

Kostprijsberekeningsmodel ITLB 2021

Handleiding

Colofon

Gebruikershandleiding kostprijsberekeningsmodel voor wegvervoer

is een uitgave van

Instituut voor wegTransport en Logistiek België vzw
Archimedesstraat 5
1000 Brussel
www.itlb.be

samengesteld door

University of Antwerp
Department of Transport and Regional Economics
Prinsstraat 13
2000 Antwerpen

prof. dr. Thierry Vanellander
prof. dr. Christa Sys
prof. dr. Edwin Van Hassel
Johan Boonen

© ITLB 2021

Inhoud

Colofon	2
Inhoud	3
1 Aanleiding en doel van het kostprijsberekeningsmodel	4
2 Algemene gebruiksaanwijzingen en principes van het kostprijsberekeningsmodel	5
3 Website	6
4 Aanmaken van een gebruikersprofiel en aanmelding	6
5 Het dashboard	7
6 Het Bedrijf	8
6.1 Algemene bedrijfskosten (overhead)	8
6.2 Financiële kosten	9
7 Het Voertuig	10
7.1 Voertuiggegevens	10
7.1.1	10
7.1.2 De voertuigenlijst	10
7.1.3 De voertuigspecificaties	12
7.1.4 De jaarlijkse operationele parameters	12
7.1.5 De voertuigkosten	12
7.1.6 Brandstofkosten	13
7.1.7 Kosten van het rijdend personeel	14
8 De reis	16
8.1 De reisdetails	16
8.1.1 Verplichte velden	16
8.1.2 Optionele velden	16
8.2 Specifieke ritkosten per reis	16
9 Het resultaat	17
9.1 De ingegeven variabelen	17
9.2 De berekende kostprijscomponenten	18
9.3 Grafische weergave	19
9.4 Andere outputformats en exporteren van data	19

1 Aanleiding en doel van het kostprijsberekenningsmodel

Het Instituut wegTransport & Logistiek België (ITLB) is een vereniging zonder winstoogmerk die opgericht werd in 1966 op gemeenschappelijk initiatief van de overheid en de privé sector.

Het statutaire doel van de ITLB is tweeledig:

- ✓ Het bevorderen van het beroepsgoederenvervoer over de weg en van de ermee samenhangende logistieke dienstverlening door het ondernemen, het bevorderen en het coördineren van studies en opzoeken.
- ✓ Het verlenen van logistieke steun aan de FOD Mobiliteit en Vervoer bij de organisatie en de ontwikkeling van de bovengenoemde activiteiten.

Binnen het kader van het eerste doel organiseert het ITLB ook de opleidingen en examens van vakbekwaamheid voor het goederenvervoer over de weg. Binnen deze opleiding wordt ook aandacht besteed aan het aspect prijsvorming en kostprijsberekening. Immers, een correcte bepaling van de kostprijs van een rit is noodzakelijk om een rendabele bedrijfsvoering te kunnen voeren.

In de cursus prijsvorming en kostprijsberekening wordt uitgelegd welke kostenposten er bestaan en hoe deze berekend kunnen worden. Ter ondersteuning van deze cursus wordt ook deze online berekeningstool aangeboden. Tevens kan deze tool ook gebruikt worden door ondernemingen die aangesloten zijn bij het ITLB als ondersteuning in hun bedrijfsvoering.

De online berekeningstool bewaart enkel die gegevens hebben tot de identiteit van de gebruiker en aangemaakte voertuigen. Bedrijfsspecifieke parameters en de resultaten van uitgevoerde simulaties worden niet bewaard en zijn niet voor ITLB toegankelijk.

2 Algemene gebruiksaanwijzingen en principes van het kostprijsberekenningsmodel

Het online kostprijsberekenningsmodel is opgesteld volgens de volgende principes:

- Iedere gebruiker heeft een eigen, met paswoord beschermd profiel. Gebruikers hebben aldus geen toegang tot de ingevulde en bewaarde gegevens van andere gebruikers.
- Parameters die door een bepaalde gebruiker ingevuld zijn, worden opgeslagen zodat niet telkens opnieuw alle datavelden ingevuld moeten worden. Deze parameters kunnen te allen tijde gewijzigd of verwijderd worden door de gebruiker.
- Data die gegenereerd wordt bij het uitvoeren van een kostprijsberekening of simulatie, wordt niet opgeslagen.

De logische opbouw van het kostprijsberekenningsmodel is als volgt:

Rit = Bedrijf + Voertuig + Reis
--

Elke berekening wordt dus uitgevoerd op ritbasis. Het model is wel flexibel genoeg om ook termijncontracten, onbepaalde tussenverplaatsingen, wachturen en dergelijke te incorporeren.

Elke rit is dus een combinatie van een Bedrijf, een Voertuig en een Reis.

- ✓ Onder Bedrijf verstaan we alle kosten die verbonden zijn aan de algemene werkingskosten van het transportbedrijf.
- ✓ Onder Voertuig verstaan we alle kosten die verbonden zijn aan de operationele uitvoering van een rit, met andere woorden alle kosten die verband houden met het voertuig of de voertuigcombinatie, brandstof en personeelskosten.
- ✓ Onder Reis verstaan we alle parameters die verbonden zijn aan de specifieke rit: afgelegde tijd en afstand, wachturen, voorrijkosten, laad- en lostijd enz.

Slechts wanneer een Bedrijf, een Voertuig en een Reis geselecteerd zijn, kan men een kostprijsberekening uitvoeren.

Hierbij is het belangrijk om op te merken dat het model een zeer grote hoeveelheid aan inputparameters toelaat. Het educatieve doel van het model is ook om de gebruikers er zich van bewust te maken dat bepaalde kostenposten mogelijks over het hoofd gezien worden. Door deze velden verplicht te maken, wordt de gebruiker gedwongen om een keuze te maken tussen het al dan niet opnemen van die bepaalde inputparameter in de kostprijsberekening. Indien er gekozen wordt om de parameter niet op te nemen, kan de gebruiker de waarde "0" invullen.

Vanzelfsprekend is het resultaat van de kostprijsberekening correcter naarmate men meer parameters invult.

Om de gebruiksvriendelijkheid van het model te vergroten, is er wel voor gekozen om voor twee belangrijke kostenposten, algemene onkosten (overhead) en personeelskosten, de gebruiker de keuze te geven tussen een gedetailleerde input of een schatting (proxybenadering). Bij de schatting kan men dan werken met geaggregeerde gegevens.

3 Website

Het online kostprijsberekeningsmodel kan gevonden worden op

<https://road-cost.uantwerpen.be/>

Hier kan de gebruiker ook reeds de gewenste taal selecteren.

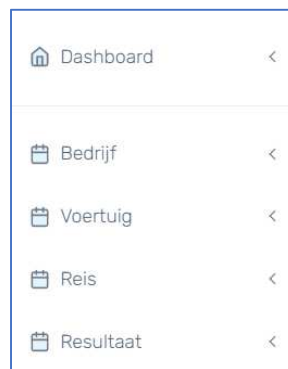
4 Aanmaken van een gebruikersprofiel en aanmelding

Door te klikken op de knop  kan een gebruiker zich op de website registreren. Hiervoor is enkel een emailadres en een zelfgekozen wachtwoord nodig. Tevens wordt een controlevraag gesteld om te verifiëren dat de gebruiker geen robot is.

Met deze gegevens kan een gebruiker zich voor volgende sessies ook aanmelden, weer na het invullen van een controlevraag.

Eenmaal aangemeld, komt de gebruiker terecht in zijn persoonlijke omgeving binnen de online tool. In de navigatiebalk aan de linkerkant bevinden zich vijf¹ pagina's:

- ✓ Dashboard
- ✓ Bedrijf
- ✓ Voertuig
- ✓ Reis
- ✓ Resultaat



¹ Voor de beheerders van de website zijn dit er zes, met toevoeging van de pagina "management".

5 Het dashboard

Op deze pagina vinden we drie zaken terug: het gebruikersprofiel, de gebruikershandleiding en een feedbackmogelijkheid.

In de tab **Profiel** wordt de gebruiker de mogelijkheid geboden om een aantal optionele velden in te vullen, zoals naam van de gebruiker, bedrijf, en adres.

Tevens wordt gevraagd om de grootte van het bedrijf te selecteren. Dit heeft een dubbel doel: enerzijds is dit van belang bij de bepaling van het toepasselijke percentage voor de werkgeversbijdrage in de personeelskosten. Anderzijds helpt dit het ITLB om een inschatting te maken welk type bedrijven voornamelijk gebruik maakt van de online tool.

Als laatste wordt gevraagd om aan te duiden of de gebruiker een professionele gebruiker of een student is. Dit heeft enkel tot doel om het gebruik van de tool na verloop van tijd te kunnen evalueren.

De tab **Handleiding** verwijst naar de gebruikershandleiding.

De tab **Feedback** laat de gebruiker toe om de beheerder van de tool opmerkingen of vragen toe te sturen.

6 Het Bedrijf

Op deze pagina vinden we twee tabs terug: de algemene bedrijfskosten en de financiële kosten.

6.1 Algemene bedrijfskosten (overhead)

Binnen de algemene bedrijfskosten, ook vaak overheadkosten genoemd, laten we de gebruiker de keuze om te werken met een gedetailleerde berekening of met een schatting. Deze keuze kan gemaakt worden bovenaan:



Waar de keuze **Schatting** de gebruiker toelaat om een eenvoudig percentage in te vullen, gaat de optie **Detail** dieper in op de bedrijfsvoering en wordt gevraagd naar een aantal algemene kostenposten van het bedrijf, zoals:

- ✓ Retributies en lidmaatschapsgelden per jaar, in euro
- ✓ Jaarlijkse kosten van kantoor en bedrijfsterrein, in euro
- ✓ Jaarlijkse loonkost van niet-rijdend personeel, in euro
- ✓ Diensten en goederen van derden, per jaar, in euro: hieronder vallen alle diensten en goederen die door onderaannemers en leveranciers aan de onderneming geleverd worden
- ✓ Jaarlijkse kosten CMR-polis: aangezien een CMR-polis afgesloten wordt op basis van het operationele profiel van het bedrijf dan eerder op basis van individuele voertuigen of ritten, wordt deze kost opgenomen in de algemene bedrijfskosten
- ✓ Beheerskosten en eigen loon, per jaar: het loon dat de ondernemer aan zichzelf wenst uit te keren, in euro per jaar
- ✓ Vertegenwoordigingskosten, giften en andere kosten, per jaar, in euro
- ✓ Het aantal gemotoriseerde voertuigen: het aantal trekkende eenheden, trekkers, vrachtwagens en/of bestelwagens van de onderneming.

! Indien men voor de detailberekening op bedrijfsniveau kiest, zal het totaal van de algemene bedrijfskosten verdeeld worden over het aantal gemotoriseerde / trekkende voertuigen.

! Eenmaal de keuze tussen schatting of detailberekening gemaakt, wordt deze keuze toegepast in alle simulaties. Indien de gebruiker dit wenst te wijzigen, dient hij in deze tab de andere berekeningsmethode en bijhorende parameters in te vullen.

6.2 Financiële kosten

Op deze pagina worden de financiële parameters van de onderneming gevraagd:

- ✓ Betalingstermijn voor klanten (in dagen): deze termijn wordt gebruikt voor het berekenen van het gemiddeld bij klanten uitstaande geld.
- ✓ Het netto rendement van termijnbeleggingen (in %): dit percentage komt overeen met het intrestpercentage dat de onderneming zou ontvangen mocht zij haar kapitaal niet investeren in een voertuig maar investeren in een termijnrekening of kasbon met een looptijd die gelijk is aan de economische levensduur van het voertuig.
- ✓ De kapitaalkost van de onderneming (in %): dit percentage stemt overeen met het percentage dat de onderneming dient te betalen aan haar financiële instelling wanneer het saldo op de rekening courant negatief wordt / men onder de nul gaat.
- ✓ De provisie voor het waarborgfonds (in euro per jaar): is de door de financiële instelling aangerekende intrest op de verstrekte waarborg(en) voor de voertuig(en).

Voor een gedetailleerde handleiding voor de bepaling van deze parameters verwijzen we naar de cursus “Kostprijsberekening en prijsvorming van het goederenvervoer over de weg” van het ITLB.

Financiële kosten

Betalingsuitstel klanten dagen)*

Netto rendement termijnbeleggingen (%)*

Kapitaalkost (%)*

Provisie waarborgfonds (eur/jaar)*

7 Het Voertuig

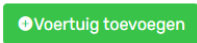
7.1 Voertuiggegevens

Voertuiggegevens bepalen mee de kostenstructuur van de rit. Het invullen van deze pagina is tijdsintensief maar éénmalig. Eenmaal ingevoerd, kunnen de parameters opgeslagen worden en hergebruikt worden bij volgende kostprijsberekeningen.

7.1.1 De voertuigenlijst

Voertuigen, of combinaties kunnen toegevoegd, gewijzigd of verwijderd worden.

7.1.1.1 Toevoegen van een voertuig

Om een voertuig toe te voegen, klikt men op de knop . In het volgende scherm wordt gevraagd om een aantal parameters in te geven.

Identificatie (of “naam”) van het voertuig



The screenshot shows a web form titled 'Voertuiggegevens'. It contains five input fields, each with a blue square icon on the left:

- Identificatie voertuig* (text input)
- Nummerplaat (text input)
- Type voertuig* (dropdown menu with 'Voertuigtype kiezen..' as the selected option)
- Type oplegger (dropdown menu with 'Opleggertype kiezen..' as the selected option)
- Brandstof / energie* (dropdown menu with 'Brandstof / energie kiezen..' as the selected option)

Om aan de verscheidenheid van mogelijke gebruikersprofielen tegemoet te komen, is er voor gekozen om de gebruiker toe te laten om een specifiek voertuig (of combinatie) te laten toevoegen of een algemeen voertuigtype. Indien een onderneming een aantal identieke of quasi-identieke voertuigen in dienst heeft of men niet weet met welk voertuig exact met een bepaald transport zal uitvoeren, kan men er voor kiezen om generieke data in te geven. Indien men een speciaal voertuig in dienst heeft of men perfect weet met welk voertuig het transport uitgevoerd zal worden, kan men de individuele gegevens van het voertuig ingeven. Om de gebruiker toe te laten hier voor zichzelf een duidelijk onderscheid in te maken, wordt gevraagd om het voertuig (of combinatie) een unieke identificatie te geven, bv. “standaard trekker-oplegger” of “Nicky V.” of “1-QRS-987”.

Dit veld is verplicht.

Nummerplaat

Dit veld is optioneel.

Type voertuig

Uitermate belangrijk is de bepaling van het voertuigtype. Om tegemoet te komen aan de grote verscheidenheid in de vloot, wordt hier een onderscheid gemaakt tussen een bestelwagen, een vrachtwagen en een combinatie trekker-oplegger. De keuze van dit veld bepaald de verdere opbouw van de kostprijsberekening.

Voor de combinatie “vrachtwagen-aanhangwagen” dient men de optie “trekker-oplegger” te selecteren. Het model laat toe dat een trekker een bepaald laadvermogen heeft. In dit geval dient u de parameters voor de trekkende vrachtwagen in te vullen bij de “trekker”.

Dit veld is verplicht.

Type oplegger

Dit veld kan nuttig zijn bij het toelichten van de identificatie (of “naam”) van het voertuig.

Dit veld is optioneel en enkel beschikbaar indien bij het veld Type voertuig “Trekker” geselecteerd is.

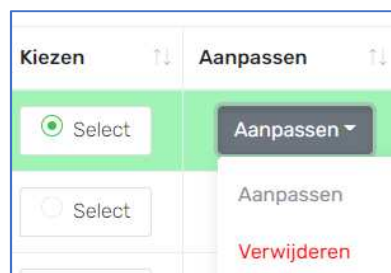
Brandstof/energie

Ook hier wordt de gebruiker in staat gesteld om een keuze te maken. Met het oog op toekomstige evoluties in de samenstelling van de vloot van het wegtransport in het algemeen, is gekozen voor een keuze tussen vijf verschillende types van energie of brandstof: Diesel, LNG, CNG, waterstof en elektrisch rijden.

Het is niet mogelijk om hybride brandstofvormen in te voeren.

7.1.1.2 Wijzigen of verwijderen van een voertuig

De gebruiker kan steeds de ingegeven parameters van een voertuig wijzigen via het keuzemenu:



7.1.1.3 Selecteren van een voertuig

Om verder te gaan in de tool en verdere voertuigspecificaties te kunnen invullen, dient de gebruiker het bewuste voertuig te selecteren via de knop



! Het geselecteerde voertuig blijft geselecteerd tot er een ander voertuig geselecteerd wordt.

7.1.2 De voertuigspecificaties

In deze stap voegen we de specifieke kostprijselementen toe voor het geselecteerde voertuig. Afhankelijk van het voertuigtype (enkel/samenstel) wordt de gebruiker gevraagd om gegevens in te voeren voor enkel de trekkende eenheid of voor zowel de trekkende eenheid als de oplegger.

Volgende velden zijn verplicht in te vullen. We geven ook mee welke waarden aanvaard worden:

- ✓ Laadvermogen, in ton (0-75)
- ✓ Levensduur voertuig, in jaren (1-25)
- ✓ Levensduur voertuig in kilometers (1-10,000,000)
- ✓ Aantal banden vooraan (0-4). Hiermee worden de banden bedoeld aan de aangedreven assen van het voertuig.
- ✓ Aantal banden achteraan (2-10). Hiermee worden de banden bedoeld aan niet-aangedreven assen van het voertuig.
- ✓ Levensduur banden vooraan, in kilometers (10,000-1,000,000)
- ✓ Levensduur banden achteraan, in kilometers (10,000-1,000,000)

7.1.3 De jaarlijkse operationele parameters

Deze pagina bevat die parameters die beschrijven hoe dit geselecteerde voertuig op jaarbasis geëxploiteerd wordt.

Volgende velden zijn verplicht in te vullen. We geven ook mee welke waarden aanvaard worden:

- ✓ Totale afgelegde afstand in kilometer per jaar (1-10,000,000)
- ✓ Beladen afgelegde afstand in kilometer per jaar (1-10,000,000)
- ✓ Aantal beladen ritten per jaar (1-1,000)
- ✓ Inzettijd in dagen per jaar (1-366)
- ✓ Inzet in uren (bedrijfsuren) per jaar (1-10,000)

De totaal vervoerde hoeveelheid, per jaar, in ton, is optioneel.

7.1.4 De voertuigkosten

Deze pagina bevat de kosten die verbonden zijn aan de aankoop en exploitatie van het geselecteerde voertuig en de eventueel geselecteerde oplegger. Deze kosten zijn verplicht, al wordt voor al deze velden de waarde 0 aanvaard. Het wordt sterk aangeraden om hier correcte kosten of inschattingen op te geven om tot een betrouwbaar resultaat te komen.

- ✓ Totale aanschaffingsprijs voertuig, in euro (0-1,000,000)
- ✓ Zelffinanciering voertuig, in euro (0-1,000,000): dit is het eigen kapitaal dat het transportbedrijf investeert bij de (gedeeltelijke) aankoop van een voertuig.
- ✓ Totale intrestlast lening/financiering voertuig, in euro (0-1,000,000): indien de aankoop van een voertuig niet volledig met eigen middelen gefinancierd kan worden, dient een commerciële lening aangegaan te worden bij een financiële instelling. De totale intrestlast van deze lening wordt in dit veld ingevuld.
- ✓ Restwaarde voertuig, in euro (0-100,000)

- ✓ Huur/leasing voertuig per maand, in euro (0-100,000): indien een voertuig niet aangeschaft wordt, maar gehuurd wordt of via een leasingcontract in financiële of operationele leasing wordt genomen, wordt de maandelijkse huur- of leasingkost in dit veld ingevuld.
- ✓ Kostprijs band (voor), in euro (0-1,000)
- ✓ Kostprijs band (achter), in euro (0-1,000)
- ✓ Onderhoudskosten voertuig per jaar, in euro (0-100,000)
- ✓ Onderhoudskosten voertuig per kilometer, in euro (0-100)
- ✓ Vaste jaarlijkse verkeerskosten bijvoorbeeld verkeersbelasting, Eurovignet, in euro (0-100,000)
- ✓ Jaarlijkse verzekeringskosten van het voertuig, in euro (0-100,000)
- ✓ Bijkomende jaarlijkse kosten, in euro (0-100,000): in dit veld kunnen eventuele andere bijkomende vaste kosten voor het voertuig opgenomen worden.

7.1.5 Brandstofkosten

Afhankelijk van de brandstof- of energiesoort die hoort bij het geselecteerde voertuig, wordt hier gevraagd om de kosten van de betrokken brandstof- of energiesoort in te geven. Voor elk type zijn er minstens drie velden:

- ✓ Kost per eenheid (liter, kilogram, kWh)
- ✓ Verbruik per 100 kilometer (liter, kilogram, kWh)
- ✓ Andere jaarlijkse kosten (in euro)

Bijkomend worden volgende parameters voor diesel bevraagd:

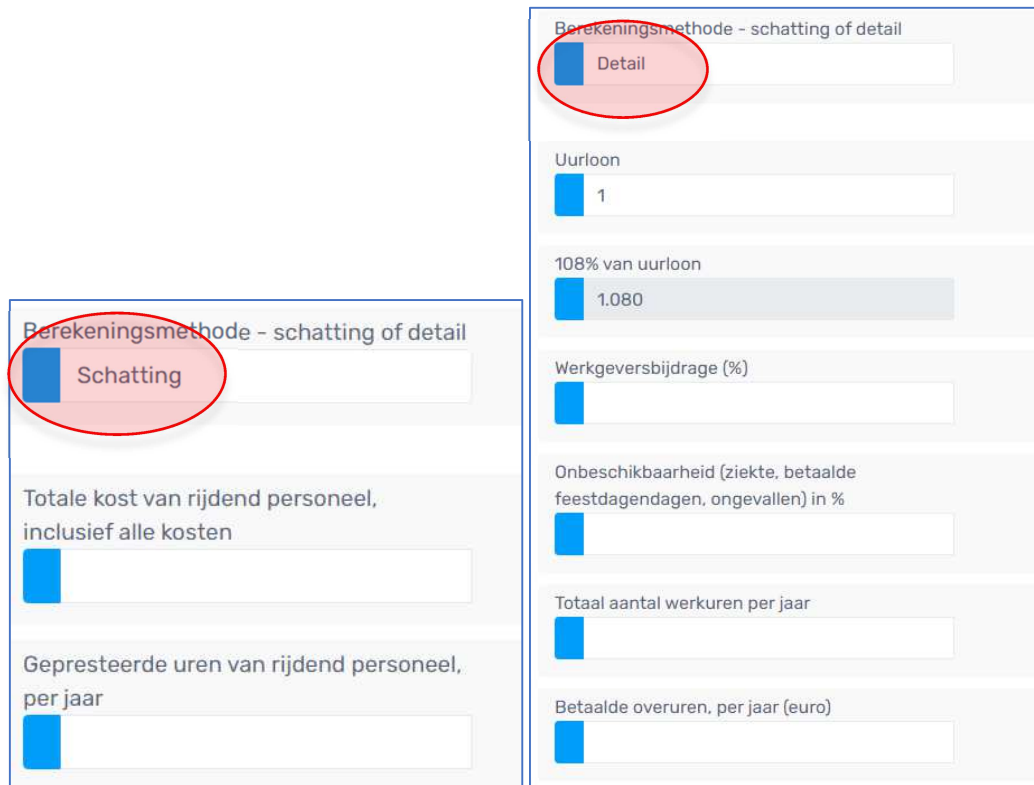
- ✓ Teruggevorderde accijnzen ("professionele diesel") in eur/liter
- ✓ Kostprijs van AdBlue, in euro/liter
- ✓ Verbruik van AdBlue, in liter/100km

Bijkomend worden volgende parameters voor elektrisch rijden bevraagd:

- ✓ Kost van batterijen of battery pack (in euro)
- ✓ Levensduur van batterijen of battery pack (in jaren)

7.1.6 Kosten van het rijdend personeel

Minstens even belangrijk als de brandstofkosten, zijn de kosten van het rijdend personeel. Naar analogie met de algemene bedrijfskosten (overhead) moet de gebruiker ook hier gevraagd de keuze maken tussen een detailberekening en een schatting. De eerste heeft de voorkeur wanneer men perfect weet welke chauffeur een bepaalde rit gaat uitvoeren of wanneer men met een bepaald profiel van chauffeur (bvb. ADR) werkt. Indien men niet op voorhand weet welke chauffeur of welk profiel een rit zal uitvoeren, kan de schatting een uitweg bieden.



7.1.6.1 Schatting van de kost van het rijdend personeel

Bij de schatting (proxy) wordt de totale kost van al het rijdende personeel op jaarbasis gedeeld door het aantal werkuren van al het rijdende personeel op jaarbasis. Het kan nuttig zijn om voor de bepaling van de totale kostprijs van het rijden personeel contact op te nemen met het sociaal secretariaat dat de loonadministratie verzorgt.

7.1.6.2 Detailberekening van de kost van het rijdend personeel

Voor een gedetailleerde berekening van de kostprijs van één chauffeur hebben we de volgende input nodig:

- ✓ Netto uurloon (in euro per uur)
- ✓ De werkgeversbijdrage (in %). De samenstelling van dit percentage kan u bekomen via uw sociaal secretariaat of de transportfederaties.

!Voor de bepaling van dit percentage is het aantal werknemers in de onderneming van belang.

- ✓ Onbeschikbaarheid door wettelijke feestdagen, ziekte of ongevallen, uitgedrukt als percentage van het totale nominale aantal uren per jaar. Dit omvat alle uren die door de werkgever betaald worden (exclusief wettelijke vakantie, waarvoor de vergoeding vervat zit in de werkgeversbijdrage) maar die niet gepresteerd worden en dus als verloren uren beschouwd worden.

!Doordat ook wettelijke vakantiedagen in dit percentage vervat zitten, raden we sterk aan om dit totale percentage niet lager te stellen dan 5%.

- ✓ Betaalde overuren per jaar, in euro
- ✓ ARAB per uur
- ✓ Jaarlijkse medische kosten incl. kosten van hospitalisatieverzekering, in euro per jaar
- ✓ Verblijfsvergoedingen, in euro per dag (waar van toepassing)
- ✓ Kledings- en uitrustingskosten, in euro per jaar
- ✓ Andere personeelskosten, in euro per jaar

8 De reis

Naast het Bedrijf en het Voertuig is de Reis het derde bepalende element van de kostprijs van een uit te voeren transport. Hier onderscheiden we twee pagina's: de reisdetails en specifieke reiskosten.

8.1 De reisdetails

Naar analogie met de pagina "Voertuigenlijst" worden ook hier reizen aangemaakt en bewaard. Ook deze kunnen gewijzigd en/of verwijderd worden. Deze pagina bevat een aantal verplichte en een aantal optionele velden. Waar een aantal velden verplicht zijn, wordt voor de meeste velden de waarde 0 aanvaard, zodat de gebruiker de keuze heeft om deze al dan niet in zijn kostprijsberekening mee op te nemen. Deze tijd en/of afstand, die dan niet in de kostprijs vervat zit, kan desgewenst alsnog in de prijszetting vervat worden door bijvoorbeeld te werken met vaste wachttarieven.

8.1.1 Verplichte velden

- ✓ Belading van de rit, in ton (0 ton wordt niet aanvaard)
- ✓ Afstand, in km (0 km wordt niet aanvaard)
- ✓ Voorrijden/plaatsing, in km
- ✓ Wachttijd op laadplaats, in uren en minuten
- ✓ Laadtijd, in uren en minuten
- ✓ Rijtijd, in uren en minuten
- ✓ Wachttijd op losplaats, in uren en minuten
- ✓ Lostijd, in uren en minuten
- ✓ Natraject, herpositioneren, in kilometer

8.1.2 Optionele velden

- ✓ Referentie (intern)
- ✓ Naam klant
- ✓ Referentie klant
- ✓ Omschrijving lading
- ✓ Belading van de rit (laadmeters)
- ✓ Laadplaats
- ✓ Losplaats

8.2 Specifieke ritkosten per reis

Deze kosten zijn specifieke kosten die toe te wijzen zijn aan één specifieke rit of traject. Alle velden zijn verplicht in te vullen, al wordt de waarde 0 wel overal aanvaard.

- ✓ Tol, taksen, ferrykosten (inclusief tunnels, bruggen), in euro
- ✓ Schoonmaak, in euro
- ✓ Ladingzekering (lashing and securing), in euro
- ✓ Andere kosten, in euro
- ✓ Kosten tweede chauffeur (vast), in euro

9 Het resultaat

Met de combinatie van de bedrijfsgegevens, een geselecteerd voertuig en een geselecteerde reis, kan nu de kostprijs van de rit berekend worden.

Door in deze pagina te klikken op “Resultaat bekijken” wordt een rapport gegenereerd. Dit rapport bevat:

- ✓ Een pagina met alle ingegeven variabelen
- ✓ Een pagina met de berekende kostprijsselementen
- ✓ Een pagina met een grafische weergave van de kostprijsselementen

9.1 De ingegeven variabelen

Deze pagina geeft een samenvatting weer van de kosten en variabelen die door de gebruiker werden ingegeven, ter verificatie en informatie.



Kostprijsberekening wegtransport

Samenvatting van de kosten

Bedrijf		Voertuig		Reiskosten	
Berekeningsmethode	Detail	Identificatie voertuig	Johan	Referentie	Testritje
Retributies en lidmaatschapsgelden, per jaar	212	Nummerplaat		Naam klant	A
Jaarlijkse kosten van kantoren en bedrijfsterrein	75000	Type voertuig	Trekker-oplegger	Referentie klant	A1
Jaarlijkse loonkost van niet-rijdend personeel	250000	Type oplegger	Droge bulk	Laadplaats	Antwerpen
Diensten en goederen van derden, per jaar	25000	Brandstof / energie	Diesel	Losplaats	Genl
Jaarlijkse kosten CMR-polis	30000			Afstand (km)	85
Beheerskosten / eigen loon, per jaar	100000			Voorrijden / plaatsing (km)	0
Vertegenwoordigingskosten, giften, andere kosten, per jaar	5000			Wachttijd op laadplaats	0:10
Aantal gemotoriseerde voertuigen	42	Laadvermogen (ton)	0 28	Laadtijd	1:0
Betalingsuitstel klanten dagen	21	Levensduur voertuig (in jaren)	7 8	Rijtijd	3:25
Netto rendement termijnbeleggingen (%)	365	Levensduur voertuig (in kilometers)	700000 850000	Wachttijd op losplaats	0:20
Kapitaalkost (%)	5	Aantal banden vooraan	2 0	Lostijd	0:30
Provisie waarborgfonds (eur/jaar)	1200	Aantal banden achteraan	4 6	Nattraject / herpositioneren (km)	20
		Levensduur banden vooraan (in kilometers)	45000 45000	Omschrijving lading	General
Kosten rijdend personeel		Levensduur banden achteraan (in kilometers)	45000 45000	Belading van de rit (ton)	27
Berekeningsmethode - schatting of detail	Detail	Totaal afgelegde afstand in kilometer/jaar	110100 90860	Belading van de rit (laadmeters)	0
Uurloon	12,3445	Beladen afgelegde afstand in kilometer/jaar	85000 90000		
108% van uurloon	13,332	Totaal vervoerde hoeveelheid/jaar	5400 0	Tol, taksen, ferrykosten	6
Werkgeversbijdrage (%)	51,44	Aantal beladen ritten/jaar	200 200	Schoonmaak	0
Onbeschikbaarheid (ziekte, vakantiedagen, ongeval)	13	Inzettijd in dagen/jaar	227 227	Ladingszekering	0
Totaal aantal werkuren per jaar	1981,429	Inzettijd in uren (bedrijfsuren)/jaar	2760 2400	Andere kosten	12
Betaalde overuren, per jaar (euro)	300	Totale aanschaffingsprijs voertuig	78280 35950	Tweede chauffeur	0
ARAB per uur	1,445	Zelffinanciering voertuig	0 0		
Jaarlijkse medische kosten	100	Totale intrestlast lening/financiering vtg	5860 3400	Brandsto	
Verblijfsvergoeding, per dag	39	Restwaarde voertuig	7282 3595	Literprijs diesel	1,167
Kledij en uitrusting, per jaar	100	Huur/leasing voertuig per maand	0 0	Teruggevorderde accijnzen, euro per liter	0,2
Andere kosten, per jaar	0	Kostprijs band (voor)	385 385	Gemiddeld verbruik per 100 km	32
		Kostprijs band (achter)	385 385	AdBlue kost per liter	3
		Onderhoudskosten voertuig per jaar	296 123	AdBlue verbruik per 100 km	1,92
		Onderhoudskosten voertuig per km	0,03 0,015		
		Vaste jaarlijkse verkeerskosten bvb. wegentak	762 0		
		Jaarlijkse verzekeringskosten (voertuig)	4500 3500		
		Bijkomende jaarlijkse kosten	496 192		

9.2 De berekende kostprijselementen

De tweede pagina geeft gedetailleerde tussenberekeningen en een eindresultaat weer.

Tussenresultaten:

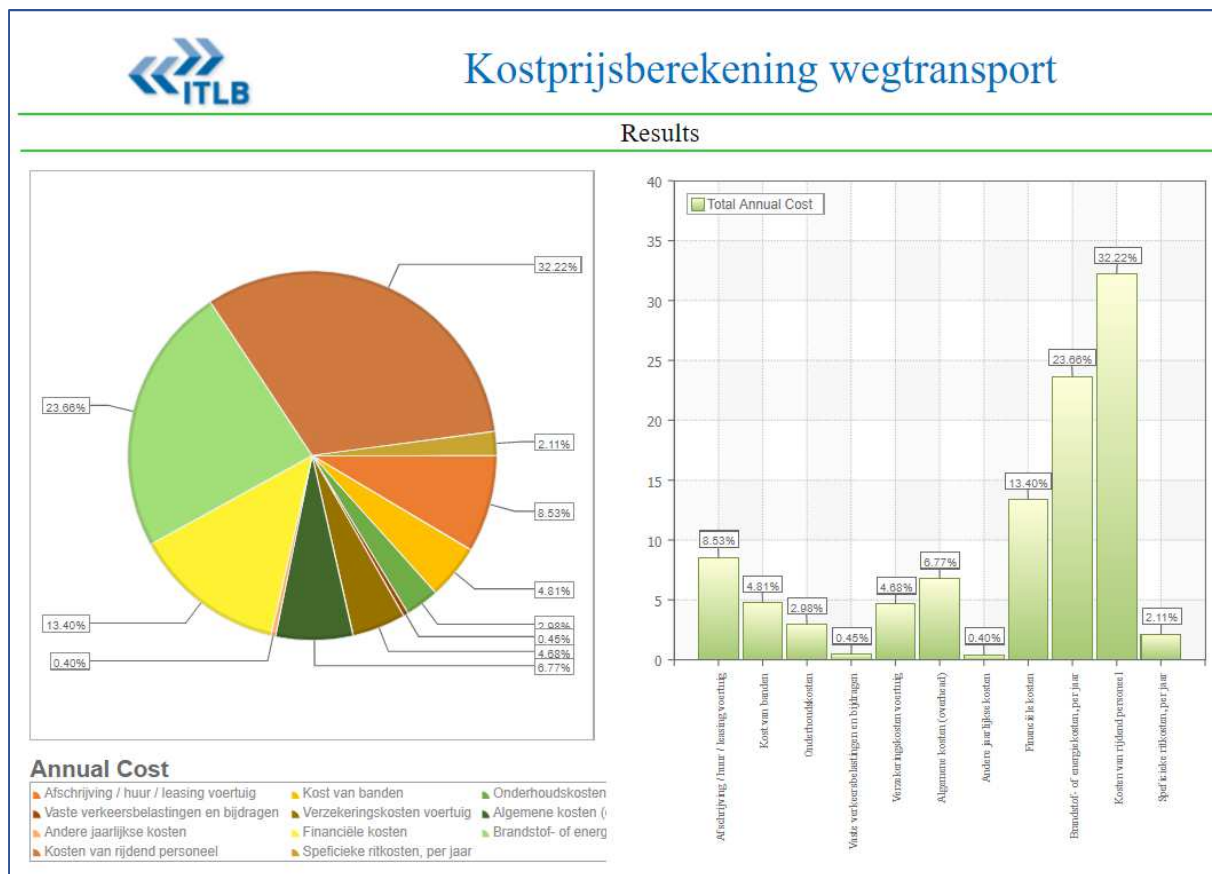
- Kosten op jaarbasis, met een uitsplitsing over verschillende subcategorieën
- Vaste voertuigkosten per uur, met een uitsplitsing over verschillende subcategorieën
- Variabele voertuigkosten per kilometer
- Gemiddelde totale kosten

Hierna volgen de **totale reiskosten** en bijkomende kosteninformatie.

 Kostprijsberekening wegtransport											
Result											
Jaarkosten	Vrachtwagen	Oplegger	Total	Truck%	Trailer%	Total%	Vaste voertuigkosten per uur	Vrachtwagen	Oplegger	Total	
Afschrijving / huur / leasing voertuig	10.803,64	3.755,63	14.559,27	6,33	2,20	8,53	Economische afschrijving	0,000	1,565	1,565	
Kost van banden	4.709,83	3.498,11	8.207,94	2,76	2,05	4,81	Vaste verkeersbelastingen en bijdragen	0,276	0,000	0,276	
Onderhoudskosten	3.599,00	1.485,90	5.084,90	2,11	0,87	2,98	Jaarlijkse verzekeringskosten (voertuig)	1,630	1,458	3,089	
Vaste verkeersbelastingen en bijdragen	762,00	0,00	762,00	0,45	0,00	0,45	Algemene bedrijfskosten (overhead)	4,186	0,000	4,186	
Verzekeringskosten voertuig	4.500,00	3.500,00	8.000,00	2,64	2,05	4,68	Bijkomende jaarlijkse kosten	0,180	0,080	0,260	
Algemene kosten (overhead)	11.552,67	0,00	11.552,67	6,77	0,00	6,77	Financiële kosten	5,739	2,936	8,675	
Andere jaarlijkse kosten	496,00	192,00	688,00	0,29	0,11	0,40	Totale vaste voertuigkosten per uur	12,011	6,039	18,050	
Financiële kosten	15.840,56	7.046,35	22.886,91	9,28	4,13	13,40	Totale vaste voertuigkosten per dag	146,041	63,850	209,891	
Brandstof- of energiekosten, per jaar	40.411,10	0,00	40.411,10	23,66	0,00	23,66	Variabele voertuigkosten, per kilometer				
Kosten van rijdend personeel	55.013,51	0,00	55.013,51	32,22	0,00	32,22	Technische afschrijving	0,098	0,000	0,098	
Specifieke ritkosten, per jaar	3.600,00	0,00	3.600,00	2,11	0,00	2,11	Kost van banden	0,043	0,039	0,081	
Totale jaarkosten	151.288,32	19.477,99	170.766,30	88,59	11,41	100,00	Brandstof / energie	0,367	0,000	0,367	
							Onderhoudskosten	0,030	0,015	0,045	
							Totale variabele voertuigkosten, per kilometer	0,538	0,054	0,591	
							Gemiddelde totale kosten				
							Per dag	666,468	85,806	752,274	
							Per uur	54,815	8,116	62,930	
							Per kilometer	1,374	0,214	1,588	
							Per loaded km	1,780	0,214	1,994	
							Reiskosten				
							Kilometerkosten	56,484	5,6	62,102	
							Tijdskosten	215,453	32,742	248,165	
							Bijkomende reiskosten	18,000	0,000	18,000	
							Totale reiskosten	289,937	38,330	328,266	
							Miscellaneous				
							Loonkosten chauffeur, per uur	27,765			
							Loonkosten chauffeur, per dag	211,011			
							Reisafstand	105,000			
							Reistijd	5,25			

9.3 Grafische weergave

Op de derde pagina worden de berekende kosten grafisch weergegeven.



9.4 Andere outputformats en exporteren van data

Het standaardformaat voor het gegenereerde rapport is PDF. Echter, in het rapport bestaat de mogelijkheid om het rapport te exporteren naar een brede selectie aan andere formats (XLS, XPS, TXT, RTF,...) voor verdere bewerking, opslag of deling.

