

Kostprijsindices : Prognoses 2027

Deze prognoses voor het jaar 2027 zijn gebaseerd op gekende elementen en ramingen berekend op basis van de verwachte ontwikkelingen in het begin van oktober.

Deze zullen worden herzien en verfijnd naarmate er in de komende maanden meer economische gegevens beschikbaar zijn.

Algemeen nationaal - PROGNOSE 2027				
	Index	Aandeel in totale kost		Evolutie 2027
Totaalindex	146,55	100%		4,08%
Brandstof	162,95	23,54%		0,23%
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	93,29	5,48%		0,70%
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	76,54	-1,73%		0,00%
Banden	142,66	2,49%		2,36%
Herstelling, revisie, onderhoud	130,14	2,72%		3,98%
Afschrijving voertuig	140,60	8,26%		9,75%
Rijdend personeel	134,88	32,90%		5,06%
Verzekering voertuig	130,52	3,28%		7,00%
Verzekering CMR/uitbating	119,24	0,71%		6,99%
Overige directe voertuigkosten	105,30	0,34%		1,35%
Financiering	158,75	4,12%		8,56%
Algemene onkosten	135,13	8,51%		6,20%
Specifieke ritkosten	185,93	8,49%		3,68%
Congestiekosten	165,93	4,65%		0,00%
Index exclusief brandstof	142,15			5,33%
Index exclusief kilometerheffing	143,73			4,12%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	138,09			5,54%
Index exclusief congestiekosten	145,72			4,29%

Stukgoed - PROGNOSE 2027

	Maandindex	Aandeel	Evolutie	
	<i>in de totale kost</i>		Evolutie 2027	
Totaalindex	144,32	100%	4,30%	
Brandstof	162,95	17,60%	0,23%	
<i>waarvan taksen en accijnzen op diesel</i>	93,29	3,96%	0,70%	
<i>waarvan teruggevorderde accijnzen</i>	76,54	-1,20%	0,00%	
Banden	142,66	1,19%	2,36%	
Herstelling, revisie, onderhoud	130,14	2,34%	3,97%	
Afschrijving voertuig	140,60	7,19%	9,75%	
Rijdend personeel	134,89	40,31%	5,06%	
Verzekering voertuig	130,52	3,25%	7,00%	
Verzekering CMR/uitbating	119,24	0,35%	6,99%	
Overige directe voertuigkosten	105,30	0,28%	1,35%	
Financiering	158,75	3,51%	8,56%	
Algemene onkosten	138,67	10,81%	6,08%	
Specifieke ritkosten	170,89	7,42%	3,54%	
Congestiekosten	165,93	5,75%	0,00%	
Index exclusief brandstof	140,87		5,22%	
Index exclusief kilometerheffing	142,54		4,37%	
Index exclusief brandstof, kilometerheffing	138,46		5,39%	
Index exclusief congestie	143,18		4,58%	

Duitsland - PROGNOSE 2027

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2027
Totaalindex	151,28	100%	3,22%
Brandstof	162,95	24,92%	0,23%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	93,29	4,49%	0,70%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,40%	0,00%
Banden	142,66	3,06%	2,36%
Herstelling, revisie, onderhoud	130,14	3,29%	3,97%
Afschrijving voertuig	143,58	10,17%	9,75%
Rijdend personeel	134,88	28,56%	5,06%
Verzekering voertuig	130,52	2,87%	7,00%
Verzekering CMR/uitbating	119,24	0,39%	6,99%
Overige directe voertuigkosten	105,30	0,68%	1,35%
Financiering	158,15	4,04%	8,54%
Algemene onkosten	138,26	9,95%	6,25%
Specifieke ritkosten	186,55	9,40%	0,64%
Congestiekosten	165,69	2,67%	0,00%
Index exclusief brandstof	148,26		4,10%
Index exclusief kilometerheffing	151,41		3,44%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	141,44		4,71%
Index exclusief congestiekosten	150,94		3,30%

Frankrijk - PROGNOSE 2027

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2027
Totaalindex	143,63	100%	3,62%
<i>Brandstof</i>	<i>162,95</i>	<i>24,17%</i>	<i>0,23%</i>
<i> waarvan accijnzen op diesel</i>	<i>93,29</i>	<i>4,73%</i>	<i>0,70%</i>
<i> waarvan professionele diesel</i>	<i>76,54</i>	<i>-1,47%</i>	<i>0,00%</i>
<i>Banden</i>	<i>142,66</i>	<i>3,15%</i>	<i>2,36%</i>
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	<i>130,14</i>	<i>3,34%</i>	<i>3,97%</i>
<i>Afschrijving voertuig</i>	<i>143,58</i>	<i>10,06%</i>	<i>9,75%</i>
<i>Rijdend personeel</i>	<i>134,88</i>	<i>28,72%</i>	<i>5,06%</i>
<i>Verzekering voertuig</i>	<i>130,52</i>	<i>2,98%</i>	<i>7,00%</i>
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	<i>119,24</i>	<i>0,41%</i>	<i>6,99%</i>
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	<i>105,30</i>	<i>0,69%</i>	<i>1,35%</i>
<i>Financiering</i>	<i>158,15</i>	<i>4,15%</i>	<i>8,54%</i>
<i>Algemene onkosten</i>	<i>138,26</i>	<i>10,05%</i>	<i>6,25%</i>
<i>Specifieke ritkosten</i>	<i>139,52</i>	<i>9,68%</i>	<i>0,86%</i>
<i>Congestiekosten</i>	<i>165,69</i>	<i>2,60%</i>	<i>0,00%</i>
Index exclusief brandstof	138,62		4,69%
Index exclusief kilometerheffing	143,25		3,88%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	137,70		5,16%
Index exclusief congestiekosten	143,12		3,72%

Italië - PROGNOSE 2027

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2027
Totaalindex	139,06	100%	3,19%
<i>Brandstof</i>	162,95	22,98%	0,23%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	93,29	4,18%	0,70%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,30%	0,00%
<i>Banden</i>	142,66	2,80%	2,36%
<i>Herstelling, revisie, onderhoud</i>	130,14	2,90%	3,97%
<i>Afschrijving voertuig</i>	143,58	9,14%	9,75%
<i>Rijdend personeel</i>	134,88	26,90%	5,06%
<i>Verzekering voertuig</i>	130,52	2,33%	7,00%
<i>Verzekering CMR/uitbating</i>	119,24	0,39%	6,99%
<i>Overige directe voertuigkosten</i>	105,30	0,62%	1,35%
<i>Financiering</i>	158,15	3,60%	8,54%
<i>Algemene onkosten</i>	138,26	8,79%	6,25%
<i>Specifieke ritkosten</i>	125,68	16,88%	0,48%
<i>Congestiekosten</i>	165,69	2,66%	0,00%
Index exclusief brandstof	133,95		3,98%
Index exclusief kilometerheffing	138,48		3,39%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	132,87		4,31%
Index exclusief congestiekosten	138,53		3,26%

Zwitserland - PROGNOSE 2027

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2027
Totaalindex	140,98	100%	3,52%
Brandstof	162,95	23,91%	0,23%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	93,29	4,61%	0,70%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,43%	0,00%
Banden	142,66	3,01%	2,36%
Herstelling, revisie, onderhoud	130,14	3,14%	3,97%
Afschrijving voertuig	143,58	9,70%	9,75%
Rijdend personeel	134,88	28,64%	5,06%
Verzekering voertuig	130,52	2,77%	7,00%
Verzekering CMR/uitbating	119,24	0,41%	6,99%
Overige directe voertuigkosten	105,30	0,68%	1,35%
Financiering	158,15	3,63%	8,54%
Algemene onkosten	138,26	9,16%	6,25%
Specifieke ritkosten	127,39	12,18%	0,74%
Congestiekosten	165,69	2,77%	0,00%
Index exclusief brandstof	135,59		4,53%
Index exclusief kilometerheffing	140,44		3,77%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	134,47		4,96%
Index exclusief congestiekosten	140,43		3,62%

Algemeen internationaal - PROGNOSE 2027

	Index	Aandeel in totale kost	Evolutie 2027
Totaalindex	141,48	100%	3,39%
Brandstof	162,95	23,30%	0,23%
<i>waarvan accijnzen op diesel</i>	93,29	4,97%	0,70%
<i>waarvan professionele diesel</i>	76,54	-1,55%	0,00%
Banden	142,66	2,79%	2,36%
Herstelling, revisie, onderhoud	130,14	3,24%	3,97%
Afschrijving voertuig	143,58	9,93%	9,75%
Rijdend personeel	134,88	28,76%	5,06%
Verzekering voertuig	130,52	2,80%	7,00%
Verzekering CMR/uitbating	119,24	0,47%	6,99%
Overige directe voertuigkosten	105,30	0,70%	1,35%
Financiering	158,15	3,88%	8,54%
Algemene onkosten	138,26	9,54%	6,25%
Specifieke ritkosten	157,62	12,28%	1,23%
Congestiekosten	165,69	2,30%	0,00%
Index exclusief brandstof	139,82		5,02%
Index exclusief kilometerheffing	144,55		4,10%
Index exclusief brandstof en kilometerheffing	138,94		5,56%
Index exclusief congestiekosten	144,35		3,92%

Deze prognose houdt rekening met de volgende parameters:

- een stijging op 1 januari 2027 van het niveau van de bezoldigingen, de ARAB-vergoedingen en verblijfskosten met 4,27% (op basis van de prognoses van het Federaal Planbureau). De rubriek 'Rijdend personeel' houdt ook rekening met de uitbreiding van de solidariteitsbijdrage ten laste van de ondernemingen; vanaf 1/01/2027 zullen werkgevers tijdens de 4^e en 5^e maand van arbeidsongeschiktheid van de werknemer 30% bijdragen aan de ziekte-uitkering;
- omwille van de huidige te grote onzekerheid en de voortdurende schommelingen van de afgelopen maanden, een brandstofprijs die ongewijzigd blijft ten opzichte van het niveau van 1 oktober 2026. Bovendien is er momenteel nog geen duidelijkheid over een eventuele wijziging van het bedrag van de terugvorderbare accijnzen in 2027;
- een verhoging van de accijnzen van 0,6002 €/l naar 0,6044127 €/l op 1 januari 2027;
- een stijging van de prijzen van de voertuigen als gevolg van aangepaste geluidsnormen en inflatie;
- een verwachte stijging van de verzekeringspremies met ongeveer 7 %, volgens gespecialiseerde instellingen;

- de indexering van de Waalse en Vlaamse kilometerheffing op 1 januari 2027 alsook de stijging in Vlaanderen volgens de aangekondigde cijfers, en de toepassing van de inflatie op de (nog niet bekende) cijfers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (die op 1 juli 2027 zullen worden aangepast);
- het niet wijzigen van de tarieven van de Duitse kilometerheffing;
- ook ongewijzigde toltarieven voor Frankrijk, Italië en Zwitserland (aangezien er op dit moment geen gegevens beschikbaar zijn);
- de aankooprijzen van de andere kostenposten zijn verhoogd met de inflatievoet (de stijging van het algemene prijsniveau), berekend door het Federaal Planbureau (laatste schatting op 6 oktober 2026), namelijk 3,7 % voor 2027.