



Kilometerheffing / Evolutie op 1 juli 2026

Als gevolg van de invoering van een aanzienlijke tarieftoeslag in Vlaanderen, in verband met de CO₂-uitstoot, is de kilometerheffing voor deze regio op 1 juli 2026 sterk gestegen.

Ook in Wallonië zijn de tarieven verhoogd, maar in mindere mate.

De tarieven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn daarentegen enkel geïndexeerd.

Dit document geeft een overzicht van de berekende verhogingen die in de kostprijsindices op 1 juli 2026 opgenomen zijn, evenals de specifieke simulatie voor het Vlaamse Gewest.

Kostprijsindices / Toename van de rubriek “Specifieke kosten” op 1/07/2026

Algemeen nationaal transport	:	+19,54%
Stukgoed	:	+ 18,03%

Impact op de totale kostprijs op 1 juli 2026

Algemeen nationaal transport	:	+1,50%
Stukgoed	:	+ 1,20%

Specifieke simulatie voor Vlaanderen

Gezien deze veel sterkere tariefstijging in het Vlaamse Gewest is er ook een simulatie uitgevoerd waarbij ervan werd uitgegaan dat alle ritten in Vlaanderen zouden plaatsvinden. Het resultaat van deze simulatie vindt u hieronder:

Simulatie voor kilometerheffing uitsluitend in Vlaanderen / Toename van de rubriek “Specifieke kosten”

Algemeen nationaal transport	:	+20,10%
Stukgoed	:	+ 18,13%

Simulatie voor kilometerheffing uitsluitend in Vlaanderen / Impact op de totale kostprijs

Algemeen nationaal transport	:	+2,30%
Stukgoed	:	+ 1,80%