

DUITSLAND



CABOTAGE

Cabotage is nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging. Hiervoor heb je de communautaire vergunning nodig, en moet je de cabotagevoorwaarden naleven.

Aantal toegelaten ritten

Het verrichten van cabotagevervoer in een EU-lidstaat is toegelaten, mits aan volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- De cabotage moet gebeuren in aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig;
- Maximum 3 cabotageritten zijn toegelaten + aansluitend cooling-off periode van 4 dagen
Concreet wil dit zeggen dat na het verrichten van de 3 ritten, je 4 dagen moet wachten vooraleer je opnieuw cabotage in hetzelfde land mag gaan verrichten.
- Deze cabotageritten moeten gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.

Het voor- en natransport aansluitend bij Europees gecombineerd vervoer, kan onder de cabotageregels vallen. Dit wordt per lidstaat beslist en de voorwaarden kunnen ook onderling afwijken.

Er moeten bewijsstukken aan boord zijn van het inkomende internationaal vervoer en de daaropvolgende cabotageritten. Deze bewijsstukken zijn de CMR-vrachtbrieven. Wie echter in de periode van vier dagen voorafgaand aan het internationaal vervoer zich met hetzelfde voertuig in die lidstaat heeft bevonden, moet ook de vervoersdocumenten aan boord hebben van alle operaties die in die periode werden uitgevoerd in dat land. De bewijsstukken mogen ook digitaal zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een e-CMR.

Vereiste documenten

De bestuurder moet duidelijke bewijzen kunnen voorleggen van het inkomende internationale vervoer en van elke daaropvolgende cabotagerit.

De vervoersdocumenten moeten voor elke rit, minstens volgende gegevens bevatten:

- a) naam, adres en handtekening van de opdrachtgever;
- b) naam, adres en handtekening van de vervoerder;
- c) naam, adres en handtekening van de geadresseerde en de datum van aflevering;
- d) plaats en datum van inontvangstneming van de goederen en plaats van levering;
- e) handelsbenaming van de goederen, verpakkingsmethode en in het geval van gevaarlijke goederen, de algemeen erkende beschrijving ervan, het aantal verpakkingen en hun bijzondere merktekens en nummers;
- f) de brutomassa of de anderszins uitgedrukte hoeveelheid van de goederen;
- g) de kentekenplaten van de motorvoertuigen en aanhangwagens.

Bij het verrichten van cabotagevervoer gelden verder de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van de lidstaat van ontvangst.

Tarieven en contractuele voorwaarden

Cabotage mag uitsluitend worden verricht onder dekking van de volgende documenten:

- een geldige communautaire vervoersvergunning;
- een vrachtdocument waarin zeker laad- en losplaats vermeld worden en waarin de goederen omschreven worden;
- een bewijs dat de goederen verzekerd zijn.

Maten en gewichten

Er gelden geen afwijkende maten en gewichten voor een overzicht, zie rubriek, 'Toegestane maximummaten en -gewichten'.

Vervoer van bepaalde goederen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is in beginsel onderworpen aan de nationale Duitse bepalingen terzake, de *Gefahrgut-Verordnung Straße Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)*. Met name op het gebied van de persoonlijke uitrusting en de gevarenuitrusting kunnen deze bepalingen afwijken van het ADR. Op het gebied van de technische voorschriften van het voertuig kan bij cabotagevervoer worden volstaan met naleving van de betreffende bepalingen van het ADR.

Het vervoer van bederfelijke levensmiddelen in koel- en vrieswagens is in beginsel onderworpen aan de nationale Duitse voorschriften ter zake. In de praktijk evenwel kan bij cabotagevervoer worden volstaan met naleving van de bepalingen van het ATP.

Voor het vervoer van levensmiddelen in tanks dienen de voorschriften van de *Lebensmittel-transportbehälter-Verordnung (LMTV)* in acht te worden genomen. De tanks mogen niet voor andere goederen dan levensmiddelen worden gebruikt en moeten zijn voorzien van het opschrift 'Nur für Lebensmittel'.

Voor het vervoer van levende dieren geldt de EG-Verordening 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal transport.

Btw

Bij cabotage geldt onderstaande btw-regeling:

- Cabotage in opdracht van buitenlandse klant (EU-opdrachtgever): voor deze transporten geldt de verleggingsregel.
- Cabotage in opdracht van Belgische klant: voor dit soort transporten geldt een btw-tarief van 21 %.

Rij- en rusttijden

Van toepassing is de rij- en rusttijdenregeling zoals opgenomen in EG-Verordening 561/06 (maximale rijtijden en minimale rusttijden) en Verordening 165/14 (controle, gebruik tachograaf).

Bij gebruik van voertuigen van 2,8 ton t/m 3,5 ton toegestaan totaalgewicht die niet zijn uitgerust met een tachograaf, is het voeren van een werkboek of urenstaat verplicht (het zogenaamde "Tageskontrollblatt"), maar dan uitsluitend voor de in Duitsland gereden kilometers. Dezelfde gegevens als op tachograafschijven dienen hierop vermeld te worden. Deze rittenbladen zijn verkrijgbaar bij Transport en Logistiek Vlaanderen.

Verzekering

Elke vervoerder moet zich verzekeren tegen alle schades, waarvoor hij volgens de Duitse vervoercondities aansprakelijk is. Op het voertuig moet wel een kopie van de verzekeringspolis aanwezig zijn.

MATEN EN GEWICHTEN

a. Hoogte	4,00 m	
b. Breedte	2,55 m	
• koelvoertuigen	2,60 m	
c. Enkele as		10,00 ton
• aangedreven as		11,50 ton
d. Tandem-as motorvoertuig (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,50 ton
• asafstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m, voorzien van dubbellucht en luchtvering of een als gelijkwaardig erkende vering		19,00 ton
e. Tandem-as aanhangwagen/oplegger (met inachtneming van de maximale druk op de enkele assen)		
• asafstand minder dan 1,00 m		11,00 ton
• asafstand vanaf 1,00 m tot 1,30 m		16,00 ton
• asafstand vanaf 1,30 m tot 1,80 m		18,00 ton
• asafstand vanaf 1,80 m		20,00 ton
f. Tridem-as (met inachtneming van de maximale druk op de enkele en tandem-assen)		
• onderlinge asafstand minder dan 1,30 m		21,00 ton
• onderlinge asafstand vanaf 1,30 m tot en met 1,40 m		24,00 ton
g. Vrachtwagen	lengte	
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met meer dan 2 assen	12,00 m	25,00 ton
• met meer dan 2 assen, waarvan de aangedreven as voorzien is van dubbellucht en luchtvering of een als gelijkwaardig erkende vering	12,00 m	26,00 ton
• met meer dan 3 assen, waarvan minimaal 2 gestuurd, en waarvan de aangedreven as voorzien is van dubbellucht en luchtvering of een als gelijkwaardig erkende vering, en waarvan de toegestane belasting, uitgaand van de afstand tussen het midden van voorste en achterste as, niet meer bedraagt dan 5 ton per meter	12,00 m	32,00 ton
• met meer dan 3 assen, waarvan 2 tandemassen, waarbij de afstand tussen beide middelpunten minstens 4,00 m bedraagt	12,00 m	32,00 ton
h. Aanhangwagen		
• met 2 assen	12,00 m	18,00 ton
• met meer dan 2 assen	12,00 m	24,00 ton
i. Vrachtwagen-aanhangwagencombinatie ⁽¹⁾		
• met 3 assen	18,75 m ⁽³⁾	28,00 ton

• met 4 assen (ongelijke verdeling assen)	18,75 m ⁽³⁾	35,00 ton
• met 4 assen (beide voertuigen 2 assen)	18,75 m ⁽³⁾	36,00 ton
• met 5 of 6 assen	18,75 m ⁽³⁾	40,00 ton ⁽⁴⁾
• met 5 of 6 assen (3+2 of 3+3) in het gecombineerde rail-/wegvervoer, binnenvaart-/wegvervoer en zee-/wegvervoer ⁽²⁾	18,75 m ⁽³⁾	44,00 ton ⁽⁵⁾
j. Trekker-opleggercombinatie		
• met 3 assen	16,50 m ⁽⁶⁾	28,00 ton
• met 4 assen (2 + 2) en een asafstand van tenminste 1,30 m	16,50 m ⁽⁶⁾	36,00 ton
• met 4 assen (2 + 2) en een asafstand van tenminste 1,80 m, mits de aangedreven as voorzien is van dubbellucht en luchtvering of een als gelijkwaardig erkende vering	16,50 m ⁽⁶⁾	38,00 ton
• met 5 of 6 assen	16,50 m ⁽⁶⁾	40,00 ton
• met 5 of 6 assen (3+2 of 3+3) in het gecombineerde rail-/wegvervoer, binnenvaart-/wegvervoer en zee-/wegvervoer ⁽²⁾	16,50 m ⁽⁶⁾	44,00 ton ⁽⁵⁾

- (1) Vrachtwagen-aanhangwagencombinaties voor het vervoer van auto's mogen maximaal 20,75 meter lang zijn. De uitsteek van de lading aan de voorzijde mag maximaal 0,50 meter zijn, aan de achterzijde maximaal 1,50 meter. De hoogte mag maximaal 4,00 meter zijn. Een meetafwijking van 5 centimeter wordt geaccepteerd. Daarboven wordt een waarschuwingsboete (*Verwarnung*) opgelegd. Boven 4,20 meter zal zowel aan de chauffeur als aan de houder van het voertuig een boete (*Bußgeld*) worden opgelegd.
- (2) Met gecombineerd vervoer wordt bedoeld: vervoer van goederen in voertuigen of laadeenheden als containers en wissellaadbakken die in zijn geheel worden overgeladen, waarbij een gedeelte van het traject via spoor, binnenwaterweg of zee plaatsvindt en het andere gedeelte via de weg.
- (3) De toegestane maximumlengte bedraagt 18,75 meter onder voorwaarde dat:
- de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 15,65 meter;
 - de parallel met de lengte-as van de maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt van de aanhangwagen van de combinatie niet meer bedraagt dan 16,40 meter.
- (4) Het totaalgewicht van de aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 150 procent van het totaalgewicht van de vrachtwagen.
- (5) 44 ton is slechts toegestaan onder de volgende voorwaarden:
- in het gecombineerde rail-/wegvervoer: het traject vanaf het laad- of losadres tot aan het dichtstbijzijnde geschikte station. In het begeleide gecombineerde vervoer (*Rollende Landstraße*) mag dit traject niet meer dan 150 kilometer in vogelvlucht bedragen.
 - in het gecombineerde binnenwater-/wegvervoer: het traject vanaf het laad- of losadres tot aan de dichtstbijzijnde binnenhaven, waarbij het totale traject over de weg niet meer dan 150 kilometer in vogelvlucht mag bedragen.
 - in het gecombineerde zee-/wegvervoer, waarbij de afgelegde afstand over zee minimaal 100 kilometer in vogelvlucht moet bedragen: het traject vanaf het laad- of losadres tot aan de dichtstbijzijnde zeehaven, waarbij het totale traject over de weg niet meer dan 150 kilometer in vogelvlucht mag bedragen.
- (6) De toegestane maximumlengte bedraagt 16,50 meter onder voorwaarde dat van de oplegger:
- de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger maximaal 12 meter is;
 - de horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger niet meer bedraagt dan 2,04 meter.

Maximale uitsteek aan voor- en achterzijde

Conform § 46 StVO is geen ontheffing nodig als het om deelbare lading gaat, waardoor alleen de toegestane lengte door een vooruitsteek respectievelijk een achteruitsteek wordt overschreden tot en met de volgende maxima (de overige afmetingen en gewichten dienen conform de voorschriften te zijn):

- aan de voorzijde: maximaal 0,50 meter (uitsluitend bij voertuigen hoger dan 2,50 meter).
- aan de achterzijde: maximaal 3,00 meter bij afstanden tot en met 100 kilometer in Duitsland.
- aan de achterzijde: maximaal 1,50 meter bij afstanden van meer dan 100 kilometer in Duitsland.

De totale lengte van het voertuig inclusief de lading mag echter niet meer dan 20,75 meter bedragen. Bij een dergelijk transport dienen de markeringsvoorschriften voor het voertuig en de lading in acht te worden genomen. Wissellaadbakken en containers worden niet als lading beschouwd en mogen ook niet uitsteken.

DETACHERING

Voor wie?

Detachering betekent dat een werknemer tijdelijk wordt uitgezonden naar een ander land, om daar te werken. Tijdens de tewerkstelling in dat andere land, heeft de werknemer recht op het loon van dat land, indien dat loon hoger is dan zijn eigen loon.

Detacheer je werknemers naar een andere EU-lidstaat? Dan moet je een aangifte doen.

De aangiftes zijn enkel verplicht voor werknemers. Zelfstandigen moeten niet aangemeld worden! Je moet uiteraard wel kunnen bewijzen dat je zelfstandig bent.

Wanneer?

Er is sprake van detachering:

- Bij cabotage
- Bij niet-bilateraal goederenvervoer (cross-trade): wanneer je als Belgische vervoerder goederen vervoert van één lidstaat naar een andere, maar niet naar België. Bijvoorbeeld: wanneer je als Belgische vervoerder goederen van Frankrijk naar Spanje vervoert.

Er is daarentegen geen detachering bij:

- Bilateraal vervoer: vervoer van en naar je lidstaat van vestiging. Doe je vervoer België-Frankrijk? Dan is dit bilateraal en dus geen detachering
- Transit vervoer

Uniform platform

Je bent verplicht om de aangiftes via onderstaand platform te doen.

[Road Transport - Posting Declaration](#) (in de rechterbovenhoek kan je de taal veranderen)

Om te registreren heb je een [EU-login](#) nodig

[EU Login \(europa.eu\)](#)

Op dit platform moet je volgende gegevens invullen:

- Gegevens over de vervoersonderneming;
- Gegevens over de vervoersmanager.
- Gegevens over de chauffeur (o.a. naam, adres, rijbewijsnummer);
- Ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst van de chauffeur en het toepasselijke arbeidsrecht;

- Nummerplaat/nummerplaten van het voertuig. Je kan meerdere nummerplaten aan éénzelfde chauffeur koppelen, zodat je niet steeds een wijziging moet doorvoeren als de chauffeur met een ander voertuig rijdt;
- Begin- en einddatum van de detachering. De verklaring kan ingevuld worden voor een periode van minimaal één dag tot maximaal zes maanden;
- Type vervoer (cabotage, internationaal vervoer, goederenvervoer of personenvervoer).

De eerste keer moet je alle chauffeurs invoeren. Voor grotere ondernemingen wordt voorzien in de mogelijkheid om de chauffeurs via een excel bestand in te lezen. Hierdoor kan je tot maximaal 1000 chauffeurs tegelijk inlezen.

Eénmaal alle gegevens in het platform zijn opgenomen, kan je op een eenvoudige manier nieuwe detachingsverklaringen aanmaken. Je kan ook verschillende personen (binnen of buiten de onderneming) aanduiden die de administratieve verplichtingen vervullen.

Een wettelijk vertegenwoordiger in het land waarnaar de chauffeur is gedetacheerd, moet niet meer worden aangeduid.

Dit nieuwe platform verandert niets aan de verplichting om steeds over het A1 formulier te beschikken.

Documenten in het voertuig

De regels bepalen ook welke documenten de chauffeur in het voertuig moet hebben.

Dit zijn:

- Een kopie van de detachingsverklaring (op papier of elektronisch);
- Bewijs van de vervoersoperatie (vb. de CMR of e-CMR);
- De tachograafgegevens, met in het bijzonder de landcodes van de landen waarin de chauffeur zijn activiteiten heeft uitgevoerd.

De bevoegde inspectiediensten kunnen achteraf altijd bijkomende informatie opvragen aan de vervoerder. Deze informatie wordt uitsluitend opgevraagd via het platform waarin de verklaringen worden opgemaakt.

INGAVE LANDCODE BIJ GRENSOVERSCHRIJDING

In het internationaal transport moet elk voertuig sinds uiterlijk augustus 2025 uitgerust zijn met een smart tacho type 2. Bij dit type tachograaf gebeurt de registratie van elke grensovergang automatisch.

Vergeet niet dat bij het begin en het einde van de werkdag de landcode wel manueel moet geregistreerd worden in de tachograaf.

Concreet voert de chauffeur dus zijn beginland in bij aanvang van zijn werkdag, de grensovergang gebeurt automatisch, op het einde van de werkdag voert hij het eindland in.

RIJVERBODEN

Feestdagen

1 januari (Nieuwjaarsdag), 3 april (Goede Vrijdag), 6 april (Paasmaandag), 1 mei (Dag van de Arbeid), 14 mei (Hemelvaartsdag), 25 mei (Pinkstermaandag), 3 oktober (Dag van de Duitse Eénwording), 25 december (Kerstmis), 26 december (St. Stephansdag).

Regionale feestdagen

- 06.01 **Driekoningen:** wordt gevierd in Baden-Württemberg, Bayern en Sachsen-Anhalt: er geldt geen rijverbod in deze deelstaten.
- 08.03 **Internationale vrouwendag:** wordt gevierd in Berlijn, er geldt geen rijverbod in deze deelstaat.
- 04.06 **Sacramentsdag:** wordt gevierd in Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz en Saarland: er geldt **een rijverbod** in deze deelstaten.
- 15.08 **Maria Hemelvaart:** wordt gevierd in Saarland en Bayern, er geldt geen rijverbod in deze deelstaten.
- 31.10 **Reformationstag:** wordt gevierd in Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt en Thüringen: er geldt **een rijverbod** in deze deelstaten (*)
- 01.11 **Allerheiligen:** wordt gevierd in Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen (**), Rheinland-Pfalz en Saarland: er geldt een rijverbod in deze deelstaten.
- 18.11 **Buß- und Bettag:** wordt gevierd in Sachsen, er geldt geen rijverbod in deze deelstaat.

(*): Rijverbod in Niedersachsen op 31/10 van 06u00 tot 22u00.

(**): Rijverbod in Nordrhein-Westfalen op 01/11 van 06u00 tot 22u00

Transitverkeer in bovenstaande deelstaten en op 31/10 & 01/11 toegelaten op A2, A30, A31 en A33.

Algemene regel

Voor vrachtwagens en trekker-opleggercombinaties met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton alsmede voor vrachtwagen-aanhangwagencombinaties (*) ongeacht het gewicht, geldt een rijverbod op zondagen en officiële feestdagen vanaf 00.00 tot 22.00 uur. Het rijverbod geldt ook voor voertuigen zonder lading.

(*) Onder vrachtwagen wordt hier verstaan ieder voertuig dat ingericht is voor goederenvervoer, ongeacht het toegestaan totaalgewicht. Zodra achter een dergelijk voertuig een aanhanger wordt gekoppeld, wordt het voertuig aangemerkt als een vrachtwagen-aanhangwagencombinatie, waarop het rijverbod van toepassing is.

Uitzonderingen

Het rijverbod is niet van toepassing op:

- a. Vrachtwagens en combinaties in het (on)begeleide gecombineerde rail-/wegvervoer vanaf het laadadres tot aan het dichtstbijgelegen geschikte station waar de vrachtwagen of de lading op de trein gaat ofwel vanaf het dichtstbijgelegen geschikte station waar de vrachtwagen of de lading van de trein afkomt tot aan het losadres, echter tot en met een maximale afstand over de weg van 200 kilometer.
- b. Vrachtwagens en combinaties in het (on)begeleid gecombineerde weg-/watervervoer vanaf het laadadres tot aan de dichtstbijgelegen zee- of binnenhaven waar de vrachtwagen of de lading op

de boot gaat ofwel vanaf de dichtstbijgelegen zee- of binnenhaven waar de vrachtwagen of de lading van de boot komt, echter tot en met een maximale afstand van 150 kilometer in vogelvlucht.

c. Vervoer van:

- verse melk en verse melkproducten;
- vers vlees en verse vleesproducten;
- verse vis, levende vis en verse visproducten;
- snel aan bederf onderhevige groenten en fruit.

d. Ledige ritten voor zover zij plaatsvinden in samenhang met transporten genoemd onder punt c. (m.u.v. transitritten).

e. Voertuigen waarvan de inventaris vast onderdeel uitmaakt van het voertuig (demovoertuig, filmvoertuig).

Vakantierijverboden

Er geldt een jaarlijks terugkerend vakantierijverbod in de periode vanaf 1 juli tot en met 31 augustus voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, alsmede voor vrachtwagen-aanhangwagencombinaties ongeacht het gewicht. Dit vakantierijverbod is van kracht op zaterdagen vanaf 07.00 tot 20.00 uur op bepaalde (gedeelten van) Autobahnen en enkele Bundesstraßen.

Overige rijverboden

Daarnaast gelden in Duitsland nog een aantal aanvullende rijverboden (o.a. nachtelijke rijverboden, transitverboden...).

Ontheffingen

Onder bepaalde voorwaarden, en dan nog slechts in zéér dringende gevallen, wordt ontheffing verleend van het rijverbod. De mogelijkheid bestaat een ontheffing aan te vragen voor één transport ofwel een ontheffing met een geldigheidsduur van maximaal één jaar.

Onder dringende gevallen worden onder meer verstaan: transporten ter bevoorrading van jaarbeurzen, markten en tentoonstellingen, culturele evenementen, transporten van renpaarden (indien op de renbaan geen geschikte stallen aanwezig zijn) en slachtvee bestemd voor op maandag te houden veemarkten, evenals transporten die aan tijd zijn gebonden in verband met het laden, lossen of herstel van zeeschepen. Economische of concurrentietechnische motieven alleen, zijn geen aanleiding voor ontheffingverlening.

Bij een verzoek om ontheffing voor langere duur (*Dauergenehmigung*) dient tevens te worden aangetoond dat het vervoer via een andere vervoersmodaliteit niet mogelijk is of op andere gronden over de weg moet plaatsvinden.

Verzoeken om ontheffing dienen te worden gericht aan de Straßenverkehrsbehörde (verkeersinstantie van de deelstaat) in het district, waarin de plaats van grensoverschrijding is gelegen. Behalve een aanvraagformulier verdient het aanbeveling eventuele documenten te overleggen, waaruit de dringendheid van het transport blijkt. Voor sommige verkeersdiensten moet een paswoord worden aangemaakt, bij andere diensten kan je de aanvraag per mail doorsturen.

MILIEUZONES

Sinds 2008 zijn in diverse steden milieuzones (Umweltzonen) ingevoerd. Inmiddels hebben al een 50-tal Duitse steden een milieuzone, waarvan ruim 30 alleen nog maar zijn toegestaan voor voertuigen met een groene milieusticker (Umweltplakette).

Het begin van een milieuzone wordt met een verkeersbord "Umweltzone" aangegeven. Voertuigen die een milieuzone binnenrijden moeten met een Umweltplakette uitgerust zijn. Bij het ontbreken hiervan volgt een boete van € 80. Afhankelijk van de emissienorm waaraan het voertuig voldoet zijn er rode, gele en groene Umweltplaketten.

Hierna vind je een overzicht van de bestaande milieuzones:

Aken, Augsburg, Balingen, Berlijn, Bochum, Bonn, Bremen, Darmstadt, Dinslaken, Düsseldorf, Erfurt, Eschweiler, Essen, Frankfurt am Main, Freiburg im Breisgau, Hagen, Halle (Saale), Hamburg (+ blauwe zone*), Hannover, Heidelberg, Heidenheim, Heilbronn, Herrenberg, Ilsfeld, Karlsruhe, Keulen, Krefeld, Langenfeld, Leipzig, Leonberg / Hemmingen en omgeving, Limburg, Ludwigsburg en omgeving, Maagdenburg, Mainz, Mannheim, Marburg, Mönchengladbach, Mühlacker, München, Münster, Neu-Ulm, Neuss, Offenbach, Osnabrück, Overath, Pfinztal, Pforzheim, Remscheid, Reutlingen, Regensburg, Ruhrgebied, Schramberg, Schwäbisch Gmünd, Siegen, Stuttgart (+ blauwe zone*), Tübingen, Ulm, Urbach, Wendlingen, Wiesbaden, Wuppertal

*Blauwe zone = dieselveverbod

Een actueel overzicht van alle milieuzones met hun toegangscriteria die in Duitsland zijn ingevoerd, kan je raadplegen op volgende website:

www.umwelt-plakette.de

www.umweltbundesamt.de/umweltzonen/

Milieustickers kunnen o.a. besteld worden op

<https://www.umwelt-plakette.de/nc/nl/bestelwinkel.html>

<https://milieustickervoorduitsland.be/>

<http://milieusticker.eu/>

Deze milieustickers zijn ook verkrijgbaar bij erkende garages in Duitsland en bij de technische autokeuringsdienst TÜV, VAB, Touring. De sticker is geldig in heel Duitsland en voor de levensduur van het voertuig.

TOLWEGEN

Algemeen

In Duitsland geldt een kilometergebonden heffing (LKW-Maut) voor alle voertuigen met een MTM vanaf 3,5 ton en meer, en dit op de Duitse autosnelwegen (voorafgegaan door de letter A) en secundaire wegen (voorafgegaan door de letter B).

Vrijgesteld van de tolplicht zijn conform § 1 paragraaf 3 nr. 1 tot 3 BFStrMG de volgende stukken van de autosnelwegen:

- autosnelweg A 6 van de Duits-Franse grens tot de wegaansluiting Saarbrücken-Fechingen in beide rijrichtingen,
- autosnelweg A 5 van de Duits-Zwitserse grens en de Duits-Franse grens tot de wegaansluiting Müllheim/Neuenburg in beide rijrichtingen.

Vrijgestelde voertuigen

Volgende voertuigen zijn vrijgesteld van de kilometerheffing:

- voertuigen van het leger, politie, civiele diensten en rampenbestrijding, brandweer en andere hulpdiensten;
- voertuigen uitsluitend voor onderhoud en beheer van het wegennet, strooidiensten;
- voertuigen die uitsluitend in het kader van transporten m.b.t tentoonstellingen, beurzen, circussen gebruikt worden;
- voertuigen niet uitsluitend ingezet voor goederenvervoer;
- mobiele kranen.

Deze voertuigen worden best geregistreerd om niet ten prooi te vallen aan onterechte boetes en/of onnodige controles. De aanvraag van een vrijstelling gebeurt online op www.toll-collect.de

De Duitse wetgeving voorziet uitzonderingen, die hoofdzakelijk van toepassing zijn op ambachtslieden, die geen commercieel vervoer verrichten. De vrijstelling voor stielmannen geldt als het voertuig wordt bestuurd door een werknemer van het bedrijf. Het gaat over materiaal, apparaten of machines die vervoerd worden voor het uitvoeren van diensten en werkzaamheden van het ambachtelijke bedrijf (inclusief gereedschap, reserve-onderdelen, bouwmaterialen, kabels, apparaten en accessoires) en/of ambachtelijk vervaardigde goederen die in het eigen bedrijf werden vervaardigd of gerepareerd. Bakkers, loodgieters, schrijnwerkers, fotografen, zijn slechts enkele voorbeelden. De volledige lijst kan je raadplegen in het Helpcenter.

Tarieven

De hoogte van de tolheffing is afhankelijk van het aantal gereden kilometers op de tolplichtige trajecten, het aantal assen en de uitstootnorm van het voertuig of van de voertuigencombinatie.

Sinds 1 januari 2019 worden de externe kosten (infrastructuurkosten, luchtvervuiling en geluids-overlast) doorgerekend in de tarieven van de LKW-Maut. Op 1 december 2023 werden deze externe kosten uitgebreid met een CO2-heffing.

Voor de berekening van de Duitse kilometerheffing worden de voertuigen sinds 1 december 2023 ingedeeld in hun gewichtsklasse en CO2-emissieklasse.

Gewichtsklasse

De indeling per gewichtsklasse is niet nieuw, maar sinds 1 december 2023 wordt de maximaal toegelaten massa (MTM) niet meer als basis genomen, maar wel de technisch toegelaten massa. Dit kan tot gevolg hebben dat voertuigen in een hogere gewichtsklasse terecht komen.

Emissieklasse

Voor de berekening van het toltarief zal de emissieklasse van doorslaggevend belang zijn. In totaal zijn er vijf emissieklassen, waarbij emissieklasse 5 (de goedkoopste) van toepassing is voor **voertuigen zonder verbrandingsmotor**. Deze voertuigen zijn **vrijgesteld** van de Duitse kilometerheffing **tot en met 31 december 2025**.

Toll Collect heeft de voertuigen met verbrandingsmotor standaard ingedeeld in de duurste klasse, met name emissieklasse 1. Het is aan de vervoerder om de nodige documenten up te loaden om aan te tonen dat het voertuig in aanmerking komt voor een hogere (betere en goedkopere) emissieklasse. In de praktijk moet dit gebeuren aan de hand van het kentekenbewijs en het COC-en/of CIF-document (Customer Information File). Wie dergelijke documenten niet in zijn bezit zou hebben, neemt best contact op met zijn truckdealer.

In onderstaande tabel vind je een overzicht van de meest frequente voertuigen, per gewichtsklasse en per emissieklasse (EK). Deze tarieven zijn van toepassing sinds 1 juli 2024 en zijn uitgedrukt in rocent/km.

EK	Uitstootnorm	7,5 tot <12t	12 – 18 t	>18 t t/m 3 assen	>18 t 4 assen	>18 t 5 + assen
1	Euro 6	17,8	24,0	30,5	32,4	34,8
1	Euro 5 / EEV	20,6	27,7	35,5	36,3	38,9
1	Euro 4	22,2	28,8	37,3	38,8	41,4
2	Euro 6	17,4	23,6	29,9	31,8	34,0
3	Euro 6	17,0	23,0	29,2	31,0	33,2
4	Euro 6	13,8	19,0	24,4	25,8	26,9

Via deze link kan je alle tarieven per emissieklasse bekijken die sinds 1 december 2023 van toepassing zijn: [Toll Collect | Toltarieven \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de)

Voor 1 juli 2019?

Voertuigen met verbrandingsmotor die voor 1 juli 2019 werden ingeschreven, zullen hoe dan ook in de laagste en duurste categorie vallen. Voor dergelijke voertuigen heeft het geen zin om documenten up te loaden. Het is wel belangrijk om voor die voertuigen na te kijken of de gewichtsklasse (zie boven) correct is. Neem contact op met je tolleverancier

Transportbedrijven die over een On Board Unit van Toll Collect beschikken, moeten zelf de nodige uploads en aanpassingen doorvoeren op hun persoonlijk platform. In onderstaande filmpjes van Toll Collect kom je te weten hoe je je voertuig(en) in een betere emissieklasse kan onderbrengen en hoe je de gewichtsklasse moet aanpassen.

[Toll Collect | CO₂- und 3,5 Tonnen-Maut \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de)

Wie voor de afrekening van de LKW Maut gebruikmaakt van een ander tolregistratietoestel (vb. TLV-OBU), neemt contact op met zijn tolleverancier

Gasvoertuigen

CNG- en LNG-voertuigen waren tot eind 2023 vrijgesteld van de Duitse kilometerheffing. Sinds 1 januari 2024 worden ze ook ze per gewichts- en emissieklasse ingedeeld.

LKW-Maut boeken

De gebruiker van het Duitse tolwegennetwerk heeft de keuze uit verschillende mogelijkheden voor het boeken van de LKW-Maut

1. De automatische boeking via een OBU (On Board Unit) – vb. TLV-OBU
2. De manuele boeking via het internet
3. De manuele boeking via de Toll Collect app

Manuele boekingen zijn handig voor transportondernemers die heel sporadisch gebruikmaken van het Duitse tolwegennetwerk. Transporteurs die frequent opdrachten uitvoeren in Duitsland, kiezen best voor een tolregistratietoestel.

1. De automatische boeking met OBU van Toll Collect: registratie verplicht

De automatische boeking met een On Board Unit (OBU) van Toll Collect is enkel mogelijk na registratie van jouw bedrijf en jouw voertuigen op de website van Toll Collect. Hier kan je een eigen webaccount aanmaken en jouw voertuigen beheren.

Na registratie van het voertuig, kan je contact opnemen met jouw voertuigconcessiehouder om het toestel te laten installeren. Het toestel is gratis. De installatiekost moet door de vervoerder worden betaald. Het toestel blijft evenwel eigendom van Toll Collect en moet opnieuw worden uitgebouwd door een erkende concessiehouder op het moment dat het voertuig uit dienst gaat (of wanneer er wordt overgeschakeld naar een ander tolregistratietoestel).

2. Boeken via het internet: geen verplichte registratie

Het boeken en betalen kan op www.toll-collect.de. Na ingave van de voertuig- en ritgegevens wordt een elektronische reservatie gemaakt, die in verbinding staat met de controle-installaties.

Boeken en betalen via de online-tool kan maximaal 48 uur voor aanvang van het transport. Het is belangrijk om het voorgestelde traject en het opgelegde tijdsvenster te respecteren. Als dit niet gebeurt, gaat dit onvermijdelijk gepaard met een geldboete.

3. Boeken met OBU van jouw tolpartner

Het is ook mogelijk om gebruik te maken van een OBU van een tolpartner. Zo kan ook de TLV-OBU geactiveerd worden voor Duitsland. Info en voorwaarden via service@tlv.be.

Deze TLV-OBU kan je gebruiken in volgende landen: België (incl. Liefkenshoektunnel) / Frankrijk / Duitsland / Oostenrijk / Zwitserland Italië / Spanje / Portugal / Bulgarije / Hongarije / Polen / Herrentunnel (D) / Warnowtunnel (D).

LKW-Maut betalen

1. Met OBU van Toll Collect

De registratie bij Toll Collect gaat gepaard met een verplichte keuze voor een betaalmiddel.

De gebruiker heeft de keuze uit drie opties om de Duitse kilometerheffing te betalen.

Kredietrekening

De gebruiker stort vooraf (pre-paid) een bedrag op de rekening van Toll Collect. Het gestorte geld wordt in mindering gebracht met de passages op de tolplichtige wegen. Er moet altijd voldoende saldo zijn op de kredietrekening.

Dit is een snelle, gemakkelijke en zo goed als kosteloze betalingswijze.

Tankkaarten - kredietkaarten

De gebruiker linkt de betaling aan zijn account bij een (zijn) tankkaart- of kredietkaartmaatschappij. Info en voorwaarden op te vragen bij tankkaart- of kredietkaartmaatschappij.

Domiciliëring

De gebruiker kiest voor een nabetaling (post-paid) van zijn passages via domiciliëring. Deze procedure vereist, in tegenstelling tot bovenvermelde kredietrekening, geen permanente opvolging van het saldo. Het is echter een lange procedure die in alle gevallen gepaard gaat met een borgstelling.

2. Online

Een online boeking wordt afgesloten met een online betaling

3. Met de TLV OBU

Info en voorwaarden op te vragen bij TLV.

Afrekening

De Duitse tol is niet onderhevig aan btw

Boetes

Overtredingen op de tolwetgeving gaan standaard gepaard met een boete van minstens 500 euro. Beroep is mogelijk. Als lid van TLV kan je hiervoor terecht bij je beroepsorganisatie.

WINTERUITRUSTING

Als door mist, sneeuwval of regen het zicht minder is dan 50 meter, moeten chauffeurs van voertuigen zich zodanig in het verkeer gedragen dat andere weggebruikers nooit in gevaar worden gebracht. Indien nodig moet de dichtstbijzijnde parkeerplaats worden opgezocht. Dit voorschrift geldt ook bij gladheid door sneeuw en ijzel. Er geldt bovendien een inhaalverbod voor voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton.

Winterbanden zijn verplicht bij winterse omstandigheden: ijzel, gladde wegen als gevolg van sneeuw, sneeuwblubber en aanvriezende rijm. Sinds 1 oktober 2017 is het verplicht om winterbanden aan te brengen op de voorste stuurassen. Het gebruik van winterbanden is niet aan een bepaalde periode gebonden. Banden met enkel een M+S aanduiding mogen nog gebruikt worden tot en met 30

september 2024, op voorwaarde dat ze voor 31 december 2017 geproduceerd werden.
Banden die na deze datum geproduceerd worden, moeten het sneeuwvloksymbool bevatten.

Op voertuigen met een MTM tot 3,5 ton zijn winterbanden verplicht op alle assen.
Voor aanhangwagens en opleggers zijn winterbanden niet verplicht. Voor zowel zomer- als winterbanden geldt een minimum profieldiepte van 1,6 mm.

Hoewel het niet verplicht is om sneeuwkettingen aan boord van het voertuigen te hebben, moeten kettingen gemonteerd worden op besneeuwde wegen conform de verkeerssignalisatie. Er is geen specifieke periode voorzien, maar "als de omstandigheden het vereisen, moet een voertuig uitgerust zijn met sneeuwbanden, sneeuwkettingen, een schop, een houweel en een trekstang of trekkabel". De kettingen moeten gemonteerd worden op de banden van de aangedreven as van het trekkend voertuig. De maximumsnelheid bedraagt 50 km per uur.

Overtredingen gaan gepaard met een boete van 60 euro. Indien het voertuig een gevaar gevormd heeft voor andere weggebruikers, zal deze boete oplopen tot 80 euro en 1 strafpunt op het rijbewijs. Naast de bestuurder, zal ook de eigenaar van het voertuig een boete moeten betalen van 75 euro.