)	Cadi Tunnel	27,60	33,10
E-9	Vallvidrera Tunnel		
	- daluren (weekends, feestdagen)	6,36	8,44
	- piekuren	7,15	9,49

Betaalmogelijkheden

Je kan contact betalen of met diverse krediet- en tankkaarten, o.a. Visa, Dinners Club, American Express, Master Card, DKV, Shell, Union Tank,.....

Het is ook mogelijk om de Spaanse tol te betalen door gebruik te maken van de TLV OBU <https://www.tlv.be/nl/tlv-obu-binnen-buitenland>

Heb je interesse in de TLV OBU, neem dan vlug contact op met TLV!

WINTERUITRUSTING

Het is niet verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben. Het gebruik van kettingen kan verplicht zijn op bepaalde gedeeltes en op bepaalde wegen in bergachtige streken.

Er bestaat geen enkele specifieke wetgeving omtrent winterbanden.