

Bruxelles, le 16 octobre 2026

Indices du prix de revient : Prévisions 2027

Ces prévisions pour l'année 2027 se basent sur les éléments connus et estimations calculées en fonction des évolutions prévues début octobre.

Elles seront revues et affinées en fonction de l'évolution des données économiques disponibles au cours des prochains mois.

National général - PREVISIONS 2027				
	Indice		Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	146,55		100%	4,08%
Carburant	162,95		23,54%	0,23%
dont taxes et accises sur diesel		93,29	5,48%	0,70%
dont accises récupérables		76,54	-1,73%	0,00%
Pneumatiques	142,66		2,49%	2,36%
Réparation, révision, entretien	130,14		2,72%	3,98%
Amortissement véhicule	140,60		8,26%	9,75%
Personnel roulant	134,88		32,90%	5,06%
Assurance véhicule	130,52		3,28%	7,00%
Assurance CMR/exploitation	119,24		0,71%	6,99%
Autres coûts directs véhicule	105,30		0,34%	1,35%
Financement	158,75		4,12%	8,56%
Frais généraux	135,13		8,51%	6,20%
Coûts spécifiques	185,93		8,49%	3,68%
Coût de congestion	165,93		4,65%	0,00%
Indice sans carburant	142,15			5,33%
Indice sans taxe kilométrique	143,73			4,12%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	138,09			5,54%
Indice sans coût de congestion	145,72			4,29%

Messagerie - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	144,32	100%	4,30%
Carburant	162,95	17,60%	0,23%
<i>dont taxes et accises sur diesel</i>	93,29	3,96%	0,70%
<i>dont accises récupérables</i>	76,54	-1,20%	0,00%
Pneumatiques	142,66	1,19%	2,36%
Réparation, révision, entretien	130,14	2,34%	3,97%
Amortissement véhicule	140,60	7,19%	9,75%
Personnel roulant	134,89	40,31%	5,06%
Assurance véhicule	130,52	3,25%	7,00%
Assurance CMR/exploitation	119,24	0,35%	6,99%
Autres coûts directs véhicule	105,30	0,28%	1,35%
Financement	158,75	3,51%	8,56%
Frais généraux	138,67	10,81%	6,08%
Coûts spécifiques	170,89	7,42%	3,54%
Coût de congestion	165,93	5,75%	0,00%
Indice sans carburant	140,87		5,22%
Indice sans taxe kilométrique	142,54		4,37%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	138,46		5,39%
Indice sans coût de congestion	143,18		4,58%

Allemagne - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	151,28	100%	3,22%
Carburant	162,95	24,92%	0,23%
<i>dont accises sur diesel</i>	93,29	4,49%	0,70%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,54	-1,40%	0,00%
<i>Pneumatiques</i>	142,66	3,06%	2,36%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	130,14	3,29%	3,97%
<i>Amortissement véhicule</i>	143,58	10,17%	9,75%
<i>Personnel roulant</i>	134,88	28,56%	5,06%
<i>Assurance véhicule</i>	130,52	2,87%	7,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	119,24	0,39%	6,99%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	105,30	0,68%	1,35%
<i>Financement</i>	158,15	4,04%	8,54%
<i>Frais généraux</i>	138,26	9,95%	6,25%
<i>Coûts spécifiques</i>	186,55	9,40%	0,64%
<i>Coût de congestion</i>	165,69	2,67%	0,00%
Indice sans carburant	148,26		4,10%
Indice sans taxe kilométrique	151,41		3,44%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	141,44		4,71%
Indice sans coût de congestion	150,94		3,30%

France - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	143,63	100%	3,62%
Carburant	162,95	24,17%	0,23%
<i>dont accises sur diesel</i>	93,29	4,73%	0,70%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,54	-1,47%	0,00%
Pneumatiques	142,66	3,15%	2,36%
Réparation, révision, entretien	130,14	3,34%	3,97%
Amortissement véhicule	143,58	10,06%	9,75%
Personnel roulant	134,88	28,72%	5,06%
Assurance véhicule	130,52	2,98%	7,00%
Assurance CMR/exploitation	119,24	0,41%	6,99%
Autres coûts directs véhicule	105,30	0,69%	1,35%
Financement	158,15	4,15%	8,54%
Frais généraux	138,26	10,05%	6,25%
Coûts spécifiques	139,52	9,68%	0,86%
Coût de congestion	165,69	2,60%	0,00%
Indice sans carburant	138,62		4,69%
Indice sans taxe kilométrique	143,25		3,88%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	137,70		5,16%
Indice sans coût de congestion	143,12		3,72%

Italie - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	139,06	100%	3,19%
Carburant	162,95	22,98%	0,23%
dont accises sur diesel	93,29	4,18%	0,70%
dont diesel professionnel	76,54	-1,30%	0,00%
Pneumatiques	142,66	2,80%	2,36%
Réparation, révision, entretien	130,14	2,90%	3,97%
Amortissement véhicule	143,58	9,14%	9,75%
Personnel roulant	134,88	26,90%	5,06%
Assurance véhicule	130,52	2,33%	7,00%
Assurance CMR/exploitation	119,24	0,39%	6,99%
Autres coûts directs véhicule	105,30	0,62%	1,35%
Financement	158,15	3,60%	8,54%
Frais généraux	138,26	8,79%	6,25%
Coûts spécifiques	125,68	16,88%	0,48%
Coût de congestion	165,69	2,66%	0,00%
Indice sans carburant	133,95		3,98%
Indice sans taxe kilométrique	138,48		3,39%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	132,87		4,31%
Indice sans coût de congestion	138,53		3,26%

Suisse - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	140,98	100%	3,52%
Carburant	162,95	23,91%	0,23%
dont accises sur diesel	93,29	4,61%	0,70%
dont diesel professionnel	76,54	-1,43%	0,00%
Pneumatiques	142,66	3,01%	2,36%
Réparation, révision, entretien	130,14	3,14%	3,97%
Amortissement véhicule	143,58	9,70%	9,75%
Personnel roulant	134,88	28,64%	5,06%
Assurance véhicule	130,52	2,77%	7,00%
Assurance CMR/exploitation	119,24	0,41%	6,99%
Autres coûts directs véhicule	105,30	0,68%	1,35%
Financement	158,15	3,63%	8,54%
Frais généraux	138,26	9,16%	6,25%
Coûts spécifiques	127,39	12,18%	0,74%
Coût de congestion	165,69	2,77%	0,00%
Indice sans carburant	135,59		4,53%
Indice sans taxe kilométrique	140,44		3,77%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	134,47		4,96%
Indice sans coût de congestion	140,43		3,62%

International général - PREVISIONS 2027

	Indice	Part du coût total	Evolution 2027
Indice total	141,48	100%	3,39%
Carburant	162,95	23,30%	0,23%
<i>dont accises sur diesel</i>	93,29	4,97%	0,70%
<i>dont diesel professionnel</i>	76,54	-1,55%	0,00%
<i>Pneumatiques</i>	142,66	2,79%	2,36%
<i>Réparation, révision, entretien</i>	130,14	3,24%	3,97%
<i>Amortissement véhicule</i>	143,58	9,93%	9,75%
<i>Personnel roulant</i>	134,88	28,76%	5,06%
<i>Assurance véhicule</i>	130,52	2,80%	7,00%
<i>Assurance CMR/exploitation</i>	119,24	0,47%	6,99%
<i>Autres coûts directs véhicule</i>	105,30	0,70%	1,35%
<i>Financement</i>	158,15	3,88%	8,54%
<i>Frais généraux</i>	138,26	9,54%	6,25%
<i>Coûts spécifiques</i>	157,62	12,28%	1,23%
<i>Coût de congestion</i>	165,69	2,30%	0,00%
Indice sans carburant	139,82		5,02%
Indice sans taxe kilométrique	144,55		4,10%
Indice sans carburant ni taxe kilométrique	138,94		5,56%
Indice sans coût de congestion	144,35		3,92%

Cette prévision tient compte des paramètres suivants :

- une hausse du niveau des rémunérations et indemnités RGPT et de séjour de 4,27% au 1^{er} janvier 2027 (sur base des prévisions du Bureau fédéral du Plan). La rubrique 'Personnel roulant' tient également compte de l'extension de la cotisation de solidarité à charge des entreprises ; à partir du 1/01/2027, les employeurs devront également contribuer à l'allocation maladie à hauteur de 30% pendant les 4^e et 5^e mois d'incapacité du travailleur ;
- étant donné la trop grande incertitude actuelle et les fluctuations constantes de ces derniers mois, un prix du carburant inchangé par rapport à son niveau au 1^{er} octobre 2026. En outre, on ne dispose pas encore d'information sur la modification ou non du montant des accises récupérables en 2027 ;
- une hausse des accises qui passent de 0,6002€/l à 0,6044127€/l au 1^{er} janvier 2027 ;
- une hausse du prix des véhicules qui reflète l'adaptation des normes sonores et l'inflation ;
- Une hausse prévue des assurances de l'ordre de 7% selon les organismes spécialisés ;
- l'indexation de la taxe kilométrique en Wallonie et en Flandre au 1^{er} janvier 2027 selon les chiffres annoncés et l'application de l'inflation aux chiffres (pas encore connus) pour la région de Bruxelles Capitale (qui seront adaptés au 1/07/2027) ;
- Une absence de variation des tarifs de la taxe kilométrique allemande ;

- Une absence également de variation des tarifs des péages autoroutiers pour la France, l'Italie ainsi que la Suisse (en l'absence de données pour le moment) ;
- le prix d'acquisition des autres éléments des coûts a été augmenté du taux d'inflation (càd l'augmentation du niveau général des prix) calculé par le Bureau fédéral du Plan (dernières estimations au 6 octobre 2026), à savoir 3,7% pour l'année 2027.